

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.



Plán udržitelné městské mobility Otrokovice

Veřejné projednání analytické části, 27.06.2019

Co je to PUMM

- ▶ PUMM – Plán udržitelné městské mobility
- ▶ Je strategický dokument města
- ▶ Vychází ze stávající politiky města
- ▶ Vychází z dostupných objektivních informací
- ▶ Vychází z participačního rámce partnerů i veřejnosti

- ▶ Co je cílem?
- ▶ PUMM chce zjednodušeně nabídnout možnost bezpečného, pohodlného a efektivního pohybu lidí i věcí - mobility.



www.mobilita-otrokovice.cz – napište nám



ÚVOD AKTUALITY ČLÁNKY O PROJEKTU DOKUMENTY **NAPIŠTE NÁM** 🔍



V případě jakýchkoliv podnětů, postřehů, nebo návrhů, neváhejte nám je sdělit a využijte možnost komentáře na této stránce, popřípadě nás prosím kontaktujte na e-mailu: petr.macejka@udimo.cz



Josef Papež na 17. 12. 2018 v 8:15

Dobrý den,

k tématu udržitelné dopravy neodmyslitelně patří elektromobilita. Počítá se s ní v plánu mobility? Nejbližší rychlodobíjecí stanice je až u BMW v Loukách (evmapa.cz). Pak by se jistě užily nějaké pomalejší dobíjecí stanice (u Kauflandu, na Nám. 3. května a na Bařově). No a pro ty, co bydlí v paneláku, bude potřeba zařídit spoustu pomalých dobíjecích míst, jako se to osvědčilo např. v Londýně (chargedevs.com/newswire/char-gys-lamp-post-charging-units-a-solution-to-the-on-street-charging-problem/).

Odpovědět



Petr Macejka na 17. 12. 2018 v 10:09

Dobrý den, Elektromobilitu budeme jistě řešit. Jedná se o jeden z nejeфекtivnějších způsobů, jak snížit emise z dopravy.

Bohužel v ČR se nabíjení řídí energetickým zákonem, který není k elektromobilitě vstřícný. Nicméně předpokládáme posun v této oblasti.

Rádi bychom obyvatelům v sídlištích nabídli možnost nabíjení. Rychlonabíječky před obchodními domy si realizují obchodníci na jejich pozemku např. Lidl již u svých obchodů tyto nabíječky staví. O rozvoji nabíječek přímo v Otrokovicích nemáme prozatím dostatek informací.

Odpovědět

NA ZPRACOVÁNÍ SE PODÍLÍ:

ZADAVATEL

Město Otrokovice

ZPRACOVATEL

UDIMO, spol. s r.o.

ŘÍDÍCÍ VÝBOR

Členy řídicího výboru jsou zástupci zadavatele, tedy města Otrokovice, kteří mají v kompetenci řídit tento projekt ze strany města.

PRACOVNÍ SKUPINY

Pracovní skupiny jsou tvořeny z řad zástupců objednatele, zpracovatele a odborníků na danou oblast věnující se všem konkrétním dílčím tématům v rámci SUMP.

VEŘEJNOST

PODNIKATELSKÝ SEKTOR

VEŘEJNÝ A NEZISKOVÝ SEKTOR



Části PUMM Otrokovice

- ▶ Do prázdnin:
 - ▶ Analýza současného stavu
- ▶ Po prázdninách
 - ▶ Návrhová část do roku 2030
- ▶ Před Vánoci
 - ▶ Akční plán (na 5 let)



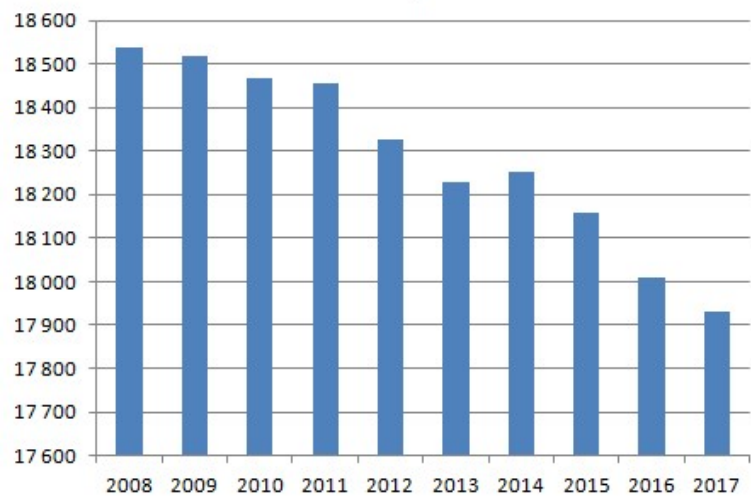
Co se řeší

- ▶ Automobilová doprava
- ▶ Veřejná hromadná doprava
- ▶ Pěší doprava
- ▶ Cyklistická doprava
- ▶ Parkování
- ▶ Management mobility



