



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor dopravně-správní**  
**oddělení silničního hospodářství**



otrkvp24v00cx1

VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: SPISOVÁ ZNAČKA: OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: TELEFON: E-MAIL: DATUM:	OTRK/DOP/35966/2024/BER OTRK/DOP/83/2024/BER Bc. Miroslava Menšíková Berková 577 680 456 berkova@muotrokovice.cz 28.06.2024	- ORM -
--	--	---------

**VYJÁDRĚNÍ k „Oznámení o konání II. opakovaného veřejného projednání upraveného návrhu změny č. 2 Územního plánu Tlumačov“ (dále jen „ÚP Tlumačov“)**

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice), věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 10 a ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 500/2004 Sb.), a jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 13/1997 Sb.), sděluje následující:

DOP MěÚ Otrokovice jakožto obecní úřad obce s rozšířenou působností, vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech **silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací** s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací na území ORP Otrokovice.

DOP MěÚ Otrokovice jako obecní úřad dále na základě uzavřené veřejnoprávní smlouvy s obcí Tlumačov vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech **místních komunikací** s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje obecní úřad obce s rozšířenou působností.

K výše uvedenému **návrhu ÚP Tlumačov** Vám sdělujeme, že nemáme žádných námitek ani připomínek.

**UPOZORŇUJEME:**

Z hlediska zák. č. 13/1997 Sb. upozorňujeme při tvorbě návrhu ÚP na skutečnost, že dle ust. § 17 odst. 1 zákona jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy. Avšak tyto koridory pro veřejně prospěšné stavby musí taktéž zaneseny a být součástí ÚP dané obce/města.

Dle ust. § 45 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. platí, že pokud byla platná územně plánovací dokumentace schválena před 1. červencem 1992 a nebyly proto v její závazné části vymezeny stavby dálnice, silnice a rychlostní místní komunikace jako veřejně prospěšné stavby, jsou tyto stavby veřejně prospěšnými stavbami, pro jejichž uskutečnění lze vyvlastnit pozemky, stavby a práva k nim podle zvláštních předpisů.

DOP MěÚ Otrokovice upozorňuje, že při navrhování nových obytných ploch, tj. zástavba RD či bytová výstavba, je nutno navrhovat takové dopravní koridory, aby umožňovaly výstavu dopravní infrastruktury, která umožní řádné užívání daných oblastí, tj. komunikací silničních s min. š. 6.00 m + komunikací pěších v š. min. 1,5 + odstupové bezpečnostní vzdálenosti. DOP MěÚ Otrokovice tedy doporučuje navrhovat dopravní koridory v min. š. 10,00 m.

Bc. Miroslava Menšíková Berková  
vedoucí oddělení  
(opatřeno elektronickým podpisem)

Strana 1 (celkem 1)

Městský úřad Otrokovice nám. 3. května 1340 765 02 OTROKOVICE	e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz ústředna: 577 680 111 fax: 577 933 369	web: www.otrokovice.cz IČ: 00284301 ID datové schránky: jfrb7zs
---	---	---