č. smlouvy SŽ: E617-S-1457/2024
č. smlouvy ERMS: 2631/2024-SŽ-SSV-ÚŘ
č. smlouvy město Otrokovice: 0015/2024

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

v platném znění (dále jen „OZ")

Smluvní strany:

1. **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ
Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
zastoupena ve věcech technických: Ing Martin Hryzbil, Přípravář stavební akce, Stavební správa východ, mobil: +420 724 932 357

(dále též „SŽ")

2. **město Otrokovice**

se sídlem: nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
zastoupené: Bc. Hanou Večerkovou, DiS, starostkou města
IČO: 00284301
DIČ: CZ00284301
zástupce ve věcech technických: Ing. Erik Štábl, vedoucí odboru rozvoje města Městského úřadu Otrokovice, tel.: +420 577 680 408, mobil: +420 720 971 510

(dále též „Město")

I. Úvodní ustanovení

1.1 Tato smlouva vymezuje rozsah vzájemné spolupráce, práva a povinnosti smluvních stran na zajištění projektové dokumentace (*dále jen „PD"*) a realizace stavby dráhy: **„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice", a to v části dopravního napojení sídliště Trávníky – Malenovice ZPS** (dále také jen *„Stavba Dopravní napojení"*).

Předmětem PD bude zrušení „obraciště" navrženého za současnou železniční zastávkou Otrokovice – Trávníky a výstavba obslužné komunikace od sídliště Trávníky až po areál ZPS Malenovice vč. souvisejících a podmiňujících objektů - viz příloha č. 1.

Členění Stavby Dopravního napojení na stavební objekty a jejich investory:

SO 001	Příprava území	investor SŽ
SO 002.1	Ostatní a vedlejší náklady – část SŽ	investor SŽ
SO 002.2	Ostatní a vedlejší náklady – část město	investor Město
SO 101	Místní komunikace	investor SŽ
SO 102	Připojení MK, sjezdy	investor SŽ
SO 103	Smíšená stezka pro pěší a cyklisty	investor Město
SO 161	Dopravně inženýrské opatření – SŽ	investor SŽ
SO 162	Dopravně inženýrské opatření – Město	investor Město
SO 301	Dešťová kanalizace	investor Město

SC 27.3.2024 52

SO 401	Veřejné osvětlení	investor Město
SO 801.1	Terénní a sadové úpravy – část SŽ	investor SŽ
SO 801.2	Terénní a sadové úpravy – část město	investor Město

Podkladem pro PD bude studie z 07/2023 zpracovaná společností NELL PROJEKT s.r.o. označená názvem: „Modernizace a elektrizace žel. trati Otrokovice – Vizovice – dopravní napojení sídliště Trávníky – Malenovice ZPS (dále jen „Studie Stavby Dopravního napojení").

1.2 SŽ je investorem stavby: „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice", která bude realizována dle odsouhlasené projektové dokumentace s názvem „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice". Stavba bude provedena na pozemcích v katastrálním území Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Tečovice, Prštné a Zlín, vymezeno územním rozhodnutím spis. zn. MMZL-SÚ-159432/2017/So, č. j. MMZL 204247/2021 ze dne 10. 12. 2021, vydaným Magistrátem města Zlína, odborem stavebních a dopravních řízení (*dále také jen „Stavba"*).

II.Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je vymezení rozsahu vzájemné spolupráce smluvních stran spojené se zajištěním PD a realizací Stavby Dopravního napojení.

2.2 Uzavřením této smlouvy prohlašují smluvní strany společnou vůli ke spolupráci a koordinaci svých činností směřujících k dosažení vytčeného společného cíle. Na podporu provedení Stavby Dopravního napojení přijímají smluvní strany následující dále vymezené závazky, k jejichž naplnění si navzájem poskytnou přiměřenou součinnost.