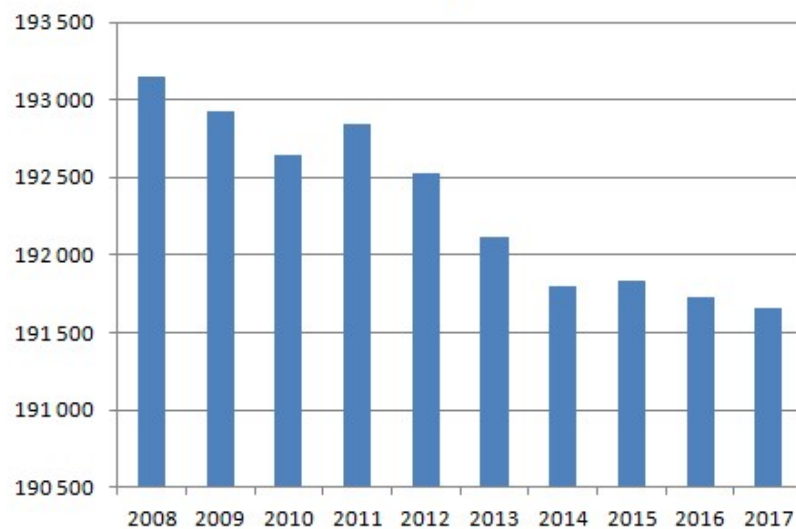
Vývoj počtu obyvatel - klesá

Počet obyvatel celkem

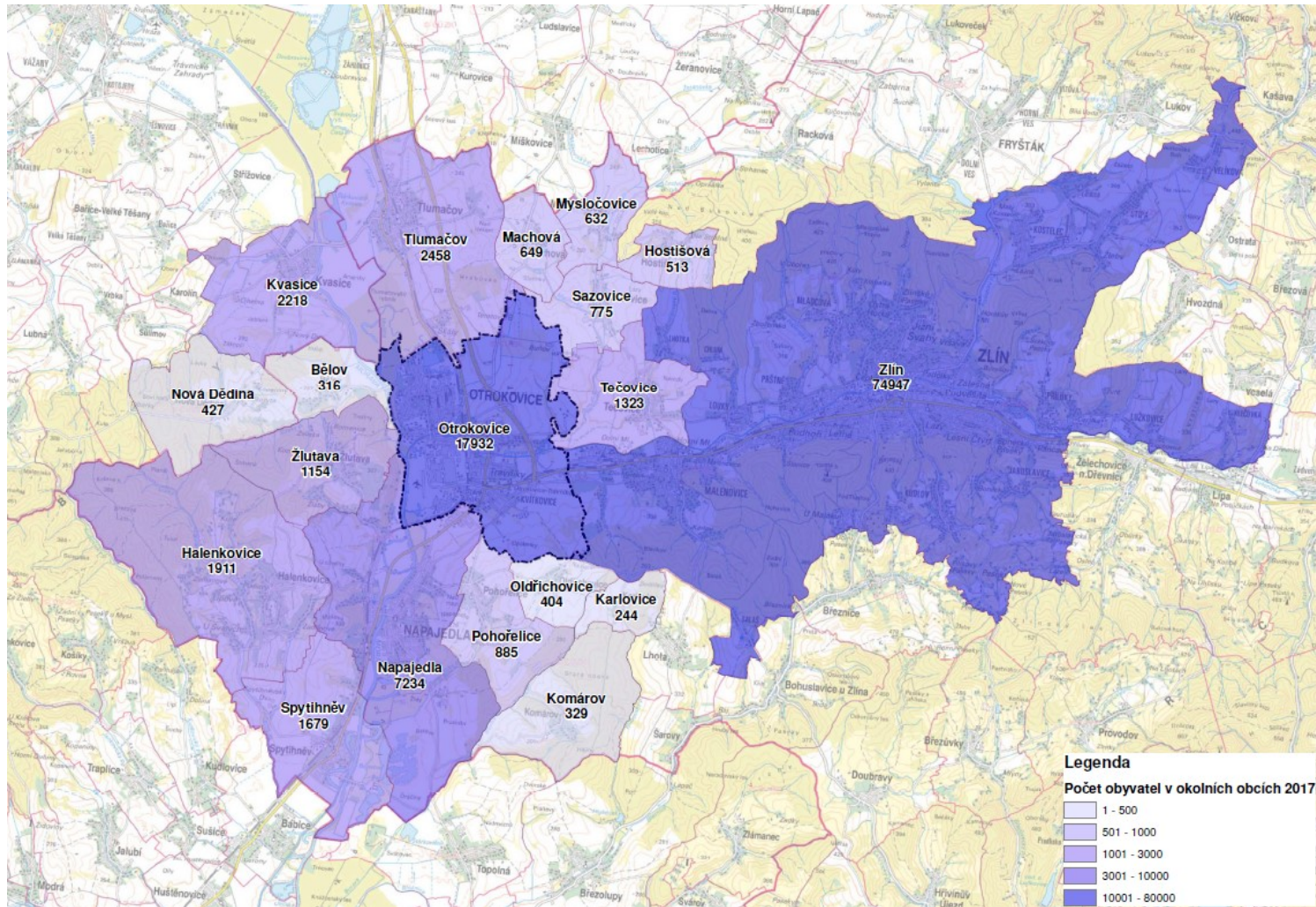


Vývoj počtu obyvatel – zázemí stagnuje

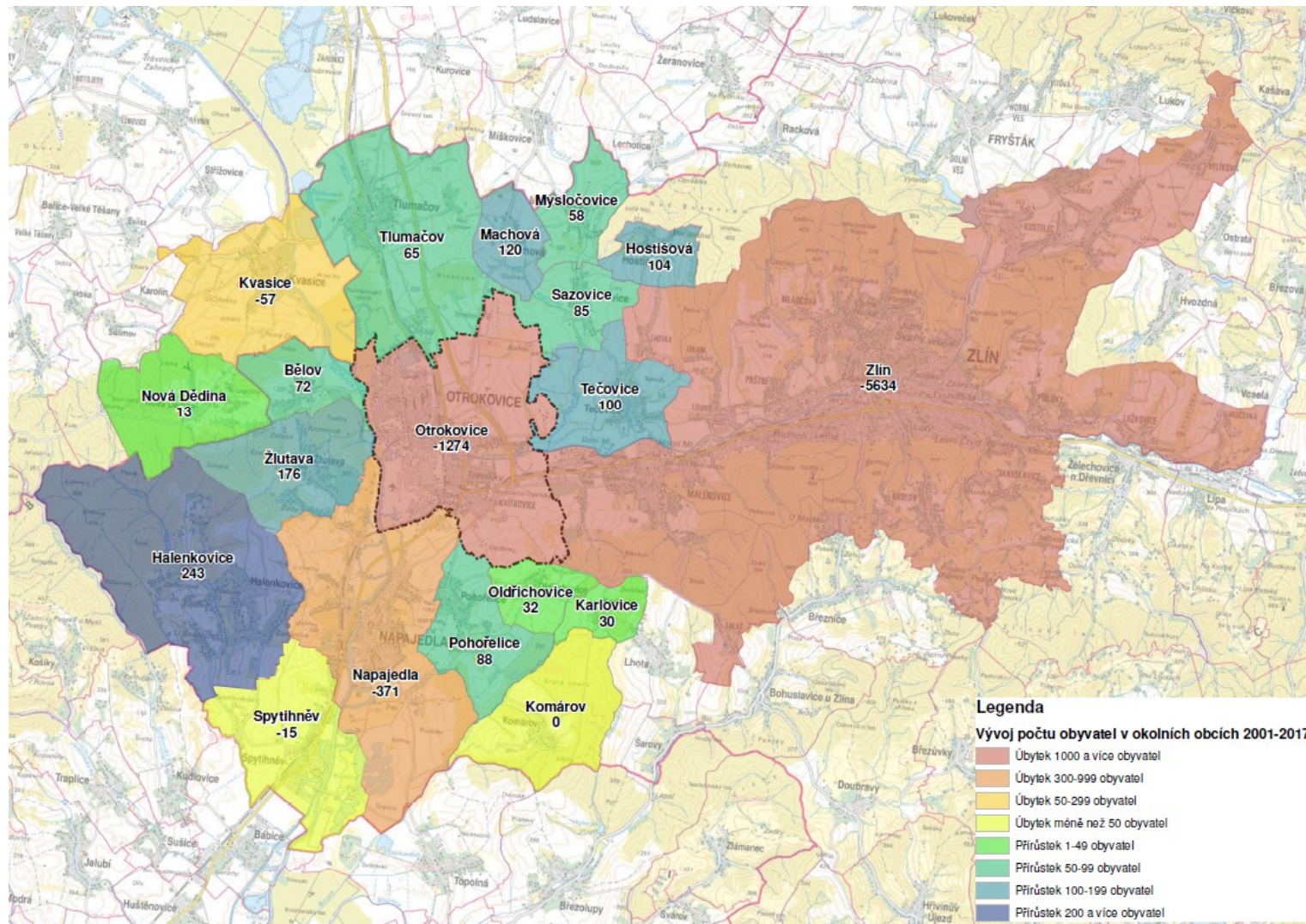
Počet obyvatel celkem



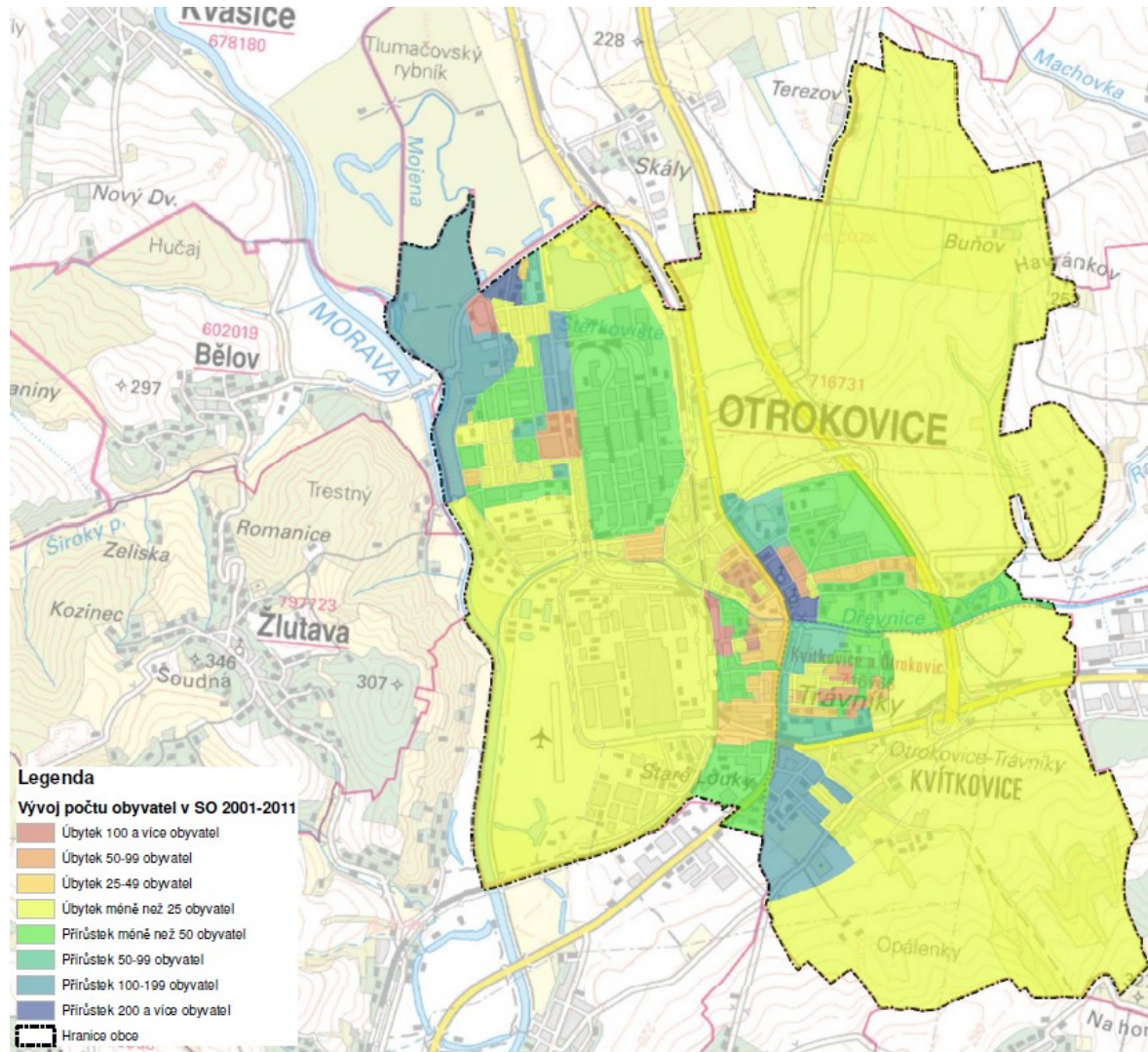
Počet obyvatel v okolí města



Vývoj počtu obyvatel v okolí města



Vývoj počtu obyvatel v okolí města



Vývoj počtu obyvatel v okolí města

Ulice	Centrum nám. 3 května			Autobusové nádraží tř. T. Bati			Nádraží Otrokovice			Kaufland Dr. E. Beneše			Lidl U Letiště		
	Auto	Kolo	VHD	Auto	Kolo	VHD	Auto	Kolo	VHD	Auto	Kolo	VHD	Auto	Kolo	VHD
Bahňák	6	14	14	2	4	5	8	13	15	7	15	25	8	17	24
Újezdy	1	1	5	6	11	18	3	5	10	3	5	15	3	6	21
Trávníky	3	4	13	7	13	20	4	7	12	2	3	14	3	4	17
Kvítkovice	3	6	16	8	14	29	4	4	10	2	3	13	2	2	8
Střed	1	2	6	6	9	14	4	3	12	3	4	15	3	6	14
Průměr	2.8	5.4	10.8	5.8	10.2	17.2	4.6	6.4	11.8	3.4	6	16.4	3.8	7	16.8

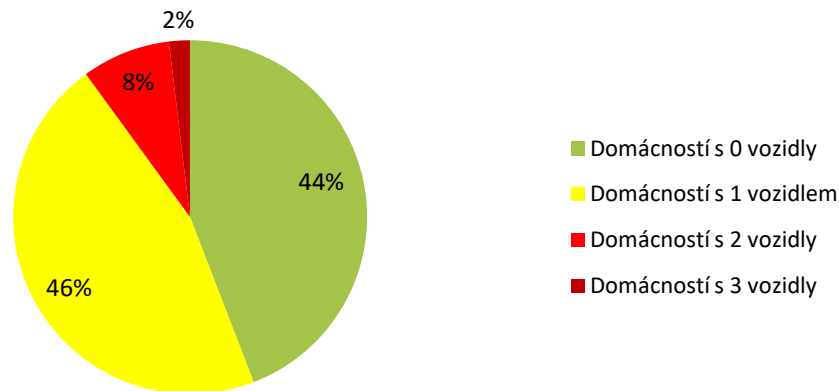
Ulice	OC Malenovice tř. 3 května			Průmyslová zóna Barum		
	Auto	Kolo	VHD	Auto	Kolo	VHD
Bahňák	9	23	25	6	13	16
Újezdy	4	12	21	4	8	21
Trávníky	6	10	14	4	7	18
Kvítkovice	4	10	13	3	5	11
Střed	6	12	22	4	7	25
Průměr	5.8	13.4	19	4.2	8	18.2



