

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Plán udržitelné městské mobility města Otrokovic

Komunikační strategie



UDIMO spol. s r. o.

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.

06/2019

Obsah

1.	Důvody pořízení a postup zpracování	2
2.	Cíl komunikační strategie	2
3.	Vize plánu mobility	3
4.	Krátkodobé cíle.....	3
5.	Dlouhodobé cíle	3
6.	Komunikace s veřejností a zapojenými partnery.....	4
6.1.	Vnitřní komunikace.....	4
6.2.	Vnější komunikace.....	4
7.	Komunikační audit.....	4
8.	Identifikace cílových skupin.....	5
8.1.	Vnitřní komunikace.....	5
	Zástupci města dle organizační struktury města	5
	Zástupci Zlínského kraje	5
	Zástupci státu, jeho složek a organizací	5
	Zástupci dopravců	6
	Krajská hygienická stanice Zlínského kraje.....	6
	Samosprávy okolních obcí.....	6
8.2.	Vnější komunikace	6
	Občané města.....	6
9.	Komunikační nástroje.....	6
9.1.	Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro jednotlivé skupiny vnitřní komunikace	6
	Řídící výbor	6
	Rada města a zastupitelstvo města	7
	Odborná pracovní skupina - Individuální automobilová doprava	7
	Odborná pracovní skupina - Hromadná doprava	7
	Odborná pracovní skupina - Bezmotorová doprava.....	8
	Odborná pracovní skupina - Doprava v klidu	8
	Odborná pracovní skupina - Finance	9
	Odborná pracovní skupina - okolní obce.....	9
9.2.	Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro jednotlivé skupiny vnější komunikace	9
10.	Jednotná vizuální prezentace projektu	9
11.	Naplnění podmínek participace	9

1. Důvody pořízení a postup zpracování

Plán udržitelné městské mobility, dále jen PUMM, je strategickým dokumentem, který má za cíl uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městě a jeho okolí. Vede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek.

Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice přispívá k rozvoji městského dopravního systému, který:

- je dostupný a splňuje základní potřeby všech uživatelů v oblasti mobility,
- reaguje na různé poptávky občanů a podniků ohledně služeb mobility,
- doprovází vyvážený rozvoj a lepší integraci různých dopravních módů,
- splňuje požadavky udržitelnosti rovnováhou mezi potřebami týkajícími se hospodářské životaschopnosti, sociální spravedlnosti, zdraví a kvality životního prostředí,
- optimalizuje účinnost a efektivitu nákladů,
- lépe využívá městský prostor a stávající dopravní infrastrukturu a služby,
- zvyšuje přitažlivost městského prostředí, kvalitu života a zlepšuje veřejné zdraví,
- zlepšuje bezpečnost silničního provozu a jeho zabezpečení,
- snižuje znečištění ovzduší, hluk, emise skleníkových plynů a spotřebu energie,
- přispívá ke zlepšení celkové výkonnosti transevropské dopravní sítě a evropského dopravního systému jako celku,
- přispívá k odstranění bariér a komplexnímu řešení dopravy z hlediska možnosti jejího využívání zdravotně znevýhodněnými občany.

Vypracování PUMM je založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány. Zpracování je založeno na komunikační strategii s veřejností včetně projednání.

Postup zpracování a projednání PUMM je rozdělen na následující fáze:

- sběr a předání vstupních podkladů,
- vypracování komunikační strategie pro část zpracování PUMM,
- vypracování analytické části,
- projednání analytické části s odbornými skupinami, s příslušnými orgány,
- prezentace výsledků analytické části veřejnosti,
- vypracování návrhové části,
- projednání navržených scénářů s odbornými skupinami, s příslušnými orgány a veřejností,
- výběr nejvhodnějšího scénáře a vypracování akčního plánu vč. vazby na rozpočet města,
- vypracování komunikační strategie pro návrhové období PUMM,
- prezentace vybraného scénáře a akčního plánu PUMM,
- schválení PUMM zastupitelstvem města.

2. Cíl komunikační strategie

Cílem komunikační strategie je nastavit rámec komunikace mezi jednotlivými subjekty vstupujícími do plánovacího procesu PUMM. Vypracování a provedení PUMM je založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací.

Cílem aktivity je informovat všechny dotčené subjekty o probíhajícím projektu a současně je zapojit do procesu plánování a řešení dopravních problémů města. Níže je popsána návaznost strategie propagace a prezentace přímo na projekt.

