

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Ministerstvo životního prostředí v rámci své působnosti vymezené ustanovením § 19 zákona ČNR č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodlo

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„SO 05 - rozšíření výroby CVT2 - 2. etapa“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Identifikační údaje záměru:

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

kategorie II

bod 42 – Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1 tis. t/rok)

- změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona

Kapacita (rozsah) záměru:

Projektovaná kapacita výroby pneumatik pro nákladní vozidla (CVT)

- stávající stav cca 1 700 000 ks/rok

- kapacita záměru cca 190 000 ks/rok

- celkem po realizaci záměru cca 1 890 000 ks/rok

Spotřeba vstupních surovin pro lisovnu CVT

- průměrná spotřeba směsi cca 60 kg/plášť CVT

- stávající kapacita závodu cca 102 000 t/rok

- kapacita záměru cca 11 400 t/rok

- celkem po realizaci záměru cca 113 400 t/rok

Umístění záměru:

kraj: Zlínský
obec: Otrokovice
k. ú.: Otrokovice, parc. č. st.1148

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je navýšení kapacity lisovny pláštěů pro nákladní vozidla (CVT) o cca 190 000 ks ročně na celkových 1 890 000 ks pláštěů za rok. Se záměrem jsou spojeny stavební úpravy související s instalací nových vulkanizačních lisů, které budou probíhat výhradně v prostorách stávajícího objektu SO 05 v jeho severovýchodní části.

Z *technologického hlediska* budou v první etapě instalovány do volných pozic ve stávajícím třetím kanálu nové vulkanizační lisy o velikosti 63" v počtu 6 ks. Ve druhé etapě bude dobudován nový čtvrtý lisovací kanál s možností umístění dvou řad vulkanizačních lisů o velikosti 62" a 67". Provedení kanálu bude stejné jako u stávajících lisovacích kanálů č. 1 až 3. V rámci druhé etapy bude do 4. lisovacího kanálu umístěno celkem 7 vulkanizačních lisů.

Z *hlediska stavebního* bude realizováno vybudování železobetonové konstrukce pro 4. kanál, zapuštěné pod úroveň terénu. Konstrukce bude tvořena z vodostavebního betonu. Tento kanál bude funkčně propojen se stávajícím energokanálem. Předmětný prostor lisovacího kanálu je v současné době od lisovny oddělen příčkou v ose „YF“. Ta bude zdemolována, tak aby došlo k propojení celého prostoru lisovny. Aby se eliminovalo šíření vulkanizačních zplodin a odpadního tepla do zbytku výroby, bude prodloužena stávající příčka v ose „Z9“, která odděluje lisovnu od konfekce v jižní části objektu SO 05.

V pozicích, do kterých se v rámci II. etapy nebudou instalovat vulkanizační lisy, bude kanál zastropen pomocí snadno rozebíratelné ocelové, případně ocelobetonové konstrukce. Tyto plochy budou zatím využívány pro skladování materiálu a polotovarů především na paletách.

K umístění ostatních technologických celků, nového konfekčního a postřikovacího stroje, dochází v rámci stávajících volných prostor objektu, které stavební úpravy nevyžadují.

Z *hlediska skladování pneumatik* budou navýšené požadavky řešeny v rámci průmyslového areálu společnosti Continental Barum s.r.o. Plánované navýšení výroby CVT pláštěů o 190 000 ks/rok proto nebude spojeno se zvýšenými nároky na nákladní dopravu, která souvisí s provozem externích skladů pneumatik (tj. skladů mimo průmyslový areál oznamovatele).

Z *hlediska možností kumulace* navazuje bezprostředně předkládaný záměr na dřívější záměr „SO 190 Přípravná směs, Rozšíření výroby pro instalaci linek ML18 a ML19“, jehož předmětem bylo rozšíření stávajícího objektu přípravné směsi jižním směrem o dva výrobní moduly pro instalaci míchacích linek místně označených ML 18 a ML 19, resp. navýšení projektované kapacity přípravné směsi. U tohoto předchozího záměru byly možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí (především související navýšení nákladní dopravy, navýšení produkce emisí znečišťujících látek, vlivy nových stacionárních zdrojů hluku apod.) předmětem zjišťovacího řízení. V současné době je pro tento záměr zpracována projektová dokumentace pro společné povolení I. etapy záměru, tj. rozšíření výroby pro instalaci

linky ML 18, jejíž stavba by měla být zahájena v roce 2018. Zprovoznění I. etapy záměru se předpokládá ke konci roku 2019.

Projektová příprava, resp. výstavba II. etapy záměru (linky ML19) bude zahájena v návaznosti na dokončení výstavby I. etapy.

Jiné záměry, související s plánovaným navýšením výroby CVT o cílových 190 000 ks ročně nejsou oznamovatelem připravovány. Provoz externích skladů pneumatik se nemění, proto je v předmětném oznámení záměru primárně řešeno navýšení kapacity lisovny CVT.

Navýšení kapacity lisovny CVT v druhé etapě bezprostředně souvisí s již dříve posuzovaným záměrem a vzhledem k absenci dalších obdobných záměrů v okolí lze možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vyloučit.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Společnost Continental Barum s.r.o. se v průmyslové zóně města Otrokovice zabývá především výrobou pláštěů pro osobní vozidla (PLT), pláštěů pro komerční (nákladní) vozidla (CVT) a forem pro lisování automobilových pláštěů (VFC).