Vývoj počtu obyvatel - stagnuje

- ▶ Počet osob 814
- ▶ Průměrný věk vzorku 40,7 roku.
- ▶ Počet domácností 469
- ▶ Počet osob na domácnost 2,1
- ▶ Stupeň automobilizace 328 vozidel/1000 obyvatel

Vybavenost domácností vozidly



Spokojenost s jednotlivými druhy dopravy

Silnice	Chodníky	Cyklostezky	VHD	Parkování	Bezpečnost
2.53	2.46	1.78	2.09	3.09	2.30

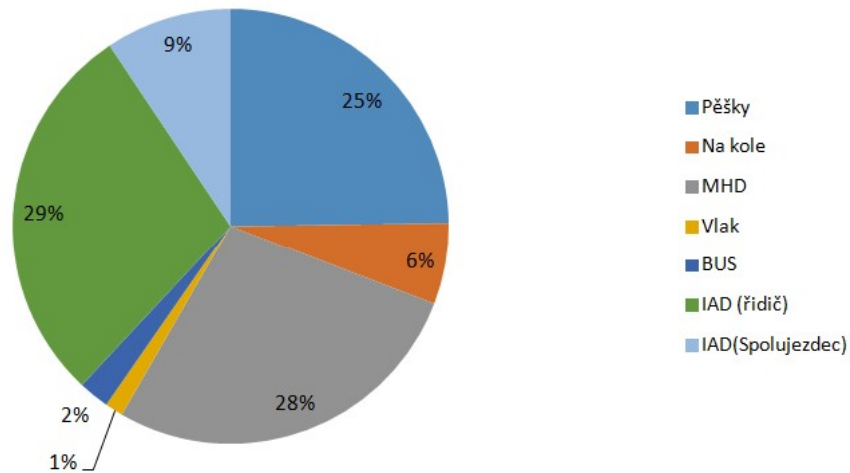
Tazatelé hodnotili druhy dopravy na stupnici 1 – 5 jako ve škole.

	Auto	Kolo	MHD	Vlak	BUS (příměstský)
Cena	35	0	13	53	56
Vzdálenost	0	0	13	50	20
Doba	4	13	20	34	53
Čas	0	0	19	64	52
Pohodlí	6	71	193	260	262
Přestupy	0	0	10	24	22
Parkování	19	15	0	0	2
Vlastnictví vozidla či oprávnění	291	221	0	0	2
Zdravotní důvody	19	37	16	34	30
Bezpečnost	8	24	4	7	0

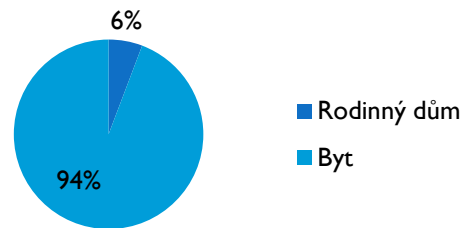


Dělbá přepravní práce

Dělbá přepravní práce



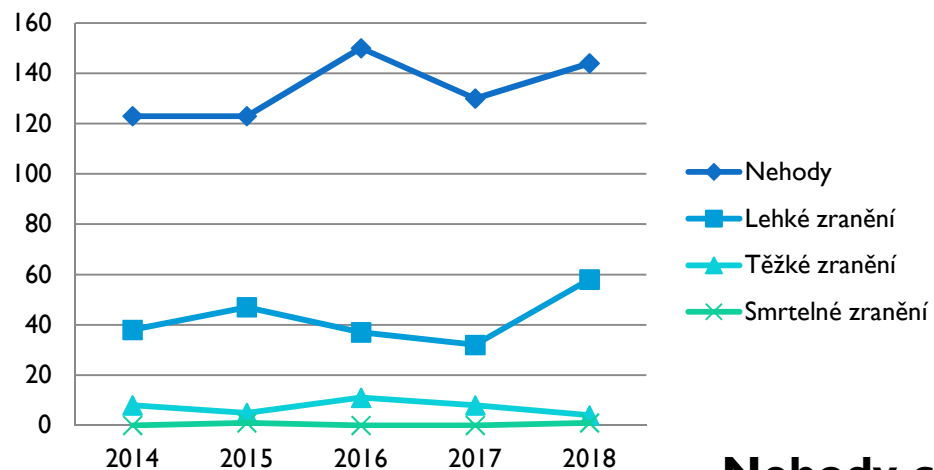
Typ bydlení



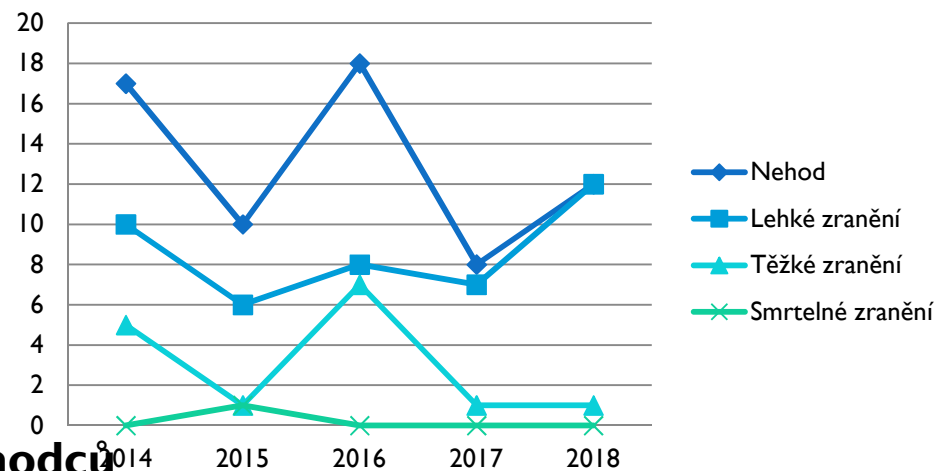
Druh dopravy	Hybnost	Počer cest za město
Pěšky	0.61	10963
Na kole	0.15	2686
MHD	0.68	12211
Vlák	0.03	596
BUS	0.06	1016
IAD (řidič)	0.71	12743
IAD (Spolujezdec)	0.23	4187
Celkem	2.48	44403

Nehody za 5 let

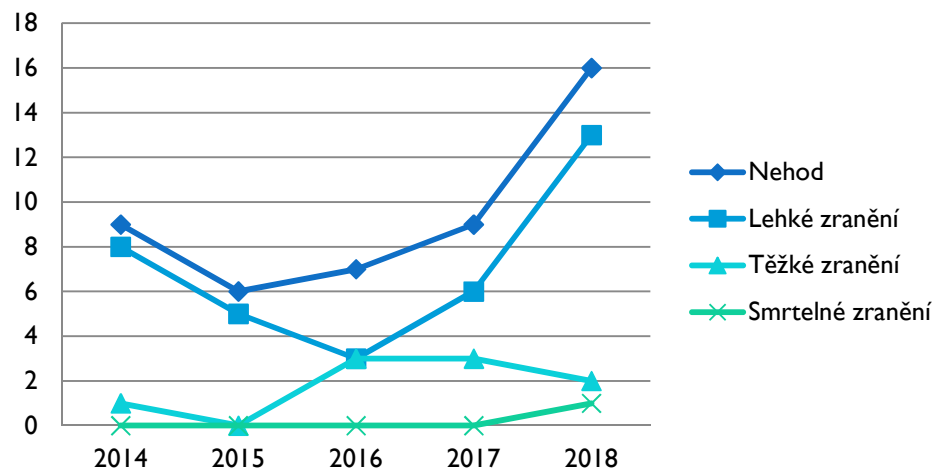
Nehody celkem



Nehody cyklistů



Nehody chodců



Srovnání nehodovosti

	Nehod	Lehká zranění	Těžká zranění	Smrtelná zranění
Podíl cyklistů	9.7%	20.3%	41.7%	50.0%
Podíl chodců	7.0%	16.5%	25.0%	50.0%
Nehod na 1000 obyv za 5 let	37.48	11.86	2.01	0.11
Nehod cyklistů na 1000 obyv za 5 let	3.64	2.41	0.84	0.06
Nehod chodců na 1000 obyv za 5 let	2.63	1.96	0.50	0.06

Kopřivnice

Nehod na 1000 obyv za 5 let	27,43	7,20	0,46	0,09
Nehod cyklistů na 1000 obyv za 5 let	1,46	1,46	0,14	0,00
Nehod chodců na 1000 obyv za 5 let	1,32	1,14	0,14	0,05

Kroměříž

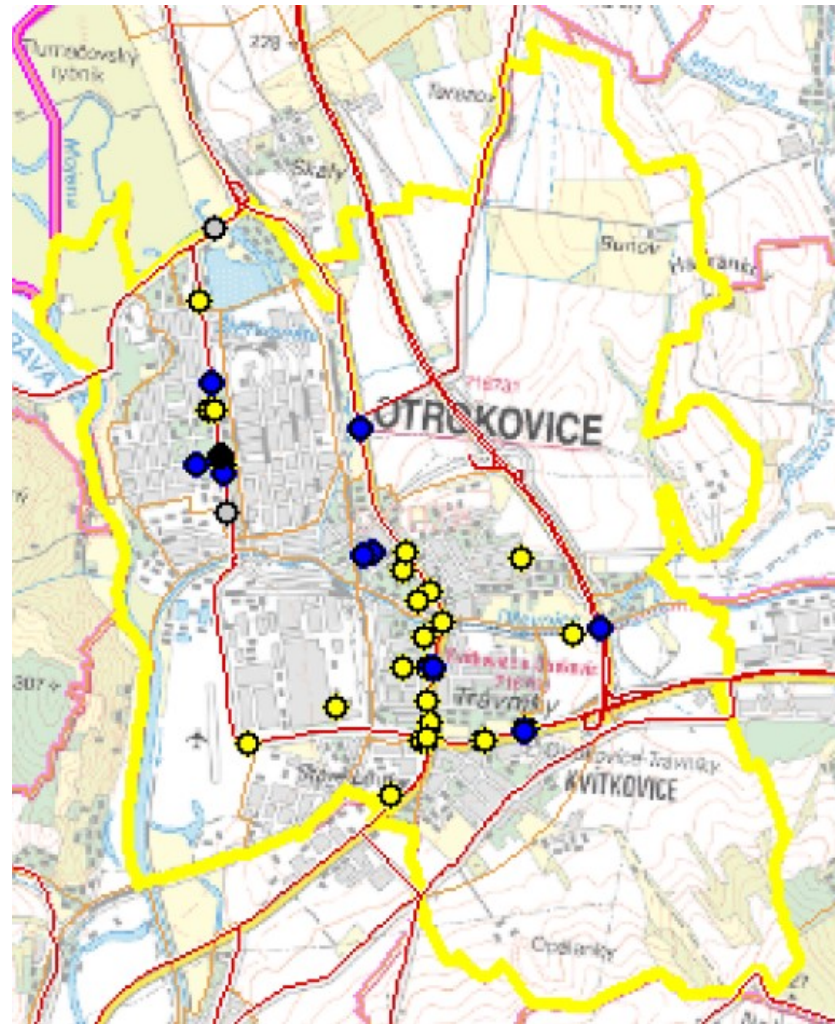
Nehod na 1000 obyv za 5 let	32,48	11,52	1,15	0,07
Nehod cyklistů na 1000 obyv za 5 let	2,29	1,98	0,10	0,00
Nehod chodců na 1000 obyv za 5 let	2,39	1,94	0,45	0,03