Vzniklý PUMM zkoordinuje především územní a dopravní plánování, aby navržený dopravní systém zajistil dostupnost všem cílovým skupinám.

Prvním krokem při tvorbě strategie propagace pro PUMM je stanovení vize. Prostřednictvím vize je udáván směr žádoucího cílového stavu v určité oblasti. Má formu jednoduchého popisu a podoby, které chce město svojí strategií dosáhnout. Vize nemá pouze obecné využití, ale především praktické. Jedná se o motivační faktor, který pomáhá udávat jednotný směr k naplnění vize. Všechny realizované aktivity PUMM by měly směřovat k naplnění vize. Vize města je rozvedena ve strategické části dokumentu.

3. Vize plánu mobility

Prvním krokem při tvorbě strategie propagace PUMM je stanovení vize. Na základě jednání pracovní skupiny a projednání s veřejností bylo rozhodnuto převzít vizi města z Integrovaného strategického rozvojového plánu města Otrokovice 2014-2023 „Otrokovice budou významným společenským a průmyslovým centrem s ekonomickou prosperitou a zvyšující se úrovní kvality života obyvatel ve vztahu ke zlepšování životního prostředí a občanské sounáležitosti s přispěním racionálně řízeného městského úřadu“. Další vize strategických dokumentů jsou MĚSTO PŘÍVĚTIVÉ K CYKLISTŮM, která vychází z Aktualizace stávající Koncepce rozvoje cyklo dopravy na území města Otrokovice z roku 2018, a MĚSTO BEZ VÁŽNÝCH NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD vycházející ze Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice NA OBDOBÍ 2018-2025.

Vize Plánu mobility byla schválena ve znění:

Otrokovice budou významným společenským a průmyslovým centrem s ekonomickou prosperitou a zvyšující se úrovní kvality života obyvatel ve vztahu ke zlepšování životního prostředí a občanské sounáležitosti s přispěním racionálně řízeného městského úřadu.

Pod vizí si musíme představit důraz na bezpečnost, nízký stupeň negativních vlivů dopravy, akcentaci multimodality dopravního chování obyvatel, přechod na nízkouhlíkovou dopravu a efektivitu správních činností.

4. Krátkodobé cíle

Hlavním krátkodobým cílem propagace PUMM je kvalitní informovanost všech cílových skupin o jeho průběhu, a jejich aktivní zapojení do něj. Za použití širokého spektra propagačních nástrojů je nutné zajistit komplexní informační servis pro partnery projektu i obyvatele města.

5. Dlouhodobé cíle

Mezi dlouhodobé cíle propagace patří především osvěta mezi občany města v oblasti problematiky udržitelné městské mobility. V současnosti totiž není povědomí široké veřejnosti o tomto tématu příliš vysoké. Díky projektu PUMM by se však měla znalost problematiky výrazně zvýšit. Celkový přístup a náhled obyvatel k městské mobilitě by se tak měl výrazně pozitivním způsobem změnit ve směru aktivního využívání udržitelných druhů dopravy, tj. chůze, veřejné hromadné dopravy a jízdního kola.

6. Komunikace s veřejností a zapojeními partnery

Cílem komunikace se všemi zainteresovanými subjekty je zajistit průhlednost a zřetelnost aktivit projektu a získání jejich dostatečné důvěry, aby byly ochotny sdělit svůj názor, poskytovat zpětnou vazbu a podněty. Forma zapojení je nastavena v komunikační strategii.

6.1. Vnitřní komunikace

Vnitřní komunikace probíhá v uzavřených skupinách, jejichž členy jsou partneři s rozhodovací funkcí tj. decision makeři. Těmi jsou zástupci obcí (vedení města, pověřené osoby), samospráv a státní správy vč. jejich organizací.

6.2. Vnější komunikace

Vnější komunikace je dostupná všem občanům, zejména obyvatelům města. Účelem je navázání spolupráce se všemi obyvateli, kteří se chtějí podílet na dialogu při zpracování PUMM.

7. Komunikační audit

Ve stávajícím stavu je vnitřní komunikace mezi jednotlivými odbory úřadu velmi dobrá. Jednotlivé informace jsou soustředěny na specializovaných odborech, které spolu v případě potřeby komunikují. Organizační struktura městského úřadu je upravena Organizačním řádem Městského úřadu Otrokovice

MěÚ Otrokovice se člení na odbory:

- Oddělení kanceláře starosty
- Oddělení kanceláře tajemníka
- Odbor školství a kultury
- Oddělení interního auditu
- Oddělení krizového řízení
- Odbor provozní
- Odbor ekonomický
- Odbor evidenčně-správní
- Odbor majetko-právní
- Odbor sociální
- Odbor rozvoje města
- Odbor životního prostředí
- Odbor stavební úřad
- Odbor dopravně-správní
- Pověřenec pro ochranu osobních údajů/právník Město zastupuje starostka.