2.3 Úsilím a součinností smluvních stran se ve smyslu výše uvedeném rozumí taková spolupráce a aktivita, jež bude činěna v míře a způsoby, které nebudou v rozporu se zákonem a ani ho nebudou obcházet.

III. Práva a povinnosti smluvních stran

3.1 Za účelem provedení Stavby Dopravního napojení se smluvní strany dohodly na následujících právech a povinnostech:

a) SŽ se zavazuje:

- na náklady Města zajistit vypracování PD a realizovat Stavbu Dopravního napojení v rozsahu stavebních objektů uvedených v čl. 1.1, u kterých je definováno Město jako investor.

  Jedná se o:

SO 002.2	Ostatní a vedlejší náklady – část město	investor Město
SO 103	Smíšená stezka pro pěší a cyklisty	investor Město
SO 162	Dopravně inženýrské opatření – Město	investor Město
SO 301	Dešťová kanalizace	investor Město
SO 401	Veřejné osvětlení	investor Město
SO 801.2	Terénní a sadové úpravy – část město	investor Město

- na své náklady zajistit vypracování PD a realizovat Stavbu Dopravního napojení v rozsahu stavebních objektů uvedených v čl. 1.1, u kterých je definováno SŽ jako investor.

  Jedná se o:

SO 001	Příprava území	investor SŽ

SO 002.1	Ostatní a vedlejší náklady – část SŽ	investor SŽ
SO 101	Místní komunikace	investor SŽ
SO 102	Připojení MK, sjezdy	investor SŽ
SO 161	Dopravně inženýrské opatření – SŽ	investor SŽ
SO 801.1	Terénní a sadové úpravy – část SŽ	investor SŽ

- zajistit vypracování PD pro Stavbu Dopravního napojení na základě studie stavby dopravního napojení (viz příloha č. 1).
- předložit Městu, jako investorovi stavebních objektů uvedených v čl. 1.1 koncept PD k připomínkování ve fázi zpracování hrubopisu. Finální verze PD bude ze strany SŽ předána Městu na základě písemného předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.
- zažádat o změnu stavby s názvem „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ před dokončením, jejímž předmětem bude provedení prací dle PD. O změnu stavby před dokončením bude požádáno po vydání pravomocného povolení záměru o povolení stavby nebo zařízení s názvem „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“

b) Město se zavazuje:

- Uhradit náklady spojené s provedením PD a realizací Stavby Dopravního napojení v rozsahu stavebních objektů uvedených v čl. 1.1, u kterých je definováno Město jako investor.

  Jedná se o:

SO 002.2	Ostatní a vedlejší náklady – část město	investor Město
SO 103	Smíšená stezka pro pěší a cyklisty	investor Město
SO 162	Dopravní inženýrské opatření – Město	investor Město
SO 301	Dešťová kanalizace	investor Město
SO 401	Veřejné osvětlení	investor Město
SO 801.2	Terénní a sadové úpravy – část město	investor Město

- Uhradit náklady spojené s provedením PD a realizací Stavby Dopravního napojení, dle předchozího bodu, na základě jednotlivých daňových dokladů (dále jen „Faktura“), které budou vystaveny po provedení prací. Faktury budou SŽ vystaveny takto:
  - Faktura za provedení PD Stavby Dopravního napojení
  - Faktura za provedení realizace Stavby Dopravního napojení

  Náklady SŽ uvedené v odst. 3.1, písm. b) budou hrazeny Městem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených SŽ vždy po dokončení a převzetí příslušného stavebního objektu

  Jakoukoliv Fakturu vystavenou SŽ dle této smlouvy a v souladu se smlouvou je Město povinno uhradit ve lhůtě šedesáti (60) dnů ode dne doručení Faktury Městu.

  Daňový doklad (faktura) musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad (faktura) doručená Městu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Město oprávněno vrátit takový daňový doklad (fakturu) SŽ. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až ode dne doručení opraveného či doplněného daňového dokladu (faktury).

  Faktury budou Městu zasílány na adresu Města uvedenou v hlavičce této smlouvy nebo do datové schránky Města.