Technické (stavební) řešení

Se záměrem jsou spojeny stavební úpravy související s instalací nových vulkanizačních lisů, které budou probíhat výhradně v prostorách stávajícího objektu SO 05 v jeho severovýchodní části.

K umístění ostatních technologických celků, nového konfekčního a postřikovacího stroje, dochází v rámci stávajících volných prostor objektu, které stavební úpravy nevyžadují.

Záměr zahrnuje následujících šest stavebních objektů a provozních souborů:

- Doplnění třetího a vybudování čtvrtého lisovacího kanálu v severozápadní části objektu
- Konfekční stroj SAV 7 v prostoru konfekce
- Rozšíření dopravy surových pláštěů v prostoru lisovny (GTTS)
- Rozšíření dopravy hotových pláštěů v prostoru lisovny (CTTS)
- Rozšíření dopravy surových pláštěů (GTTS) v prostoru konfekce
- Druhý postřikovací stroj SAR na podestě u západní stěny objektu

V případě doplnění třetího a vybudování nového čtvrtého lisovacího kanálu budou ve stávajícím třetím kanále instalovány nové vulkanizační lisy o velikosti 63" v počtu 6ks (I. etapa záměru). Dále bude vybudován nový čtvrtý lisovací kanál se dvěma řadami vulkanizačních lisů (II. etapa). V rámci předkládaného záměru je počítáno s instalací sedmi kusů vulkanizačních lisů v jeho jižní části o velikosti 62" a 67".

Stavba 4. kanálu představuje železobetonovou konstrukci zapuštěnou pod úroveň terénu. Konstrukce bude tvořena z vodostavebního betonu. V tomto kanále budou instalovány ocelové konstrukce pro uložení potrubních rozvodů v lisovacím, popřípadě spojovacím kanále, vyplnění prostoru mezi vulkanizačními lisy a výše zmíněnou konstrukcí pro zastropení kanálu.

V daném prostoru budou vybudovány vzduchotechnické (VZT) rozvody a to jak přísun čerstvé a odtah odpadní vzdušiny. Pro tento účel bude využita rezervní VZT jednotka Janka umístěná na centrální VZT podestě u dělící příčky mezi konfekcí a lisovnou. Uspořádání vzduchovodů a celý systém bude v identickém provedení jako u stávajících VZT rozvodů na lisovně. Součástí bude také systém Měření a Regulace (dále jen MaR) a napojení na centrální systémy pro sběr dat a monitoring spotřeby energií.

U konfekčního stroje SAV 7 se jedná o zajištění sestavování pláště do surového nezvulkanizovaného tvaru ze všech polotovarů ve formě bočnic, vnitřní gumy, nylonů, kordů, lan, výplní, nárazníků, běhounu dle technologického předpisu daného rozměru pneumatiky. Toto zařízení neprodukuje žádné škodliviny.

V případě rozšíření dopravy surových pláštů bude zapotřebí provést rozšíření dopravníků pro zajištění dopravy surových pláštů (polotovarů) pro finální zpracování. Dopravník bude napojen na stávající. Tento pásový dopravník bude umístěn na nové ocelové konstrukci, která bude kotvena do země ve shodném provedení, jako stávající konstrukce. Pohony budou napojeny ze stávajících rozvaděčů určených pro dopravníky.

Rozšíření dopravy hotových pláštů bude z důvodu vybudování 4. lisovacího kanálu vyžadovat rozšíření dopravníků pro zajištění dopravy hotových pláštů s přesunem do dokončovny. Dopravník bude napojen na stávající. Tento pásový dopravník bude umístěn na nové ocelové konstrukci, která bude kotvena do země ve shodném provedení, jako stávající konstrukce. Pohony budou napojeny ze stávajících rozvaděčů určených pro dopravníky.

Rozšíření dopravy surových pláštů (GTTS) v prostoru konfekce bude znamenat rozšíření podvěsné dopravy mezi pásovým dopravníkem a konfekčním strojem. Z důvodu instalace podvěsné dopravy bude nutné provést přeložení části potrubí stávající VZT. Pohony budou napojeny ze stávajících rozvaděčů určených pro dopravníky.

Druhý postřikovací stroj SAR na podestě u západní stěny objektu bude sloužit k nanášení separační vrstvy na surový plášť. Tato vrstva zabraňuje při vulkanizaci v lisu přilnutí pneumatiky na formu lisu (usnadňuje její vyjmutí). Postřikovací směs bude umístěna v nádobě u stroje, stejně, jako je tomu u stávajícího stroje.

Technologické řešení

V rámci rozšíření lisovny dochází k instalaci vybraných technologických celků, jejichž stávající kapacita je pro plánované navýšení výroby limitující. Jedná se o konfekční a postřikovací stroj a především vulkanizační lisy.

Konfekční stroj

pracuje s polotovary ve formě bočnic, vnitřní gumy, nylonů, kordů, lan, výplní, nárazníků a běhounu. K sestavování dochází ve stanoveném pořadí a na pozicích konfekčního bubnu dle technologického předpisu daného rozměru a konstrukce pláště.

Postřikovací stroj

zajišťuje snadné vyjmutí hotového výrobku z formy lisu nanešením antiadhesního prostředku na surový plášť. Prostředek je bez obsahu VOC. Část přípravku, která neulpí na povrchu surového pláště, je jímána a likvidována v režimu zákona o odpadech jako odpadní vody obsahující nebezpečné látky (kód 16 10 01).