Komunikace mezi decision makery, zejména mezi samosprávou kraje a města funguje dobře. Krajské a městské záměry se funkčně doplňují a vytvářejí vhodné prostředí pro dosažení cílů PUMM.

Externí komunikace probíhá zejména na webu města, Informačním měsíčníkem pro občany města Otrokovic - tzv. Otrokovické noviny a v regionálních médiích. Zde jsou občané kvalitně informováni o krocích města, kulturních a sportovních akcích apod.

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16.–22. ZÁŘÍ 2018 OTROKOVICE

Neděle 16. 9. 2018

- Poznej Otrokovice (nejen) na kole**, tradiční jízda městem pro rodiče s dětmi, cíl v Lanáčku se vstupem zdarma, zajištěny odměny pro dětské účastníky, start 13.30–14.45 hod. z dopravního hřiště DDM Sluníčko na Trávníkách. Vstup zdarma
- Odpoledne v pohybu**, 15–18 hod., táborová základna DDM Sluníčko Štěrkovické, ukázky a workshopy různých sportovních aktivit, dětský koutek. Vstup zdarma

Pondělí 17. 9. 2018

- Jezdecké závody dětí se zdravotním znevýhodněním** pod taktovkou DDM Sluníčko, 15–17 hod., Ranč Tlumačov. Vstup zdarma
- Beseda pro seniory** na téma Bezpečnost ve městě, 15–17 hod., areál dopravního hřiště DDM Sluníčko na Trávníkách, besedou provede velitel městské policie a vedoucí Odboru dopravně-správního MěÚ Otrokovice. Vstup zdarma
- Cvičení se Sportklubem EVA**, 18–20 hod., tělocvična ZŠ T. G. M., ukázky různých forem cvičení – zumba, bodyform, jogalates, pilates, tabata, jóga. Vstup zdarma

Úterý 18. 9. 2018

- Rozjezd na Sluníčku**, 15–18 hod., DDM Sluníčko Trávníky, aktivity nejrůznějšího typu a zaměření. Vstup zdarma
- Vyjížďka na koloběžkách** pro dospělé pod vedením TJ Jiskra Otrokovice, start v 17.30 hod., sokolovna. Vstup zdarma
- Snídaně zdarma** pro cestující MHD (zastávka linky č. 55 na Štěrkovické), 6–8 hod.

Středa 19. 9. 2018

- Ukázka odborné práce jízdní policie**, 15–17 hod., vycházkové území vedle dopravního hřiště DDM Sluníčko. Vstup zdarma

Čtvrtek 20. 9. 2018

- Vyjížďka na koloběžkách pro dospělé** pod vedením TJ Jiskra Otrokovice, start 17.30 hod., sokolovna. Vstup zdarma
- Výuka jízdy na in-line** pod vedením SSCO týmu, 16–18 hod., sportovní areál na Trávníkách. Vstup zdarma

Pátek 21. 9. 2018

- MHD ZDARMA**
- Sportovní odpoledne pro děti** s táboračkem pod taktovkou TJ Jiskra Otrokovice, od 17 hod., hřiště u sokolovny. Vstup zdarma
- Ukázka různých forem cvičení** s TJ Jiskra Otrokovice, 17–21 hod., sokolovna, vyzkoušet si můžete woudink, smovey, SM systém. Vstup zdarma
- Sbírka Kola pro Afriku**, 15–18 hod., nám. 3. května před Otrokovickou BESEDOU
- Snídaně zdarma** pro cyklisty (cyklostezka Otrokovice–Zlín – altán v blízkosti sídliště Trávníky), 5.30–8 hod.

Sobota 22. 9. 2018


- Den bez aut s DDM Sluníčko**, 15–18 hod., park u polikliniky, těšit se můžete na venkovní aktivity. V rámci akce proběhne Sběrka pro Světlušku. Vstup zdarma

15. 9.–22. 9. 2018

- Festival IQ play** (interaktivní výstava her a stavebnic), víkendové dny 9–18 hod., všední dny 12–18 hod., kinosál Otrokovické BESEDY, vstupné: 50 Kč/osoba, 150 Kč/rodičinné vstupné (rodiče + až 3 děti)

16. 9.–22. 9. 2018

- Dopravní hřiště pro veřejnost**, víkendové dny 10–18 hod., všední dny 15–18 hod., areál dopravního hřiště DDM Sluníčko Trávníky. V rámci akce proběhne Sběrka pro Světlušku. Vstup zdarma



Na akcích bude pořizován fotografický a audiovizuální záznam z důvodu propagace akce. V případě vzniklého problému se zveřejněním kontaktujte pověřence na e-mailu info@ddmslunicko.cz. Za pořízení záznamu třetí osobou neneseme zodpovědnost.