- Po dokončení realizace příslušného stavebního objektu Stavby Dopravního napojení protokolárně převzít příslušný stavební objekt Stavby Dopravního napojení bezodkladně po písemném vyzvání ze strany SŽ.
- Vykoupit, případně jiným způsobem majetkoprávně vypořádat se SŽ, nemovité věci potřebné a nezbytné pro řádnou realizaci Stavby Dopravního napojení, v termínu do 12 měsíců ode dne předání Stavby Dopravního napojení dle předchozího bodu této smlouvy a v případě pozemků Města a umožnit SŽ bezplatný přístup na tyto nemovité věci za účelem realizace Stavby Dopravního napojení.

3.2 Město bere na vědomí:

a) že výstavba Stavby Dopravního napojení bude provedena v souladu s ust. §38 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,

b) že Stavba Dopravního napojení bude provedena jako vyvolaná investice, tzn., že Stavba Dopravního napojení bude vybudována přímo do vlastnictví Města.

3.3 SŽ bere na vědomí:

b) že podle ust. § 38 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, je SŽ jako investor investiční výstavby, povinen převést výše uvedené stavební objekty specifikované v článku 1.1. bezúplatně Městu

IV. Ostatní ujednání

4.1 Město uzavřením této smlouvy souhlasí s tím, aby SŽ provedlo Stavbu Dopravního napojení na pozemcích Města a dalších pozemcích, které SŽ a Město pro SO, u kterých je Město definováno jako investor, majetkoprávně zajistilo za účelem realizace Stavby Dopravního napojení.

4.2 Město uzavřením této smlouvy souhlasí s tím, že provedení PD Stavby Dopravního napojení bude realizovat vybraný zhotovitel, který bude vybrán prostřednictvím SŽ.

4.3 Město uzavřením této smlouvy souhlasí s tím, že realizaci Stavby Dopravního napojení bude realizovat vybraný zhotovitel, který bude vybrán prostřednictvím SŽ, a to na základě výběrového / zadávacího řízení SŽ na realizaci stavby s názvem „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“.

4.4 SŽ se zavazuje předložit Městu v dostatečném časovém předstihu k vyjádření návrh zadávacích podmínek pro příslušný druh zadávacího řízení, jakož i návrh zadávací dokumentace v rozsahu stanoveném zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „ZZVZ“). SŽ se rovněž zavazuje, že bude informovat předem Město jako budoucího vlastníka Stavby Dopravní infrastruktury a investora stavebních objektů uvedených v čl. 1.1 v dostatečném předstihu o zahájení, průběhu a výsledcích výběrového řízení/zadávacího řízení, jakož i o všech podstatných záležitostech týkajících se výběrového / zadávacího řízení přípravy PD a realizace Stavby Dopravní infrastruktury, v zájmu zajištění zákonného a hospodárného postupu a možnosti výkonu kontroly Města při realizaci veřejné zakázky v rozsahu stavebních objektů uvedených v čl. 1.1, u kterých je definováno Město jako investor.

4.5 SŽ se zavazuje informovat Město o průběhu provádění výstavby a předkládat Městu vydaná rozhodnutí týkající se výstavby nejpozději do 30 dní od vydání rozhodnutí a na vyžádání poskytnout Městu zprávy o průběhu výstavby kdykoliv. Město je oprávněno si kdykoliv vyžádat od SŽ informace o plnění povinností plynoucích z této smlouvy.

4.6 Město si vyhrazuje zabezpečení vlastního výkonu technického dozoru stavebníka, případně koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP) pro stavební objekty, jejichž je Město investorem. Městem určené osoby jsou oprávněny kontrolovat provádění stavebních prací a provádět zápisy do stavebního deníku.