Uherské Hradiště

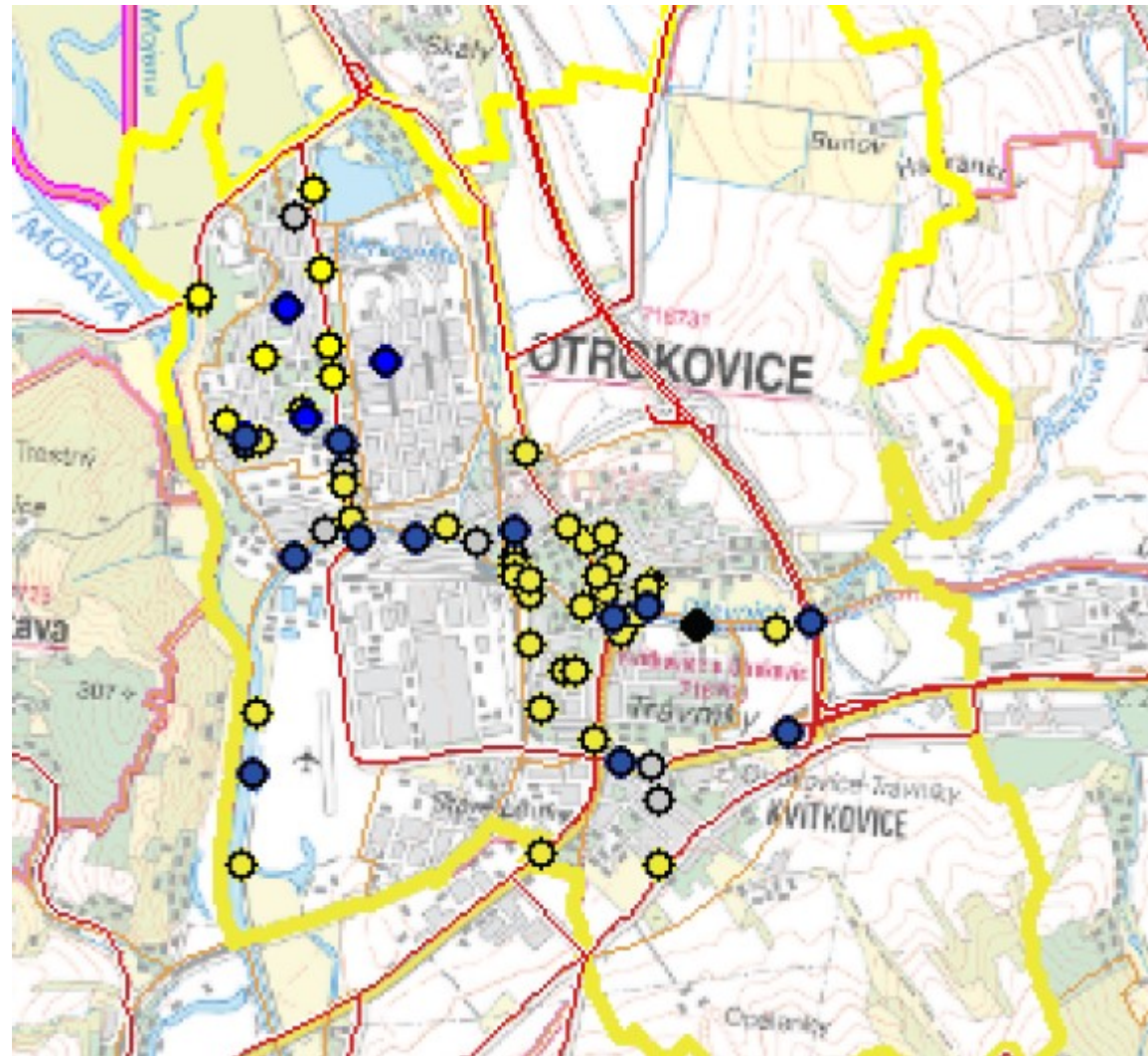
Nehod na 1000 obyv za 5 let	27,69	8,45	0,87	0,12
Nehod cyklistů na 1000 obyv za 5 let	2,86	2,58	0,20	0,00
Nehod chodců na 1000 obyv za 5 let	2,10	1,59	0,52	0,12