Obrázek 1 Příklad informační kampaně Evropský týden mobility, zdroj: Otrokovické noviny

8. Identifikace cílových skupin

8.1. Vnitřní komunikace

Zástupci města dle organizační struktury města

Zástupci města samotného a jeho výkonných složek, kteří se podílejí na rozhodování, plánování a realizaci opatření jsou nepostradatelní pro plánování mobility města. Nejdůležitější odbory jsou:

- Odbor kanceláře starosty
- Odbor dopravně správní
- Odbor rozvoje města
- Odbor majetko-právní
- Odbor školství a kultury

Zástupci Zlínského kraje

- Odbor dopravy
- Odbor životního prostředí
- Odbor strategického rozvoje kraje
- ŘSZK
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (KOVED)

Zástupci státu, jeho složek a organizací

- Ministerstvo dopravy
- ŘSD ČR
- SŽDC
- Policie ČR DI

Zástupci dopravců

Zástupce dopravců v rámci IDS je KOVED, koordinátor integrovaného dopravního systému. Dopravce zajišťující MHD je Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje

Samosprávy okolních obcí

- Zlín
- Tečovice
- Sazovice
- Tlumačov
- Kvasice
- Bělov
- Žlutava
- Napajedla
- Pohořelice
- Oldřichovice

8.2. Vnější komunikace

Občané města

- Děti
- Mládež
- Ekonomicky aktivní
- Senioři

9. Komunikační nástroje

Nejvhodnějším nástrojem komunikace jsou stávající fungující informační kanály, které využívá město. Mezi tyto kanály lze jmenovat web www.otrokovice.cz a tištěný měsíčník Otrokovické noviny.

Mimo tyto informační kanály lze využít i venkovní reklamu (letáky v MHD, plakátovací plochy, reklamní plochy v nákupních centrech, atd.).

Webové stránky PUMM mobilita-otrokovice.cz slouží k prezentaci průběhu zpracování PUMM a jeho dílčích výstupů i k oboustranné komunikaci mezi obyvateli a zpracovateli.

Využívány jsou také veřejná i neveřejná projednání v rámci jednotlivých částí zpracování díla.

9.1. Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro jednotlivé skupiny vnitřní komunikace

Řídící výbor

Členové Řídícího výboru vedou proces tvorby plánu mobility, předávají hlavní výstupy na jednání rady města a zastupitelstva města, které celý dokument v jeho konečné fázi schvaluje. Jeho členy jsou:

- Mgr. J. Budek
- M. Daniček,

- Ing. J. Dokoupil,
- Ing. T. Gromus,
- Ing. J. Hanák,
- Z. Karasová,
- Mgr. R. Krystyníková,
- Ing. J. Kocháň,
- Ing. P. Macejka (UDIMO – zpracovatel PUMM).
- Ing. J. Martinek,
- Z. Patík,
- Ing. A. Pšejová, ,
- Bc. M. Schmidt,
- Bc. H. Večerková, DiS.
- Mgr. J. Veselý,
- Mgr. M. Zakopalová,
- zástupce Policie ČR, dopravního inspektorátu Zlín
- Ing. F. Žák,

Vhodným formátem jsou osobní jednání realizačního týmu vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy projektu. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Současně je třeba vyzdvihnout jejich informativní charakter a přínos v podobě navazování nových a utužování stávajících sociálních struktur. Participantům je třeba předem vysvětlit, co mohou od své účasti očekávat, aby se předešlo jejich případnému zklamání a z toho plynoucí neochoty znovu se zúčastnit.

Rada města a zastupitelstvo města

Jsou skupinou s rozhodující pravomocí. Schvalují PUMM, proto je nutností je informovat v průběhu celého procesu.

Vhodným komunikačním kanálem je web PUMM a emailová komunikace. Vhodné je realizovat workshop formou diskusního fóra po ukončení analytické části a v průběhu návrhové části.

Cílem je zapojit politiky do plánovacího procesu a nastavit strategii dopravní politiky města.