4.7 SŽ předpokládá zahájení Stavby Dopravního napojení uvedeného v čl. 1.1 této smlouvy nejpozději do 5 let od uzavření této smlouvy. Smluvní strany si ujednaly, že Stavba Dopravního napojení bude dokončena nejpozději do 4 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného stavebního úřadu umožňujícího výstavbu Stavby Dopravního napojení uvedené v čl. 1.1 této smlouvy. Dokončením výstavby se rozumí vydání kolaudačního souhlasu nebo nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí pro Stavbu Dopravního napojení uvedenou v čl. 1.1 této smlouvy.

VI. Závěrečná ustanovení

5.1 Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

5.2 Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu této smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly v této smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.

5.3 Účastníci této smlouvy vylučují použití první věty ustanovení § 558 odst. 2 OZ. Účastníci této smlouvy se dále dohodli, že obchodní zvyklosti nemají přednost před žádným ustanovením zákona.

5.4 SŽ je oprávněna postoupit práva a závazky z této smlouvy na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem Města.

5.5 Smlouvu je možno měnit nebo doplňovat pouze formou písemných a číslovaných dodatků.

5.6 Obě smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v platném znění (dále jen „ZRS“) s uveřejněním této smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS.

5.7 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá smlouva okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.

5.8 Smluvní strany se dohodly, že Město bezodkladně, nejpozději do 30 kalendářních dnů, po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Město bezodkladně informuje druhou smluvní stranu.

5.9 Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství dle ust. § 504 OZ, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

5.10 Doložka dle § 41 obecního zřízení: Uzavření této smlouvy schválilo Zastupitelstvo města Otrokovice dne ……., usnesením č. ……

5.11 Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.

Přílohy: - Studie Stavby Dopravního napojení

V Olomouci dne

V Otrokovicích dne

……..
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

……..
Bc. Hana Večerková, DiS.
starostka
město Otrokovice

SITUACE
M 1:500

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav návrh

- KANALIZACE-JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
- DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍ
- DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
- DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
- ROZVOD VO-ZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABELY
- HRANICE PARCEL-DLE KN
- OBVOD STAVENIŠTĚ

LEGENDA OBJEKTŮ:

stav návrh

- 1 RODINNÉ DOMY
- STROMY

LEGENDA PLOCH:

stav návrh

- MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ŽIVIČNÝ POVRCH
- STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY – BETONOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001	– PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	
SO 002.1	– OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY – ČÁST SŽ	INVESTOR SŽ
SO 002.2	– OSTATNÍ A VEDLEJŠÍ NÁKLADY – ČÁST MĚSTO	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE
SO 101	– MÍSTNÍ KOMUNIKACE	INVESTOR SŽ
SO 102	– PŘIPOJENÍ MK, SJEZDY	INVESTOR SŽ
SO 103	– STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE
SO 161	– DIO-SŽ	INVESTOR SŽ
SO 162	– DIO-MĚSTO	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE
SO 301	– DEŠŤOVÁ KANALIZACE	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE
SO 401	– VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE
SO 801.1	– TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY – ČÁST SŽ	INVESTOR SŽ
SO 801.2	– TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY – ČÁST MĚSTO	INVESTOR MĚSTO OTROKOVICE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:	VED.PROJEKCE	NELL PROJEKT s. r. o. Zarámí 428 760 01 Zlín
Ing. Aleš Trněný	Ing. Karel Kuchař	Ing. Aleš Trněný	Zuzana Kuchařová	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZEMÍ: OTROKOVICE		FORMÁT 32xA4
STAVEBNÍK: SPRÁVA ŽELEZNIC, MĚSTO OTROKOVICE				DATUM 07/2023
AKCE: MODERNIZACE A ELEKTRIZACE ŽEL. TRATI OTROKOVICE - VIZOVICE DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SÍDLIŠTĚ TRÁVNÍKY - MALENOVICE ZPS				STUPEŇ STUDIE
				ZAKÁZK. ČÍSLO -/2023
OBSAH: SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:500 / ČÍSLO VÝKRESU A.5.