



## Regionální cyklostezka č. 471- páteřní trasa Zlín- Otrokovice, část Otrokovice

Původně byla cyklotrasa č. 471 vedena částečně po komunikacích s automobilovým provozem, částečně po pěšinách a nezpevněných polních cestách, v případě špatného počasí obtížně sjízdných. Pro in-line bruslaře byl daný úsek zcela nevhodný. Realizací projektu došlo k vytvoření plnohodnotné cyklostezky s moderním a bezpečným povrchem a daný úsek se tak stal atraktivním pro návštěvníky, kteří cyklostezku využívají pro cestování do zaměstnání a další denní agendu a také pro turisty.

Byly také vytvořeny podmínky pro propojení města Otrokovice a krajského města Zlína (dvou významných regionálních center s úzkými ekonomickými vazbami), dále pak pro napojení Zlína na nadregionální cyklotrasu 47 Moravská stezka, respektive na její součást – cyklostezku podél Bažova kanálu, která spojuje významné turistické cíle Uherské Hradiště a Kroměříž. Z hlediska cestovního ruchu byla zvýšena atraktivita celého úseku, a tím i jeho využití, zejména ze strany cyklistů z řad rodin s dětmi.

**Termín realizace:** 01. 02. 2012 – 1. 12. 2014

**Celkové náklady projektu:** 16 296 097,77 Kč

**Dotační titul:** **Regionální operační program Střední Morava**  
Prioritní osa 1 Doprava  
Oblast podpory 1.3 Bezmotorová doprava  
Bližší informace: [www.rr-strednimorava.cz](http://www.rr-strednimorava.cz)

**Zdroje financování:**

Dotace	13 436 079,11 Kč
Město Otrokovice	2 860 018,66 Kč