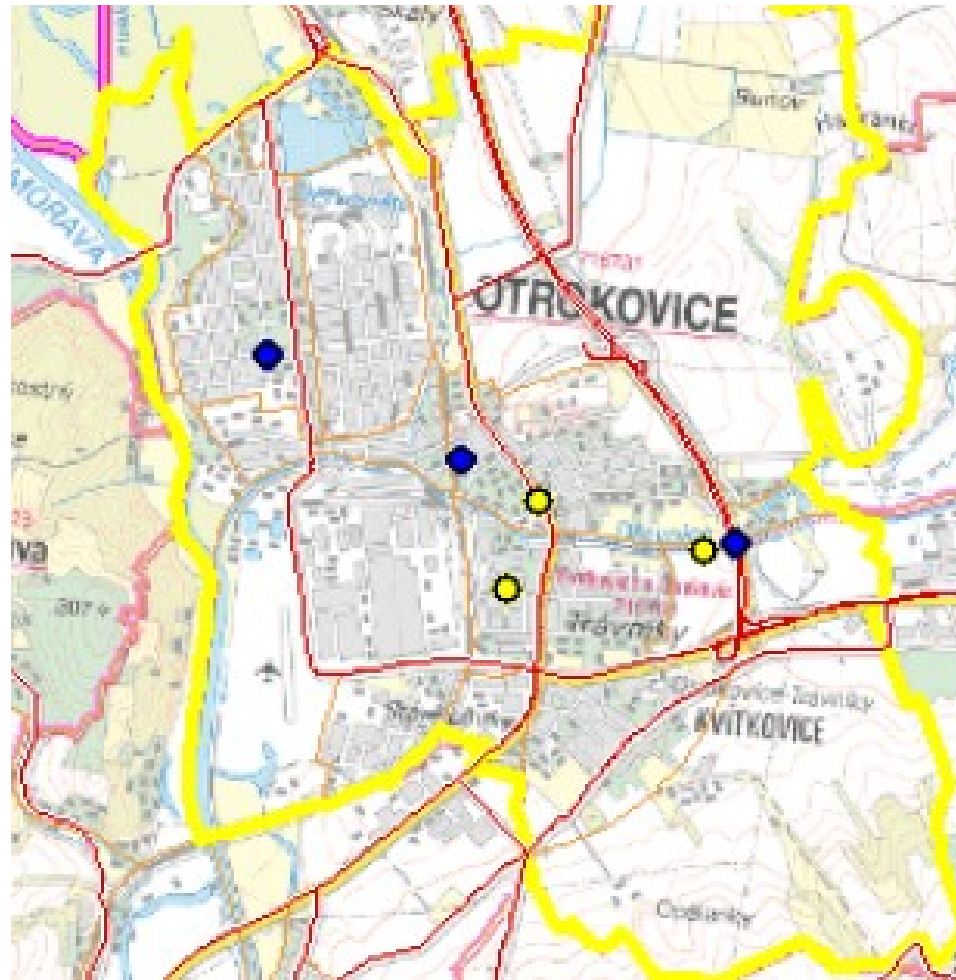
Nehody s chodci za 5 let



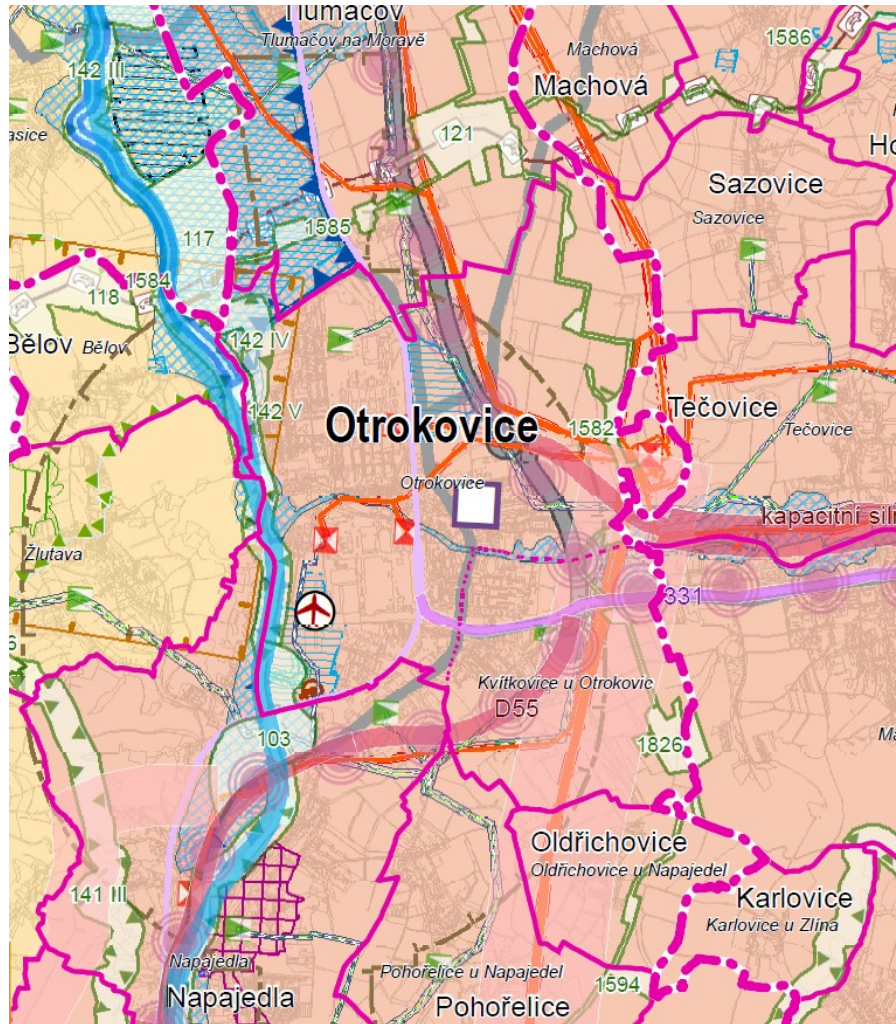
Nehody s cyklisty za 5 let



Nehody cyklistů s chodci za 5 let



ZÚR – hodnocení podkladů



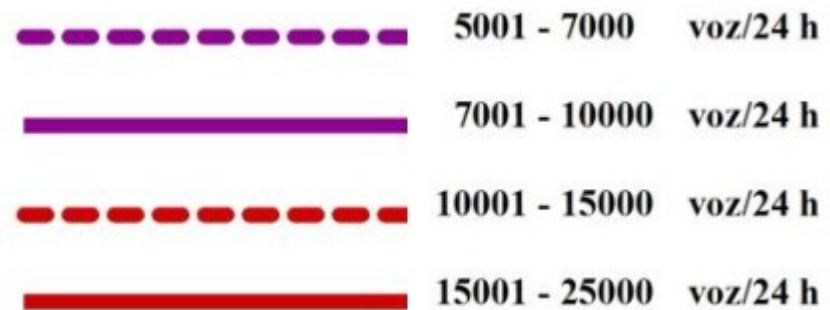
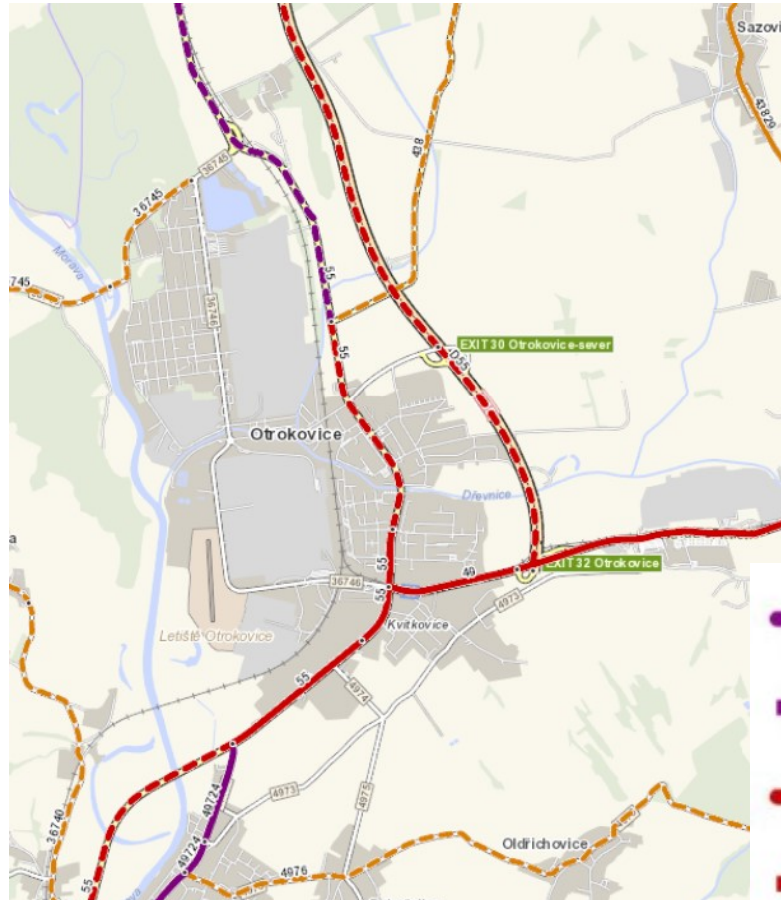
D55 - (tzv. Jihovýchodní obchvat)

Dálnice D55	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
stavba 5505 Otrokovice obchvat JV	06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	10/2021

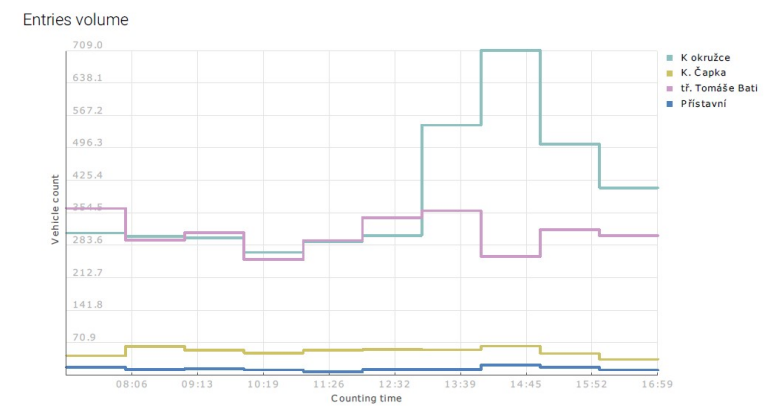
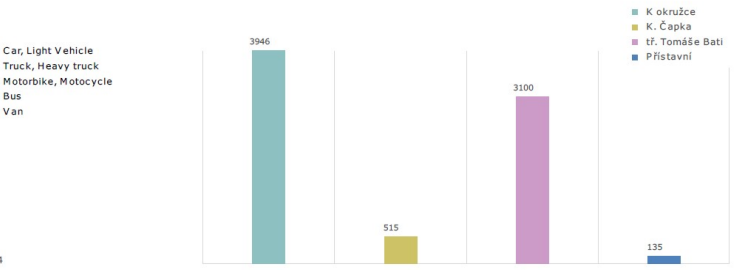
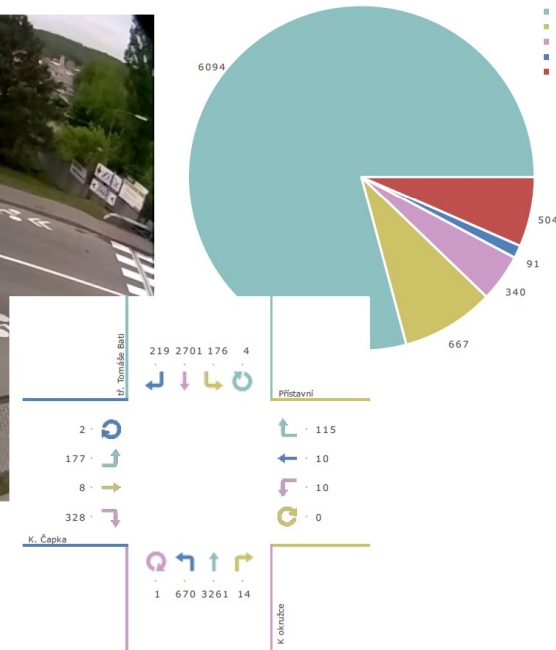
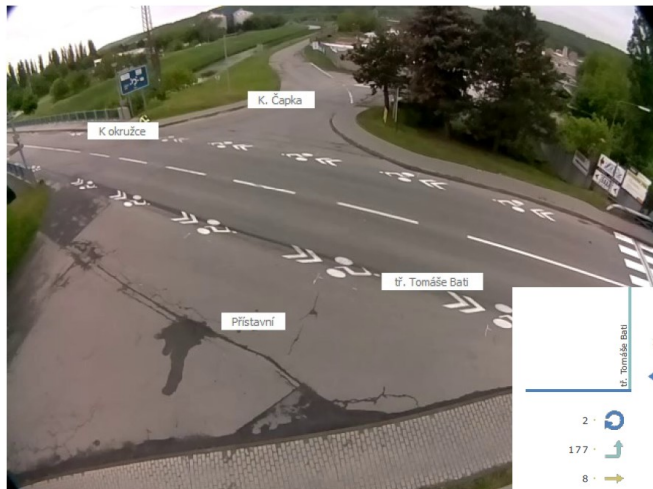
Územní plán - podklad



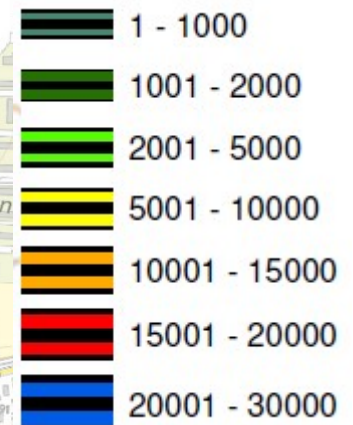
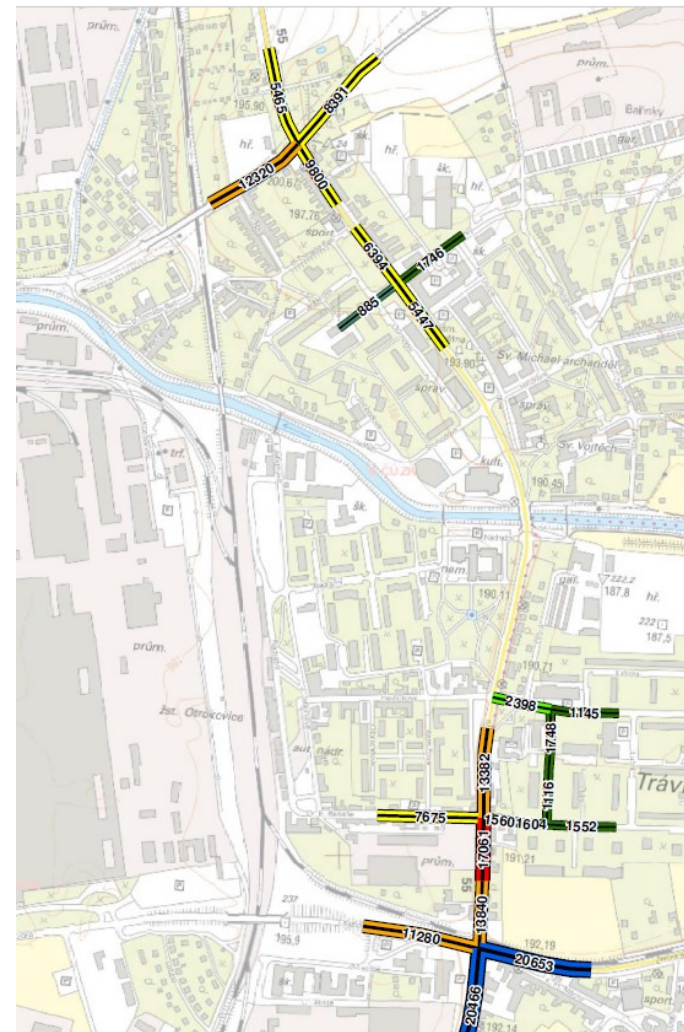
Intenzity dopravy