Vulkanizační lis:

Surový plášť obdrží konečný tvar procesem lisování a vulkanizace. Oba děje probíhají současně ve vulkanizačních lisech. Působením tlaku a teploty zaplní směs všechny části formy. Při teplotě nad 120°C začne probíhat vlastní proces vulkanizace. Teprve vulkanizací vzniká elastická pryž s potřebnými fyzikálními vlastnostmi důležitými pro užitnou hodnotu pláště.

Technologické rozvody pro lisovací kanál

Vzduchotechnika

Pro nový lisovací kanál bude využita stávající (dnes záložní) vzduchotechnická jednotka. Parametry (výkon, příkon) již instalovaného zařízení vyhovují potřebám 4. kanálu, úpravy se tak nepředpokládají. Nové potrubí a rozvody budou zajišťovat distribuci upraveného vzduchu do řešených prostor, stejně tak i odtah znehodnoceného vzduchu.

Chlazení

Pro technologie lisovacího kanálu budou řešeny nové rozvody ledové vody (18°C), které budou vedeny v prostoru kanálu pod technologií ve žlabech. Jedná se o napojení těchto nových potrubních tras na stávající páteřní rozvody se zakončením u jednotlivých spotřebičů, které budou dopojeny od dodavatele technologie. Chlazení je zajištěno chillery, jejichž stávající kapacita je dostatečná pro potřeby záměru.

Parní rozvody (pára 21 a 8bar) vč. odvodu kondenzátu

Pro technologie lisovacího kanálu budou řešeny nové rozvody potrubí páry o tlaku 21bar a 8bar, které zajišťují dosažení potřebné teploty lisování (vnitřní/vnější ohřev ve vztahu k formě lisů).

Z vnějšího ohřevu forem jednotlivých lisů bude kondenzát odváděn do sběrné části a následně vrácen zpět na Teplárnu Otrokovice. Stejně jak je tomu u stávajících lisů, bude tento kondenzát využíván k opětovné výrobě páry.

Kondenzát z vnitřního okruhu páry, tzv. „volný odpad“ je sveden do nádrže, ze které je po zchlazení na teplotu cca 30 - 40°C odváděn do areálové kanalizace.

Stávající provoz společnosti ani předkládaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

Obchodní firma oznamovatele:	Continental Barum s.r.o.
IČ oznamovatele:	45788235
Sídlo oznamovatele:	Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice
Zpracovatel oznámení:	Ing. Josef Gresl (držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona)

Odůvodnění:

Společnost Continental Barum, s. r. o., Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice (dále jen „oznamovatel“), zastoupená na základě plné moci Ing. Josefem Greslem, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, předložila dne 21. 8. 2018 Ministerstvu životního prostředí (dále

jen „příslušný úřad“) oznámení záměru „SO 05 - rozšíření výroby CVT2 - 2. etapa“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona a příslušný úřad zahájil dopisem č. j. MZP/2018/570/1066 dne 24. 8. 2018 zjišťovací řízení podle § 7 zákona, zaslal kopie oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle § 16 zákona a na internetu. Informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce Zlínského kraje dne 7. 9. 2018, město Otrokovice zveřejnilo informaci o oznámení dne 29. 8. 2018. Záměr byl rovněž zveřejněn na internetu v Informačním systému EIA pod kódem OV8254. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 8. 10. 2018. Cílem zjišťovacího řízení bylo stanovení, zda výše uvedený záměr bude předmětem posuzování podle zákona, v kladném případě upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

V rámci zjišťovacího řízení nebyly zjištěny takové vlivy záměru, které by vyloučily možnost jeho realizace v dané lokalitě. Záměr nebude negativně působit na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. V rámci oznámení záměru jsou formulována odpovídající opatření k prevenci, vyloučení, popř. kompenzaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Na základě oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

1. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je navýšení kapacity lisovny pláštěů pro nákladní vozidla (CVT) o cca 190 000 ks ročně na celkových 1 890 000 ks pláštěů za rok. Se záměrem jsou spojeny stavební úpravy související s instalací nových vulkanizačních lisů, které budou probíhat výhradně v prostorách stávajícího objektu SO 05 v jeho severovýchodní části. V první etapě záměru bude provedena instalace nových vulkanizačních lisů ve stávajícím třetím kanálu v počtu 6 ks. Ve druhé etapě bude dobudován nový čtvrtý lisovací kanál s možností umístění dvou řad vulkanizačních lisů o velikosti 62" a 67". Provedení kanálu bude stejné jako u stávajících lisovacích kanálů č. 1 až 3. V rámci druhé etapy bude do 4. lisovacího kanálu umístěno celkem 7 vulkanizačních lisů.

Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze vlivy realizace a provozu záměru vč. využívání přírodních zdrojů souhrnně označit za nevýznamné.

V souvislosti s realizací a provozem posuzovaného záměru budou vznikat odpady kategorie „O“, v určitém množství i odpady kategorie „N“. Produkce odpadů z provozu záměru je uvedena v oznámení záměru a nakládání s nimi bude v souladu s příslušnou legislativou.

V důsledku provozu uvažovaného záměru se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Dle údajů v oznámení záměru se nepředpokládá překročení limitních koncentrací znečišťujících látek, uvedených v příloze 1 zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. v platném znění, v důsledku realizace záměru. Realizace

záměru nemá negativní sociální a ekonomické důsledky. S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že vliv záměru na zdraví exponované populace je tedy minimální. Běžný provoz nebude představovat rizika ohrožení životního prostředí nebo veřejného zdraví.