Odborná pracovní skupina - Individuální automobilová doprava

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy projektu. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- Bc. Večerková,
- npor. Bc. Jungwirt,
- Ing. Žák,
- Mgr. Krystyníková,
- Ing. Gromus,
- Bc. Schmidt,
- Ing. Macejka.

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za fázi zpracování

Odborná pracovní skupina - Hromadná doprava

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy PUMM. Fóra představují významný nástroj umožňující

prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- Bc. Večerková,
- Ing. Kocháň,
- Ing. Žák,
- Mgr. Krystyníková,
- Ing. Pšejová,
- Ing. Dokoupil,
- Mgr. Veselý,
- Ing. Macejka.

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za fázi zpracování

Odborná pracovní skupina - Bezmotorová doprava

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy PUMM. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- Bc. Večerková,
- npor. Bc. Jungwirt,
- Ing. Žák,
- Mgr. Krystyníková,
- Ing. Gromus,
- Ing. Martinek,
- Bc. Schmidt,
- Ing. Macejka.

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za fázi zpracování.

Odborná pracovní skupina - Doprava v klidu

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy PUMM. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- Bc. Večerková,
- npor. Bc. Jungwirt,
- Ing. Žák,
- Mgr. Krystyníková,
- Ing. Pšejová,
- Ing. Gromus,
- p. Daníček,
- Ing. Macejka.

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za fázi zpracování

Odborná pracovní skupina - Finance

Vhodným formátem jsou osobní jednání pracovní skupiny vedené formou diskusního fóra umožňující diskutovat nad jednotlivými problémovými okruhy PUMM. Fóra představují významný nástroj umožňující prezentaci nejširšího spektra názorů. Alternativně lze využít dotazování korespondenční cestou emailem, datovou schránkou či poštou.

Členové skupiny

- Bc. Večerková,
- Mgr. Krystyníková,
- Ing. Dokoupil,
- Ing. Macejka.

Skupina by se měla sejít minimálně 2x za projekt.

Odborná pracovní skupina - okolní obce

Požadavky okolních obcí byly vypořádány písemně. Jedná se zejména o zapracování vazeb navazujících na Otrokovice (cyklostezky apod).

9.2. Identifikace hlavních komunikačních nástrojů pro jednotlivé skupiny vnější komunikace

Vhodným nástrojem pro oslovení všech skupin zařazených do vnější komunikace jsou tisková média, zejména Otrokovické noviny. Vhodným nástrojem jsou také veřejná projednání vedená formou řízené diskuse s prezentací výsledků doplněná o diskusní fórum.

Dalším užívaným nástrojem jsou venkovní výlepové plochy.

Pro skupiny ekonomicky aktivních a mládeže je vhodným médiem web projektu mobilita-otrokovice.cz

10. Jednotná vizuální prezentace projektu

Pro zajištění jednotné vizualizace prezentace výstupů PUMM je vytvořena šablona textového dokumentu ve formátu MS Word (.doc) s předdefinovanými styly písma, nadpisy, záhlavím, zápatím a šablona prezentace ve formátu MS PowerPoint (.ppt).

Pro text je použito písmo Calibri velikosti 10 černé barvy, nadpisy jsou provedeny zeleně Č-24,Z-110,M-57 velikosti 16, podnadpisy velikosti 14. Pro popis obrázků a tabulek je použito písmo Calibri 9 barva černá, tučné.

Bude zachována povinná publicita SFŽP.

11. Naplnění podmínek participace

V rámci průběhu PUMM bylo postupováno dle nastavené komunikační strategie. V rámci vnitřní komunikace byly pracovní skupiny svolávány dle harmonogramu zpracování a podílely se na rozhodovacím procesu celého PUMM. Toto je doloženo zápisy z jednání Řídícího výboru a Odborných pracovních skupin. Zápisy obsahují i konkrétní řešené problémy, které byly v rámci projektu diskutovány.

V rámci vnější komunikace byla veřejnost zapojena v celé délce PUMM a byla informována o dílčím postupu PUMM v jednotlivých fázích od analýzy, přes strategii, tj. vize, scénáře a strategické cíle Návrhová část. Akční plán je součástí návrhové části.

Vnější participace je dána Komunikační strategií, historií komunikace na webu PUMM mobilita-otrokovice.cz zejména v sekci napište nám a ve vypořádání připomínek. Tyto části PUMM tvoří ucelený přehled participace veřejnosti.