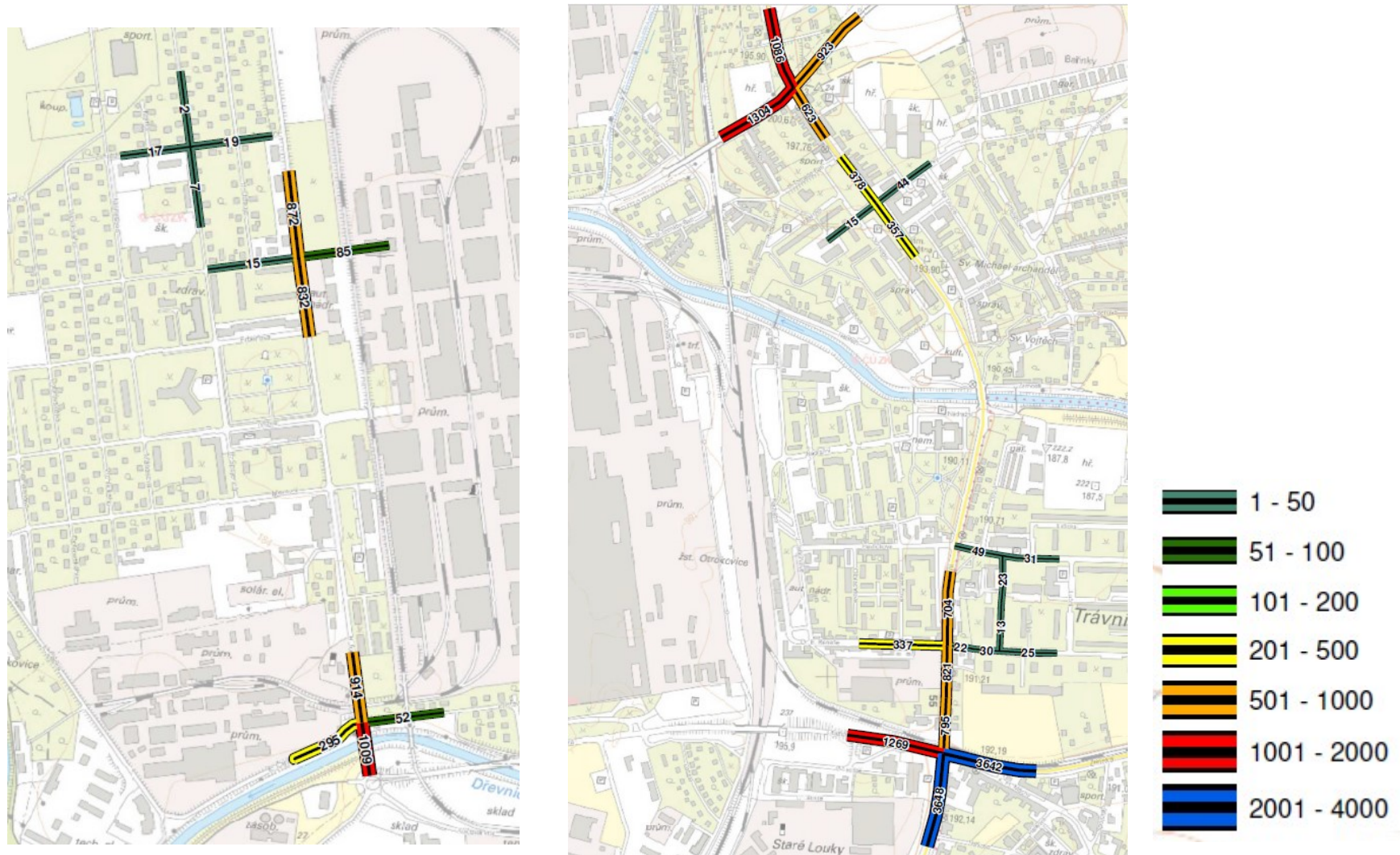
Sčítání kamerami



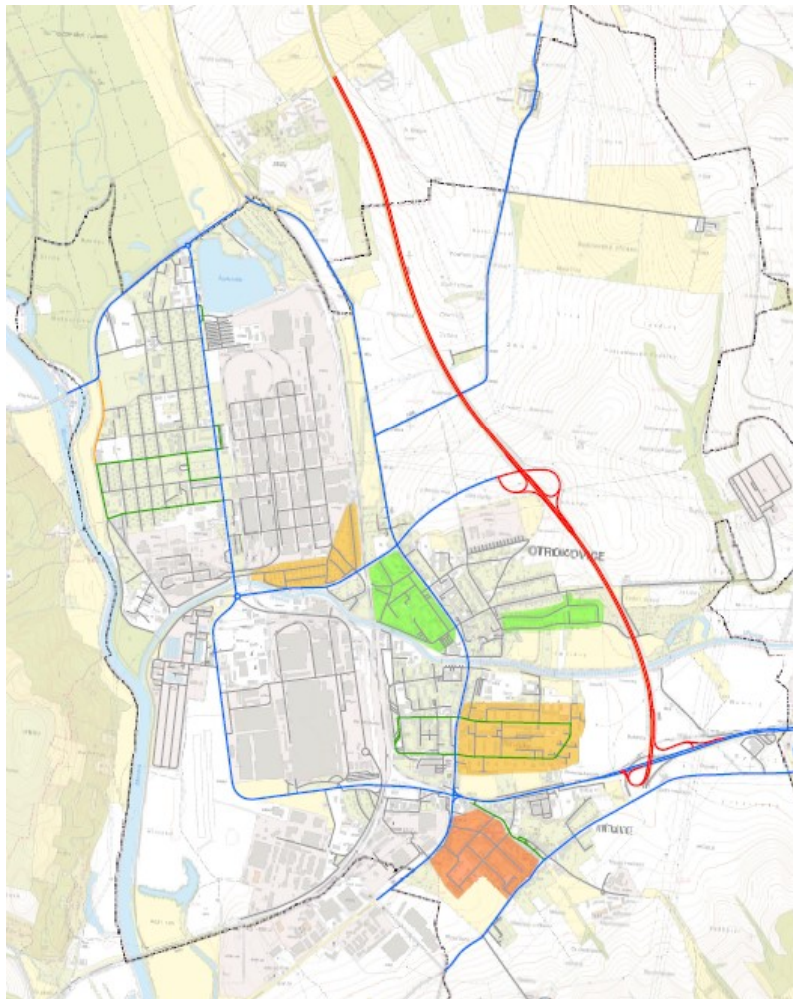
Intenzity dopravy celkem za 24 hodin



Intenzity dopravy nad 3,5t za 24 hodin



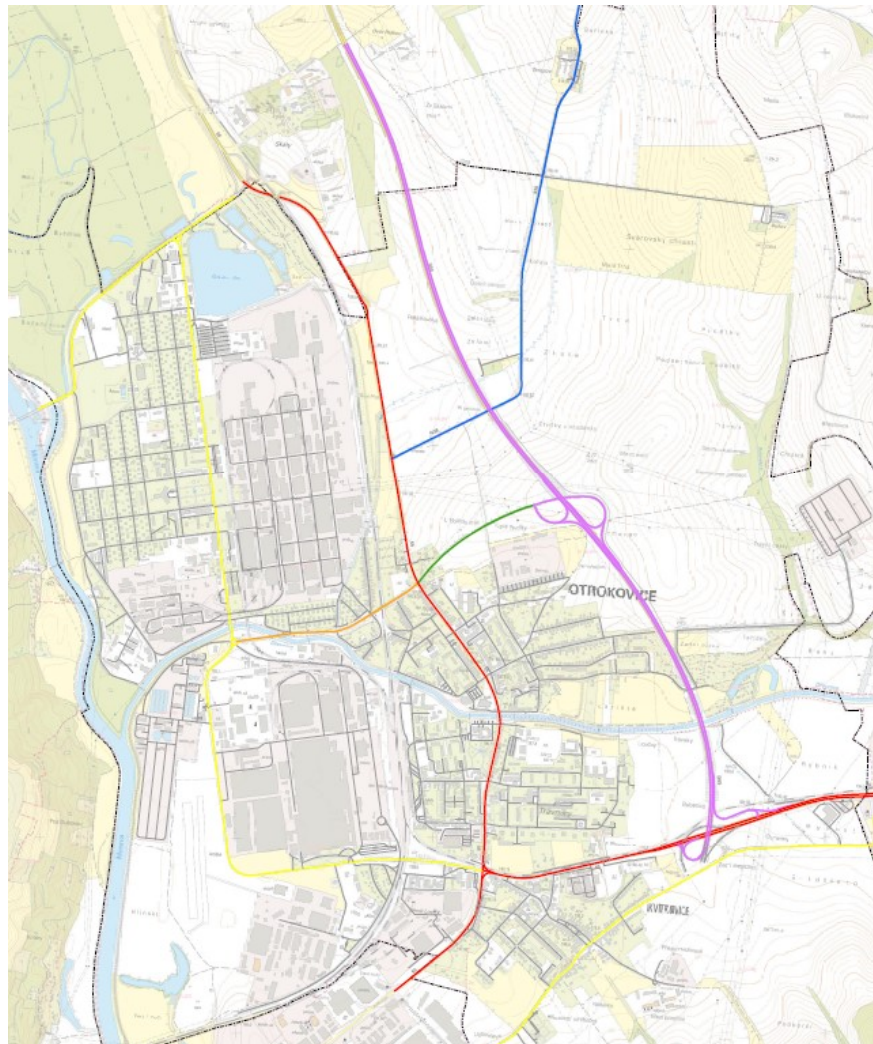
Základní komunikační skelet



- A Rychlostní komunikace
 - B Sběrné komunikace
 - C Obslužné komunikace pojižděné VHD
 - C Ostatní vybrané obslužné komunikace
 - Ostatní komunikace
- Zklidněné oblasti**
- Zóna 30
 - Zóna 30 - schválená
 - Zóna 30 - v projektové přípravě