Vzhledem k minimálním nárokům na související stavební práce a možnosti navýšení kapacity v rámci stávajícího areálu (který dispozičně vyhovuje potřebám investora) a souladu výstavby s územním plánem města, je předkládaný záměr uvažován v jediné optimalizované variantě s maximální snahou pro funkční využití území.

II. Umístění záměru

Hodnocený záměr bude realizován v rámci stávajícího objektu, umístěného v severovýchodní části průmyslového areálu na pozemku parc. st. 1148 v k. ú. Otrokovice.

Přirozené hranice areálu jsou na severní straně tvořeny vodním tokem Dřevnice, na východní straně železniční tratí a žst. Otrokovice.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 200 m severovýchodním směrem. Jedná se o rodinnou zástavbu podél ulic Palackého a tř. Tomáše Bati, která se rozprostírá v pomyslném trojúhelníku ohraničeném řekou Dřevnicí, železničním koridorem a příjezdovou komunikací do areálu (ulicí Nadjezd).

Ve vyjádření stavebního úřadu je konstatován soulad záměru s územním plánem sídla.

V zájmovém území pro realizaci záměru nejsou t. č. evidovány žádné staré ekologické zátěže. Realizace záměru ani jeho provoz nebudou mít žádný významný vliv přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem jednak množství a charakter látek, které se uvolňují do životního prostředí při provozu vlastního záměru, dále pak problematika ohrožení jakosti vod a v neposlední řadě také příspěvek hluku z provozu uvažovaného záměru. Z podkladů oznámení vyplývá, že z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr hodnotit jako nevýznamný z pohledu ohrožení veřejného zdraví. Vlivy na obyvatelstvo a jednotlivé složky životního prostředí budou relativně malého rozsahu a v podstatě se budou dotýkat jen bezprostředního okolí záměru.

2. Vliv na ovzduší a klima

Ze závěrů zpracovaného oznámení záměru vyplývá, že záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami tuhými znečišťujícími látkami (TZL), těkavými látkami (VOC) či pachovými látkami.

V roce 2017 bylo za celou provozovnu v Otrokovicích vypuštěno do vnějšího ovzduší 1,61 tun TZL. Měrná spotřeba organických rozpouštědel v roce 2017 byla 0,10 kg/t produkce. Podle publikovaných pětiletých průměrných imisních koncentrací v roce 2012 až 2016 dochází přímo v zájmovém území k dlouhodobému překračování průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu, a to až o 67 %. Tato znečišťující látka však není hodnocenými technologickými zdroji emitována. Z hlediska vlivu dopravy na produkci tohoto kondenzovaného uhlovodíku lze konstatovat, že navýšení

dopravy o max. jednotky nákladních vozidel na imisní zatížení v okolí záměru bude velmi malé až nevyhodnotitelné.

V případě imisního limitu pro maximální denní koncentraci PM₁₀, se 36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace PM₁₀ za období 2012 - 2016 v zájmovém území pohybovala pod hranici imisního limitu.

Ostatní imisní limity jsou plněny s velkou rezervou.

Kromě zmíněné průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu tak lze odhadnout, že ani se zahrnutím stávajícího imisního pozadí nebude docházet k překračování platných imisních limitů. Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je v území překračován již dnes. Vzhledem k tomu, že tato znečišťující látka není výrobou daného záměru produkována lze konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na případné překračování tohoto a dalších imisních limitů významný vliv.

V rámci schválení Programu zlepšování kvality ovzduší (PZKO) MŽP stanovilo podle ustanovení § 9 odst. 2 a přílohy č. 5 zákona o ochraně ovzduší:

- I. Emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezená území (dle kapitoly E.1 Programu)
- II. Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 2 Programu) a u nichž bude postupováno dle § 13 odst. 1 zákona
- III. Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 4 Programu)

Daného záměru se týká bod III., který je zaměřen převážně na snižování emisí z dopravy, průmyslových a energetických zdrojů. Z výčtu uvedených kódů opatření lze pro posouzení změny zdroje „Výroba nákladních pláštů CVT (SO 04, 05)“ aplikovat opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší pod kódem BD2 „Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území“. Zde je uvedeno, že *„V případě umístění nového zdroje v území, zejména v území s překročenými imisními limity, je nezbytné vyžadovat takovou úroveň emisí do ovzduší, aby byly splněny kritéria nejlepších dostupných technik (Best Available Techniques - BAT).“*

Společnost oznamovatele vlastní platné povolení Krajského úřadu Zlínského kraje, dle kterého je stanoven pro zdroj Výroba pneumatik, dílčí část zdroje Výroba nákladních pláštů (SO 04, 05), emisní strop těkavých organických látek (VOC) ve výši 0,3 kg/1 t výroby. Z provozní evidence zdroje za posledních 5 let vyplývá, že provozovatel se dlouhodobě nachází pod hranicí stanoveného emisního stropu na 1 t výroby. Emisní strop je tedy plněn s velkou rezervou.

Používaná technologie je technologií na úrovni současného poznání, která dosahuje požadované úrovně ochrany životního prostředí. Podstata Programu zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava je CZ07 je tak naplněna. Další opatření nad rámec požadavků legislativy nejsou navrhována.