The screenshot shows the website interface for public consultation. At the top, there is a navigation bar with 'NAPIŠTE NÁM | Plán m...' and a search icon. Below the navigation bar is a header image showing a street scene. The main content area is titled 'NAPIŠTE NÁM' and contains a list of comments from users. Each comment includes a profile picture, the user's name, the date and time, the text of the comment, and a 'Odpovědět' (Reply) button. The comments discuss the feasibility of electric mobility, charging infrastructure, and the impact of the energy transition on the local economy. On the right side of the page, there is a sidebar titled 'NA ZPRACOVÁNÍ SE PODÍLÍ:' (Participating in processing), which lists the project manager, the client, the steering committee, and the working groups.

V případě jakýchkoliv podnětů, posvěhů, nebo návrhů, neváhejte nám je sdělit a využijte možnost komentáře na této stránce, popřípadě nás prosím kontaktujte na e-mailu: petr.mozajko@ufimo.cz

Obžina na 3. 8. 2019 v 15:00
Dobrý den,
Dávám si za své, že MěÚ Otrokovice znevýhodňuje kamionovou dopravu přes obytnou zónu v ulici Narudova do průmyslového areálu TOMA. Jaké jsou plány města na další devastaci této těšce průmyslem a dopravou zasažené oblasti?

Josef Papež na 17. 12. 2018 v 8:15
Dobrý den,
k tématu udržitelné dopravy neodmyslitelně patří elektromobilita. Počká se s ní v plánu mobility? Nejlepší rychlodobíjecí stanice je až u BMW v Loukách (evmapa.cz). Pak by se jistě užily pomalejší dobíjecí stanice (u Kauflandu, na Nám. 3. května a na Batovův). No a pro ty, co bydlí v paneláku, bude potřeba zařídit spoustu pomalejších dobíjecích míst, jako se to osvědčilo např. v Londýně (chargedevs.com/newswire/char-gys-lampost-charging-units-a-solution-to-the-on-street-charging-problem/).

Petr Macejka na 17. 12. 2018 v 10:09
Dobrý den, Elektromobilitu budeme jistě řešit. Jedná se o jeden z nejefektivnějších způsobů, jak snížit emise z dopravy.
Bohužel v ČR se nabíjení řeší energetickým zákonem, který není k elektromobilitě vsřížený. Nicméně předpokládáme posun v této oblasti.
Řídící bytchom obyvatelům v sídlištních nabídkách možnost nabíjení. Rychlonabíjecí před obchodními domy si realizují obchodníci na jejich pozemku např. Lidl jíl u svých obchodů tyto nabíjecí stave. O rozvoji nabíjecíků přívto v Otrokovicích nezáme prozatím dostatek informací.

Josef Papež na 18. 12. 2018 v 8:40
Dobrý den,
děkuji za upřesnění, že se to bude řešit. Vaši odpověď ovšem chápu tak, že energetický zákon klade pouze překážky rozvoji elektromobility a tak jsme odkázáni na činnost soukromých podniků. Nemýlel jste to tak? 😊
Ministerstvo průmyslu a obchodu píše: „Návrh textu zákona je vnitřně konzistentní právní normou, která představuje povinnou transpozici směrnice EU, ale obsahuje i předpoklady pro další rozvoj alternativních pohonných hmot a elektromobility bez zbytečných administrativních překážek.“ (odkaz: bit.ly/2zK7WkG)
MPD dokonce vydalo osvětový materiál: bit.ly/2Bv1nPR
Nerad bych, aby veškerá podpora elektromobility v Otrokovicích skončila tak,

Obrázek 2 Zapojení veřejnosti na webu PUMM mobilita-otrokovice.cz

Veřejnost byla informována v průběhu tvorby PUMM tisku a na webu mobilita-otrokovice.cz od 10/2018 do 12/2019. Veřejnost se mohla zapojit průběžně v sekci napište nám a na veřejném projednání 6/2019 a 11/2019.

Řídící skupina vč. přizvaných odborníků a externích spolupracovníků zasedla v termínech 22.1.2019, 4.4.2019, 22.5.2019, 17.6.2019.

Dne 8.4.2019 bylo provedeno samostatné jednání pracovní skupiny automobilová doprava. Cílem bylo sladění PUMM a pasportu komunikací.

Veřejná diskuse vč. projednání v Zastupitelstvu města Otrokovice proběhla 13.11.2019 a 11.12.2019.

Vypořádání připomínek veřejnosti a zápisy z jednání pracovních skupin jsou provedeny v samostatné příloze Vypořádání připomínek a zápisy z jednání, které obsahují doklady realizace participace.