Zatřídění sítě IAD



- Dálnice II. třídy
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy
- Místní komunikace I. třídy
- Místní komunikace II. třídy
- Ostatní komunikace



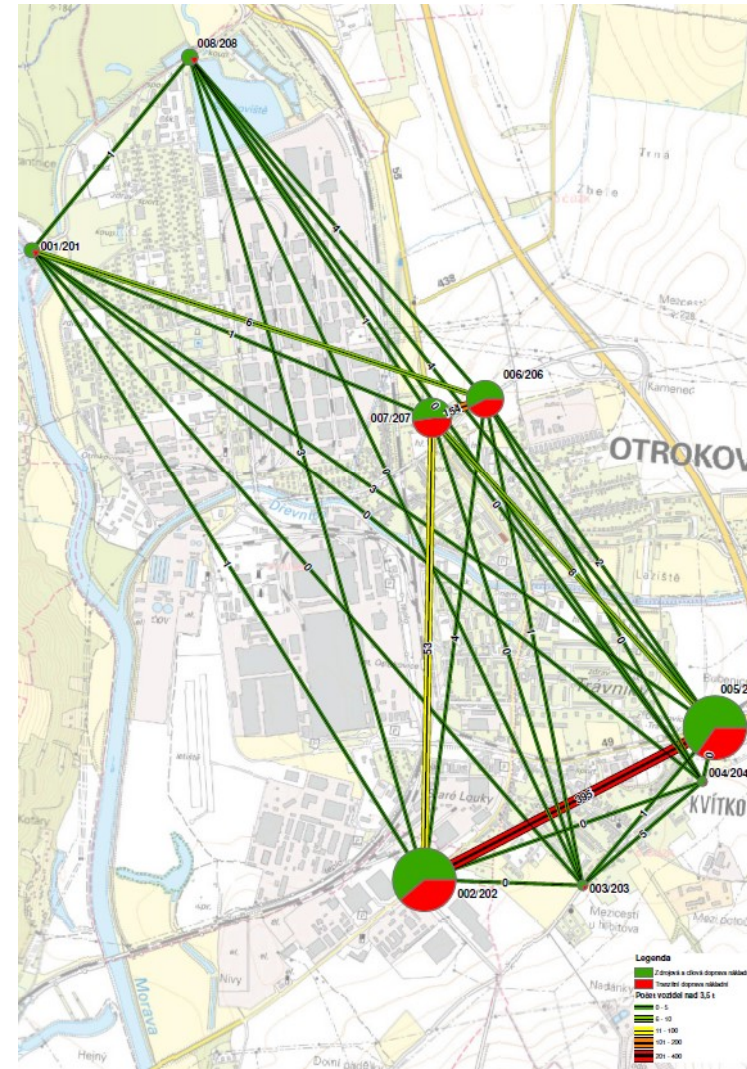
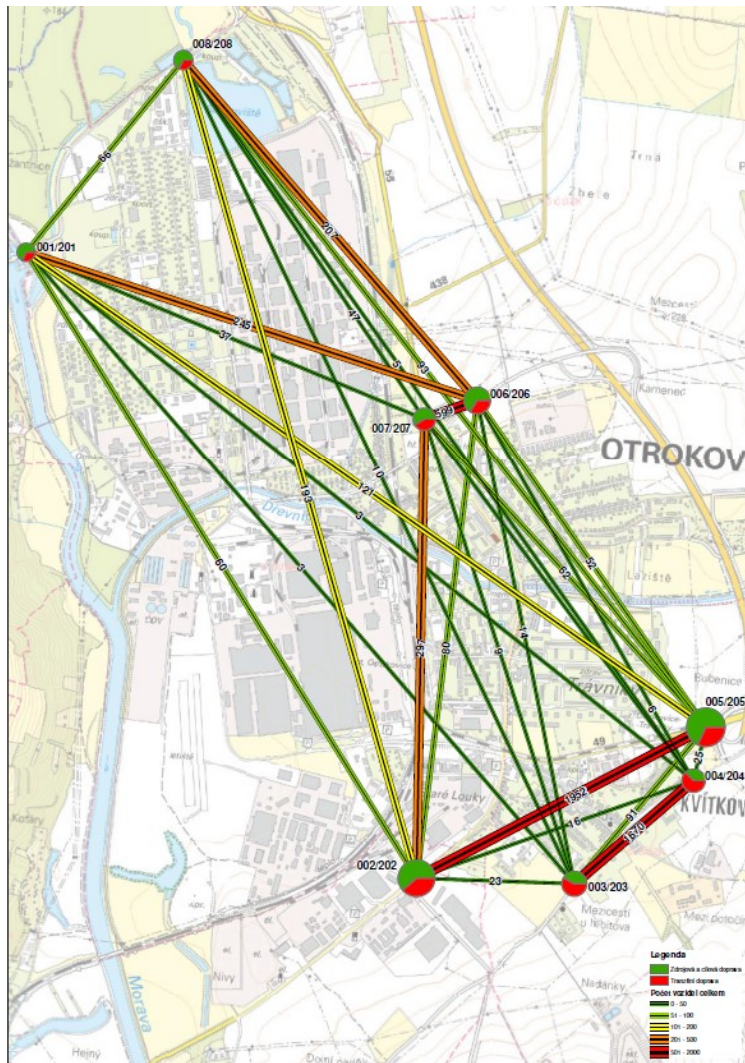
Kapacitní posouzení křižovatek

Křižovatka	Úroveň kvality dopravy	Posouzení
Hlavní x J.Valčíka	ÚKDA	Vyhovuje
J.Valčíka x SNP	ÚKDA	Vyhovuje
Komenského x Jana Žižky	Rezerva 118%	Vyhovuje
Školní x Tř.T. Bati	ÚKD C	Vyhovuje
Osvobození x Dr. E Beneše	Rezerva 46%	Vyhovuje
Tř.T. Bati x Karla Čapka	ÚKD C	Vyhovuje
Zahradní x Spojenců	ÚKDA	Vyhovuje
Zlínská x tř. Osvobození	Rezerva 3%	Vyhovuje
Nadjezd x Komenského	Rezerva 2%	Vyhovuje