V rámci předmětného záměru je tak zajištěna minimalizace imisních dopadů souvisejících vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Veškeré použité technologie jsou na úrovni současného poznání, provozem záměru tak nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Výroba pneumatik jako celek je dále zdrojem emisí těkavých organických látek (VOC), které obecně patří mezi znečišťující látky pachově postižitelné. Pro pachové látky ale nejsou t. č. dle zákona o ochraně ovzduší stanoveny imisní limity, pro

vybrané zdroje jsou pouze stanoveny technické podmínky provozu k minimalizaci emisí těchto látek, které oznamovatel plní.

Dle závěrů oznámení a jeho podkladů ale nebude provozem výhledové rozšířené technologie výroby CVT pláštů docházet k takovému toku pachových látek ze zdroje, jenž by se dal již označit na obtěžování zápachem.

Lze konstatovat, že provozem předmětného záměru nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší v dotčené lokalitě.

Vzhledem charakteru záměru a jeho umístění do vnitřních prostor stávající haly lze rovněž vyloučit negativní vliv na klima.

3. Vliv na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Nová technologie záměru je umístěna uvnitř objektu, kde probíhají veškeré dopravní a technologické procesy. Případný hluk je tak výrazně utlumen obálkou budovy (stejně jako v případě stávajícího provozu).

Za nové stacionární zdroje hluku lze tak považovat pouze vyústění vzduchotechnické jednotky JANKA na střeše objektu SO 05. Mezi vzduchotechnickou jednotkou a sáním/výtlačem vzduchu jsou v potrubním rozvodu vřazeny tlumiče hluku. Hladina akustického tlaku pro sání je rovna 75 dB, pro výtlač 70 dB.

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) je vzdálena cca 200 m. Pouze útlum stacionárního zdroje hluku (bez zohlednění tlumících efektů okolních budov apod.) je pro tuto vzdálenost roven 54 dB.

Z hlediska hluku od dopravy lze pro předmětný záměr stanovit navýšení příjezdu a odjezdu nákladních vozidel ve výši max. 5 nákladních vozidel denně. Předpokládané navýšení nákladní dopravy je v porovnání se stávajícími intenzitami na nejvytíženějším úseku Kvitkovické křižovatky ve výši 17 698 vozidel z toho 4 050 těžkých velmi nízké. Je zřejmé, že po realizaci záměru v území nedojde z hlediska plnění hygienických limitů pro hluk z dopravy k hodnotitelné změně.

V předkládaném oznámení proto není hluk z dopravy dále hodnocen.

Vzhledem k umístění záměru mimo obytnou zástavbu a vzdálenosti uvažovaného záměru od nejbližší obytné zástavy lze konstatovat, že hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb budou dodrženy s rezervou.

4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Stávajícím zdrojem pitné vody v areálu je napojení na veřejný vodovod společnosti Moravská vodárenská a.s. Navýšení množství splaškových odpadních vod prakticky odráží potřebu vody pitné pro hygienické potřeby nových zaměstnanců, tedy cca 312 m³/rok.

Splaškové odpadní vody jsou odváděny splaškovou kanalizací na centrální čistírnu odpadních vod v Otrokovicích, provozovatele TOMA a.s. Znečištění splaškových odpadních vod odpovídá běžným odpadním vodám z domácností a splňuje požadavky příslušného kanalizačního řádu.

Z hlediska technologických vod vzniká z rozvodů páry pro vnitřní a vnější ohřev vulkanizačních lisů kondenzát.

Z vnějšího ohřevu forem jednotlivých lisů bude kondenzát odváděn do sběrné části a následně vrácen zpět v podobě teplé demineralizované vody na Teplárnu

Otrokovice. Stejně jak je tomu u stávajících lisů, bude tento kondenzát využíván k opětovné výrobě páry.

Z vnitřního ohřevu vulkanizačních lisů je kondenzát obsahující zbytky nečistot vypouštěn po zchlazení na požadovanou teplotu do splaškové kanalizace a společně se splaškovými odpadními vodami odváděn na centrální čistírnu odpadních vod v Otrokovicích, provozovatele TOMA a.s. Stávající množství kondenzátu z vnitřního ohřevu páry z lisovny CVT2 činí cca 1 m³/hod. Po realizaci záměru dojde k navýšení na cca 1,2 m³/hod. Požadavky kanalizačního řádu budou splněny.

Chladicí okruh tzv. ledové vody je uzavřený systém, doplňování ztrát systému (v řádu jednotek m³ ročně) je pokryto z kondenzátu páry pro vnější ohřev vulkanizačních lisů.

Srážkové vody ze střechy objektu a okolních zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací do stávající stoky dešťové kanalizace Barum Continental zaústěné do řeky Moravy.

Záměr není spojen se navýšením zastavěných ani zpevněných ploch v areálu, realizací záměru nedochází ke změně množství odvádění dešťových vod.

Pro zasakování vzhledem k místním podmínkám nejsou dobré předpoklady (vysoká hladina podzemní vody) a zohlednit je nutno i předpoklad zpětného využívání srážkové vody.

Z hlediska vodohospodářské ochrany záměr nevykazuje ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod.

5. Vliv na půdu

Realizací záměru nejsou trvale ani dočasně odnímány pozemky spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Do dotčeného území nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území ani dobývací prostory. Provozem záměru tak nedojde k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží.

7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že nedojde k negativním vlivům na faunu ani flóru, neboť záměr se nachází v průmyslovém areálu, který je již výrazně pozměněn lidskou činností. V území se nevyskytují žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle ustanovení § 48 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“).

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin ve smyslu ustanovení § 8 téhož zákona.

