



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Cyklostezka podél Bařova kanálu – úsek Otrokovice

Cílem projektu bylo vybudovat novou cyklostezku se zpevněným povrchem a dostatečným šířkovým uspořádáním podél Bařova kanálu a řeky Moravy. Stavbou cyklostezky byla doplněna dálková cykloturistická trasa C 47 v rozsahu katastrálního území města Otrokovice. Trasa začíná u stávající lávky přes Moravu, kde je trasa převedena z pravého (Bělovského) břehu, kde se na řešenou cyklostezku napojuje místní trasa 5181 pokračující na Tlumačov, Záhlinice a Kroměříž. Od lávky je trasa vedena po stávající komunikaci k veslařskému areálu, dále ve volném terénu v trase bývalého horkovodu k areálu Technických služeb Otrokovice a dále po účelové komunikaci na pravý břeh Dřevnice, kterou překračuje po stávající technické lávce. Cyklostezka na levém břehu pokračuje v koruně protipovodňové hráze až k soutoku Dřevnice s Moravou a dále po levém břehu Moravy až k železničnímu mostu trati Přerov – Břeclav, který podchází po břehu a napojuje se na úsek cyklostezky řešený na katastrálním území města Napajedel.

Celková délka nově vybudované cyklostezky je 2,957 km. Dle TP 179, ČSN 7361 01 a ČSN 7361 10 je cyklostezka řešena s minimální šířkou 2,50 m a živičnou povrchovou úpravou. V místech, kde je cyklostezka využívána vozidly údržby správce vodního toku, je její šířka zvětšena na 3,00 a 3,50 m.

Termín realizace: leden 2008 – říjen 2009

Celkové náklady projektu: 18 577 150,60 Kč

Dotační titul: **Regionální operační program Střední Morava**
Prioritní osa 1 Doprava
Oblast podpory 1.3 Bezmotorová doprava
Bližší informace: www.rr-strednimorava.cz

Zdroje financování:	ERDF	10 920 517,80 Kč
	Státní fond dopravní infrastruktury	1 922 468,97 Kč
	Město Otrokovice	5 734 163,83 Kč