V průmyslovém areálu společnosti se prvky ÚSES nevyskytují. Celý průmyslový areál však svou polohou spadá pod ochranné pásmo NRBK 142 (Chropyňský luh – Soutok), který je vymezen podél toku řeky Moravy. Realizací záměru nedochází k zásahu a negativnímu ovlivnění jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability.

Na území zájmové plochy se přímo nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů dle ZOPK a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Záměr se nachází mimo lokality soustavy Natura 2000. Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 ZOPK stanoviskem Krajského úřadu Zlínského kraje, vydaným dne 18. 6. 2018 pod č. j. KUZL 41155/2018 vyloučen.

S ohledem na uvedené skutečnosti lze konstatovat, že posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a rozsahu negativně neovlivní okolní ekosystémy a nebude mít významný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území.

8. Vliv na krajinný ráz

Z umístění a charakteru záměru vyplývá, že krajinný ráz, krajinné prvky, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být významně ovlivněny.

9. Vliv na hmotný majetek, kulturní památky

Přímo v prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky či naleziště. Lze konstatovat, že záměr nebude mít vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Město Otrokovice,
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
- Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí,
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší,
- Ing. Jaroslav Bořuta, CSc., předseda spolku Za lepší životní prostředí v Otrokovicích.

3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Město Otrokovice (č. j. ORM/38116/2018/ODS ze dne 27. 9. 2018)

nemá připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, (č. j. KUZL 62903/2018 ze dne 26. 9. 2018)

nemá připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Upozorňuje na zákonné povinnosti provozovatele zařízení z hlediska ochrany ovzduší.

Městský úřad Otrokovice, Odbor životního prostředí (č. j. OŽP/38118/2018/KSE ze dne 12. 9. 2018)

nemá připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, (č. j. KHSZL 22540/2018 ze dne 21. 9. 2018)

nemá připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, (č. j. ČIŽP/47/2018/8699 ze dne 13. 9. 2018)

nemá připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší,
(č. j. ENV/2018/VS/9430 ze dne 8. 10. 2018)**

nemá připomínky a uvádí, že za předpokladu dodržování požadavků ochrany ovzduší v souladu s platnou legislativou v této oblasti a veškerých technologických postupů tak, aby bylo zamezeno případnému obtěžování okolí zápachem, považuje záměr z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší za akceptovatelný. Upozorňuje, že pokud bude uvedený provoz problematický z hlediska uvolňování emisí látek obtěžujících zápachem, bude nutné realizovat adekvátní opatření k jejich eliminaci.

Jedná se o požadavky plynoucí z platné legislativy.

Ing. Jaroslav Bořuta, CSc., předseda spolku Za lepší životní prostředí v Otrokovicích (ze dne 10. 9. 2018)

požaduje, aby byl záměr posouzen podle zákona z následujících důvodů:

1. dlouhodobé extrémní zatížení obyvatel Otrokovic zápachem (v současné době by měl probíhat monitoring pachových látek),
2. status oznamovatele jako největšího a dlouhodobého původce pachové zátěže Otrokovic a okolí (petice, pravidelné stížnosti občanů),
3. nutnost přijetí kompenzačních opatření vlivu emisí pachových látek, zavádění moderní technologie,
4. absence zhodnocení možných kumulativních účinků pachových zátěží se stávající výrobou,
5. srovnání se záměrem rozšíření výrobní kapacity společnosti Trelleborg (prakticky stejné navýšení kapacity 12 000 t, závazek této společnosti realizovat kompenzační opatření).

Vypořádání příslušného úřadu:

Příslušný úřad si vyžádal informace od oznamovatele týkající se připomínek spolku, které obdržel dne 8. 10. 2018, a námítky spolku vypořádal následovně:

Ad 1/ a 2/ Výroba pneumatik jako celek je zdrojem emisí těkavých organických látek (VOC), které obecně patří mezi znečišťující látky pachově postižitelné. Pro pachové látky ale nejsou t. č. dle zákona o ochraně ovzduší stanoveny imisní limity. Pro vybrané zdroje jsou pouze stanoveny technické podmínky provozu k minimalizaci emisí těchto látek, a tyto oznamovatel plní.

Dle závěrů oznámení nebude provozem výhledové rozšířené technologie výroby CVT pláštěv docházet k takovému toku pachových látek ze zdroje, jenž by se dal již označit na obtěžování zápachem. V rámci předmětného záměru je zajištěna minimalizace imisních dopadů souvisejících vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Veškeré použité technologie jsou na úrovni současného poznání, provozem záměru tak nebude docházet k negativnímu ovlivnění stávající kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Je známo, že v blízkosti závodu společnosti oznamovatele se nachází provozy mnoha podniků, které mohou být významným zdrojem pachových emisí (např. kafilerie).

K údajné stížnosti občanů Tlumačova lze uvést, že v severní části průmyslového areálu TOMA v Otrokovicích, se nachází provoz společnosti Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s (dříve MITAS a.s.), s podobným charakterem výroby.

Z toho je zřejmé, že nelze prokázat, že podněty na pachové znečištění (obtěžování) směřují přímo na provoz společnosti oznamovatele. Rovněž vyjádření spolku je z tohoto pohledu pouze informativní bez uvedení větších podrobností, které by stížnosti ospravedlňovaly. Ani město Otrokovice se ve svém vyjádření k záměru o stížnostech občanů na stávající provoz ani o případné petici nezmínilo a k samotnému záměru připomínky neuplatnilo. Z článků měsíčníku obyvatel města Otrokovice - Otrokovických novin (např. „Novoroční pozdrav starosty Otrokovic“, leden 2018) je zřejmé, že spolkem zmiňovaná petice byla zaměřena primárně proti provozu kafilerie, přičemž podpisová akce byla provedena v srpnu roku 2017, nikoliv roku 2018, jak je uvedeno ve vyjádření spolku. Problematicke pachové zátěže na území města Otrokovice se dále věnují i články/rozhovory v dalších číslech měsíčníku Otrokovických novin, např. v měsíci březnu, červnu a září roku 2018. Shodně je zde za hlavní téma kritiky označován provoz kafilerie. Stížnosti na provoz gumárenského průmyslu zde zmiňovány nejsou. Jsou zde uvedeny také informace o zahájení monitoringu pachového znečištění v dané lokalitě. Na základě tohoto monitoringu je tedy následně možné stanovit případným původcům pachového zatížení nápravná opatření. Podle dostupných informací mají být výsledky monitoringu předloženy objednateli cca do konce listopadu roku 2018. Proto nelze v současnosti předjímat skutečnost, že uvedené minimální navýšení objemu výroby dle hodnoceného záměru bude postižitelným nárůstem zápachu.

Ve schváleném Programu zlepšování kvality ovzduší (PZKO) MŽP se problematika týká zejména bodu III., zaměřeném převážně na snižování emisí z dopravy, průmyslových a energetických zdrojů. Z výčtu uvedených kódů opatření lze pro posouzení změny zdroje „Výroba nákladních pláštů CVT (SO 04, 05)“ aplikovat opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší pod kódem BD2 „Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území“. Zde je uvedeno, že „V případě umístění nového zdroje v území, zejména v území s překročenými imisními limity, je nezbytné vyžadovat takovou úroveň emisí do ovzduší, aby byly splněny kritéria nejlepších dostupných technik (Best Available Techniques - BAT).“

U posuzovaného záměru je přitom zajištěna minimalizace imisních dopadů, neboť použité technologie jsou na úrovni současného poznání a kód BD2 uvedeného PZKO je tak plněn.

Je však nicméně nutno přiznat, že otázka pachů není ani legislativně dostatečně ošetřena, když limity pachových látek normativní právní akty neuvádí a nová příloha č. 17 vyhlášky č. 415/2012 Sb. (ochrana ovzduší) je z tohoto pohledu spíše metodického charakteru.

Závěrem lze tedy konstatovat, že provozem předmětného záměru nedojde k pozorovatelnému negativnímu ovlivnění kvality ovzduší (vč. pachového zatížení) v dotčené lokalitě.

Ad 3/ Uložení kompenzačních opatření není libovůle orgánů státní správy, ale vyplývá z ustanovení § 11 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší za přesně daných podmínek (zásada legality). Detaily tohoto stanovení, včetně koeficientů významnosti potom obsahuje ustanovení § 27 a příloha č. 16 vyhl. č. 415/2012 Sb., jakožto prováděcího normativního správního aktu k posledně uvedenému zákonu.

Tedy, aby vznikla povinnost stanovit kompenzační opatření, je nutno splnit zákonné podmínky. V případě, že předmětné navýšení výroby se neprojeví tak, aby byly legislativní podmínky naplněny, nelze kompenzační opatření vyžadovat.

Záměr rozšíření lisovny CVT2 je spojen s instalací výhradně nové technologie, která patří mezi nejmodernější tzv. BoB technologie (best of best).

Samotná technologie lisování je plně automatická bez přímé obsluhy zařízení, což oproti jiným částem provozu rovněž přispívá k eliminaci případných vlivů na životní prostředí.

V kap. D.I.1. oznámení záměru jsou uvedena stávající opatření oznamovatele, která přispívají ke snižování případných vlivů na životní prostředí.

Odhlédneme-li od pojmů legislativy, lze obecně z širšího pohledu za „kompenzační opatření“, vedoucí přímo ke snižování emisí pachových látek výrobního procesu jako celku, označit napojení přípravný směsí na tzv. lihovod, dále provoz rekuperační stanice v objektu SO 181 snižující emise VOC a rovněž i zkušební provoz technologií na snížení pachových látek.

Ad 4/ Kumulativní vlivy záměru jsou popsány v kapitole B.I.4. oznámení záměru. Je uvedeno, že v průmyslovém areálu Continental Barum s.r.o. se nenachází žádná další provozovna, která by se primárně zabývala předmětnou výrobou v obdobném rozsahu jako společnost oznamovatele.

Hodnocený záměr přitom bezprostředně navazuje na dřívější záměr „SO 190 Přípravna směsí, Rozšíření výroby pro instalaci linek ML18 a ML19“, jehož předmětem bylo rozšíření stávajícího objektu přípravný směsí jižním směrem o dva výrobní moduly pro instalaci míchacích linek místně označených ML 18 a ML 19, resp. navýšení projektované kapacity přípravný směsí.

Pro tento předchozí záměr vydal příslušný úřad v březnu 2018 formou rozhodnutí závěr zjišťovací řízení. Dle tohoto rozhodnutí nebyl u předchozího záměru „SO 190 Přípravna směsí, Rozšíření výroby pro instalaci linek ML18 a ML19“ shledán významný vliv na životní prostředí a tento proto nebyl dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (MŽP, OVSS VIII, č.j. MZP/2018/570/111, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV8246).

Jiné záměry, související s plánovaným navýšením výroby CVT o cílových 190 000 ks ročně nejsou oznamovatelem připravovány.

Uvedené skutečnosti tak dokladují, že navýšení kapacity lisovny CVT v druhé etapě bezprostředně souvisí s již dříve posuzovaným záměrem a vzhledem k absenci dalších obdobných záměrů v okolí lze možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví vyloučit.

Na základě dosavadních zkušeností provozovatele je provoz lisovny nákladních pláště z pohledu celkové pachové zátěže areálu zcela minoritní záležitostí.

Z hlediska celkové spotřeby gumárenských směsí pro výrobu osobních (PLT) a nákladních (CVT) pláště tvoří předkládané rozšíření výroby CVT2 o 11 400 t ročně pouze 3,5 % navýšení. Předkládaný záměr tak nemá potenciál ke změně pachového zatížení z provozu oznamovatele jako celku. Kumulativní zhodnocení pachové zátěže záměru se stávající výrobou proto není hodnoceno.

Přes výše uvedené je společnost oznamovatele z hlediska veřejného zájmu rozhodnuta monitorovat emise pachových látek z výroby CVT2, a to nad rámec zákonných požadavků. V případě prokázání významného vlivu těchto emisí ve srovnání s dalšími zdroji ve společnosti oznamovatele budou přijata patřičná technická opatření.

Ad 5/ Nejedná se prakticky o námitku, ale o konstatování skutečnosti týkající se jiného záměru. Dohodu spolku se společností Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s. a výsledky této dvojstranné, volně uzavřené, dohody nelze a priori aplikovat na posuzovaný záměr.

V oznámení záměru i komentáři oznamovatele k námitkám spolku je uvedeno, že společnost oznamovatele přistoupila už v roce 2013 k zahájení testování možných technologií k omezování pachových emisí. Na základě důkladného průzkumu technických možností, provedení řady testů a měření bylo v roce 2015 rozhodnuto o pilotní instalaci dvou rozdílných technologií pro odstraňování pachů z vulkanizace pláštů. Z technického hlediska jsou obě testované technologie velmi problematické a je tedy průběžně pokračováno ve spolupráci s jinými závody koncernu Continental ve sdílení informací, zkušeností a hledání účinnějších technologií.

Společnost oznamovatele prověřovala i technické řešení realizované (připravované) ve společnosti Trelleborg. Na základě dostupných informací dodavatelem zmíněné technologie (gelové čištění vzdušiny) nebyla doposud věrohodně prokázána účinnost takového řešení. V případě pozitivního výsledku ve společnosti Trelleborg bude navržené řešení zařazeno mezi vhodné technologie pro eliminaci pachů. V současné době se koncern Continental s ohledem na výsledky z pilotních testů ve svých závodech orientuje na jinou technologii.

Závěrem lze uvést, že společnost oznamovatele má zájem o komplexní řešení problému pachové zátěže, na které má v tomto i v příštích letech vyčleněny nemalé finanční prostředky. Řešení problematiky pachových emisí patří mezi dlouhodobé cíle společnosti, které nelze přímo spojovat s dílčími záměry, mezi které patří i předmětné rozšíření lisovny CVT2.

V současné době v provozu oznamovatele probíhají měření emisí pachových látek na vytipovaných pracovištích/zdrojích s cílem získat ucelené informace o příspěvku z jednotlivých částí provozu k pachové zátěži. Měření emisí pachových látek jsou vzhledem k velikosti areálu časově náročná a soubor měření je rozfázován do několika měsíců. První výsledky má již provozovatel k dispozici (měření probíhala v červenci), další měření jsou naplánována na listopad roku 2018.

Provozovatel o svých krocích průběžně informuje Odbor životního prostředí města Otrokovice, který informace dle svého uvážení předává dále samosprávě města. Stejně tak tomu bylo i v případě plánovaného rozšíření výroby CVT2, který byl představen již v průběhu zpracování oznámení záměru.

Příslušný úřad považuje námitky spolku za nedůvodné a výše uvedeným způsobem vypořádané.

Závěr:

Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí.

Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, které považovaly záměr za akceptovatelný. Odůvodnění požadavku spolku na posouzení záměru podle zákona bylo příslušným úřadem vyhodnoceno jako irelevantní z výše uvedených důvodů.

Příslušný úřad na základě zjišťovacího řízení vyhodnotil potenciální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví jako nevýznamné a nepovažuje za nutné další posuzování záměru podle zákona. Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc.

O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodě 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rámci podání žádosti o rozklad.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona vyvěsí toto rozhodnutí neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky neprodleně vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (kamila.kudelova@mzp.cz), příp. písemně, příslušný úřad o dni vyvěšení rozhodnutí na úřední desce.

Do rozhodnutí a obdržných vyjádření lze nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, kód záměru **OV8254**.



Bc. Ing. František Ondráš
ředitel odboru výkonu státní správy VIII

Účastníci řízení:

Oznamovatel:

Continental Barum, s. r. o., Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice

Zástupce oznamovatele:

Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Ke zveřejnění na úřední desce ve smyslu § 16 zákona:

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, Tř. T. Bati 3792, 761 90 Zlín

Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Na vědomí po nabytí právní moci:

Oznamovatel:

Continental Barum, s. r. o., Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice

Zástupce oznamovatele:

Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, Tř. T. Bati 3792, 761 90 Zlín

Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Dotčené orgány:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Tř. T. Bati 3792, 761 90 Zlín

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí,
nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně,
Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno,
Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Odbory MŽP:

- odbor ochrany ovzduší
- odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