V době sčítání v r. 2018 i 2019 byly ve městě omezení dopravy



Tranzit celkem a nákladní nad 3,5t



▶ V době sčítání v r. 2018 byla uzavřena silnice na Tlumačov

Analýza dostupnosti VHD

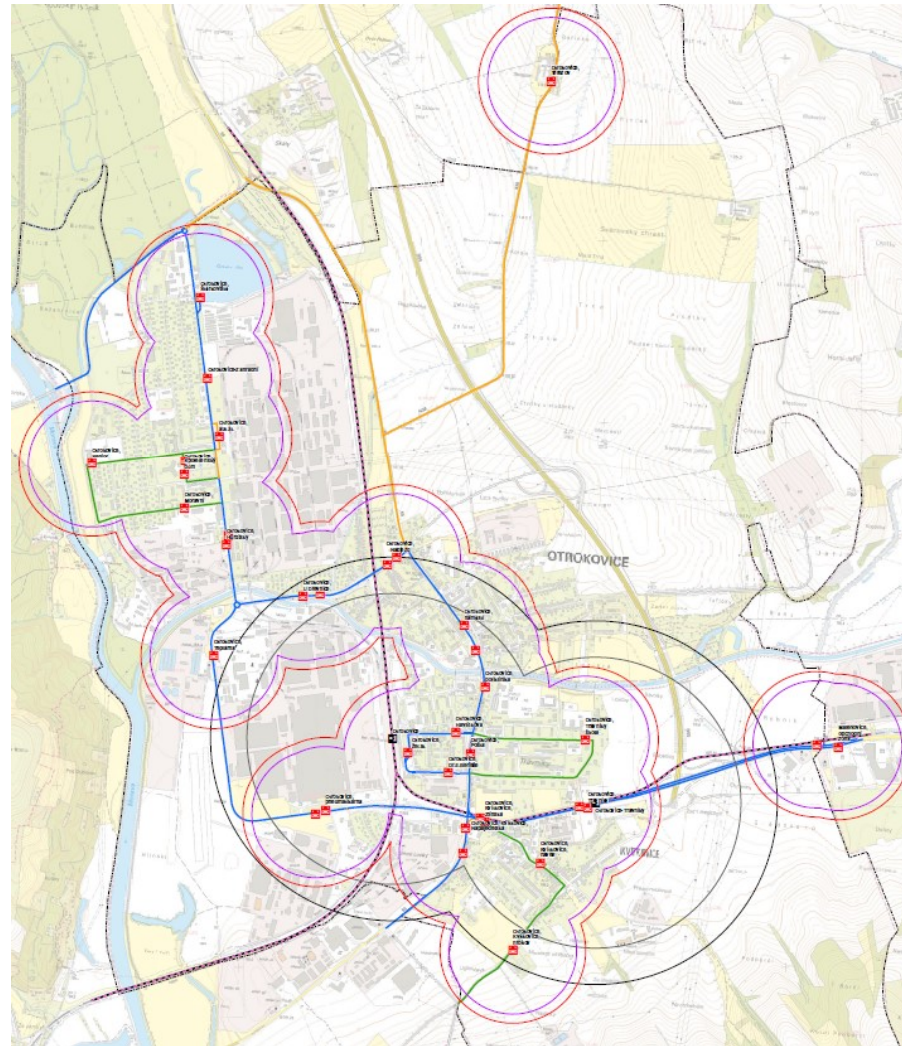
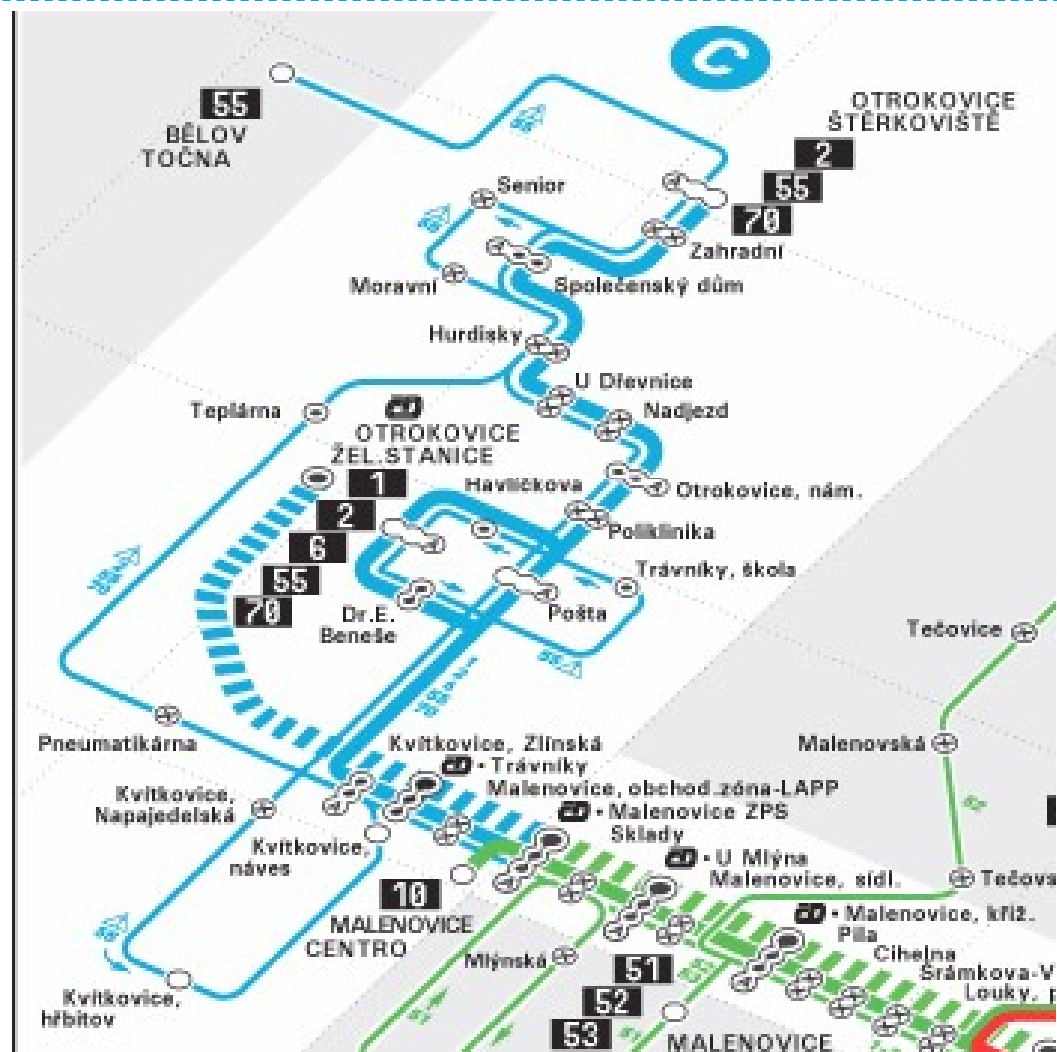


Schéma linek MHD



Telematika

SSZ Křižovatky	Stáří technologie	Stáří kabelů
Komenského x Jana Žižky (Sokolovna)	24	31
Tř. Osvobození x Havlíčková	24	31
Hložkova x Svobodova	22	22
Tř. Osvobození x Zlínská x Napajedelská (Kvítkovice)	19	31
Komenského x T.Bati	16	16
Obchvat JV x Zlínská	14	14
Přechod Trávníky	8	23
Tř. Osvobození x Dr.E.Beneše (Kaufland)	5	5



Dopravní nabídka a poptávka

Linka	Trakce	Pracovní den		Sobota		Neděle	
		Přepravených osob	Spojů	Přepravených osob	Spojů	Přepravených osob	Spojů
1	Elektro	298	11	28	3	9	3
2	Elektro	13139	149	6523	108	5398	108
6	Elektro	12935	131	6654	101	5353	101
55	Diesel	5287	214	2581	114	2100	114
70	Diesel	1147	29	89	5	36	5

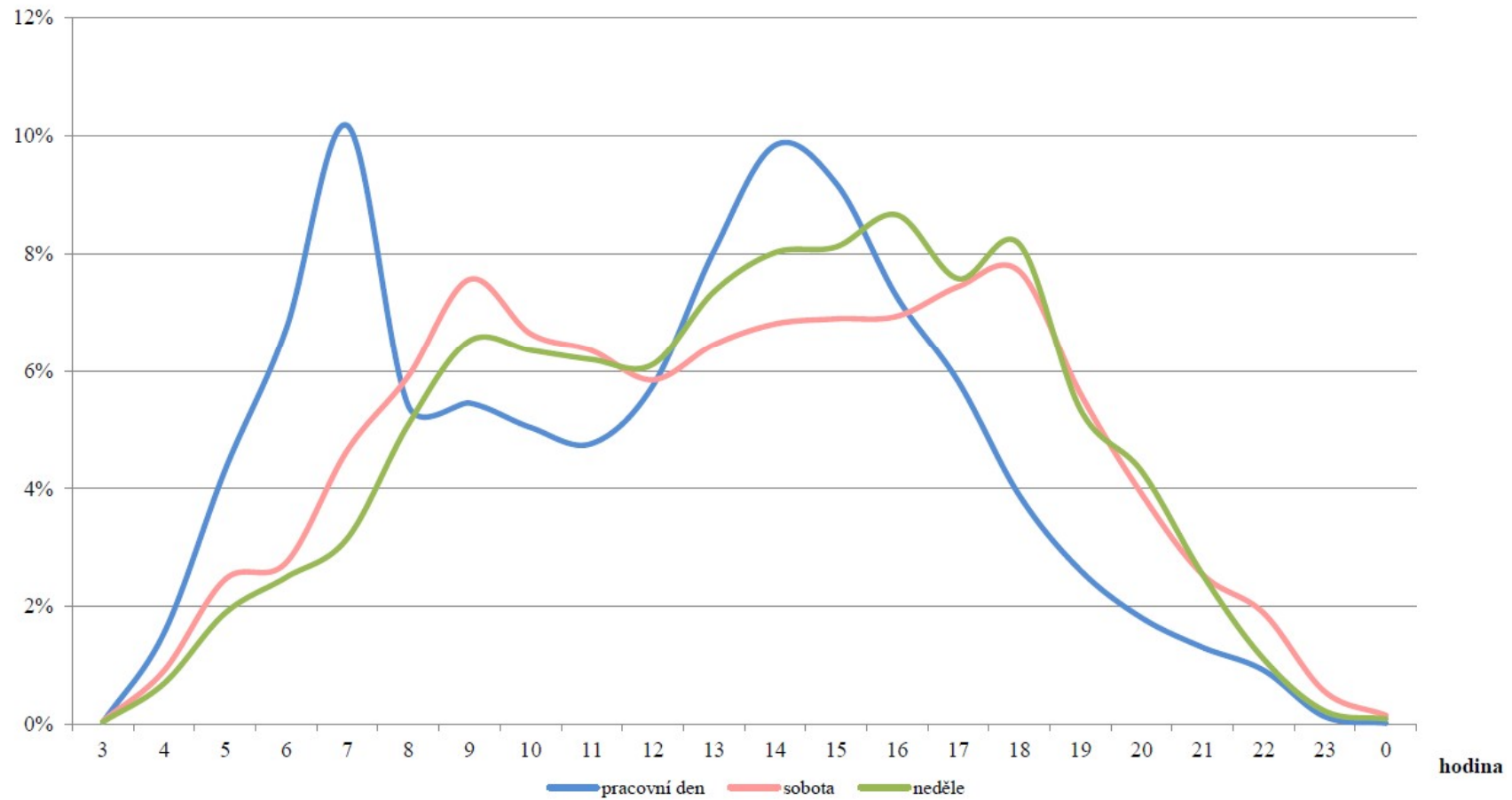
PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU NA LINKÁCH MHD DSZO S.R.O., 2016

Vozidla MHD

- ▶ Průměrné stáří vozového parku je 8,4 let
 - ▶ Průměrné stáří trolejbusů je 8,1 let
 - ▶ Průměrné stáří autobusů je 8,7 let
 - ▶ Nízkopodlažnost dosahuje 100%
-
- ▶ Linky 55 a 70 jsou provozovány dieselovými autobusy
 - ▶ V letošním roce bude uveden do provozu elektrobus
 - ▶ Linky 2 a 6 jsou provozovány trolejbusy
 - ▶ Některé spoje linky 2 do Štěrkovické s pomocným dieselagregátem.











Denní variace poptávky MHD



Analýza hodnocení sítě pěších tras

Legenda:

-  Trasa vyhovující vyhlášce č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
 -  Trasa nevyhovující pro osoby se sníženou schopností orientace dle vyhlášky č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
 -  Trasa nevyhovující vyhlášce č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
 -  Sdružená stezka pro pěší a cyklisty nevhodná pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace
-
-  Zastávka MHD vyhovující
-pouze drobné závady (např. šířka kontrastního pásu, obruba nižší než 160mm)
 -  Zastávka MHD částečně vyhovující
nejčastější závady: chybí vybavení pro slabozraké a nevidomé
 -  Zastávka MHD nevyhovující
nejčastější závady: výše uvedené+minimální výška obruby, zcela chybí nástupiště
 -  Zastávka MHD poblíž trasy - neřešená



Analýza hodnocení sítě pěších tras

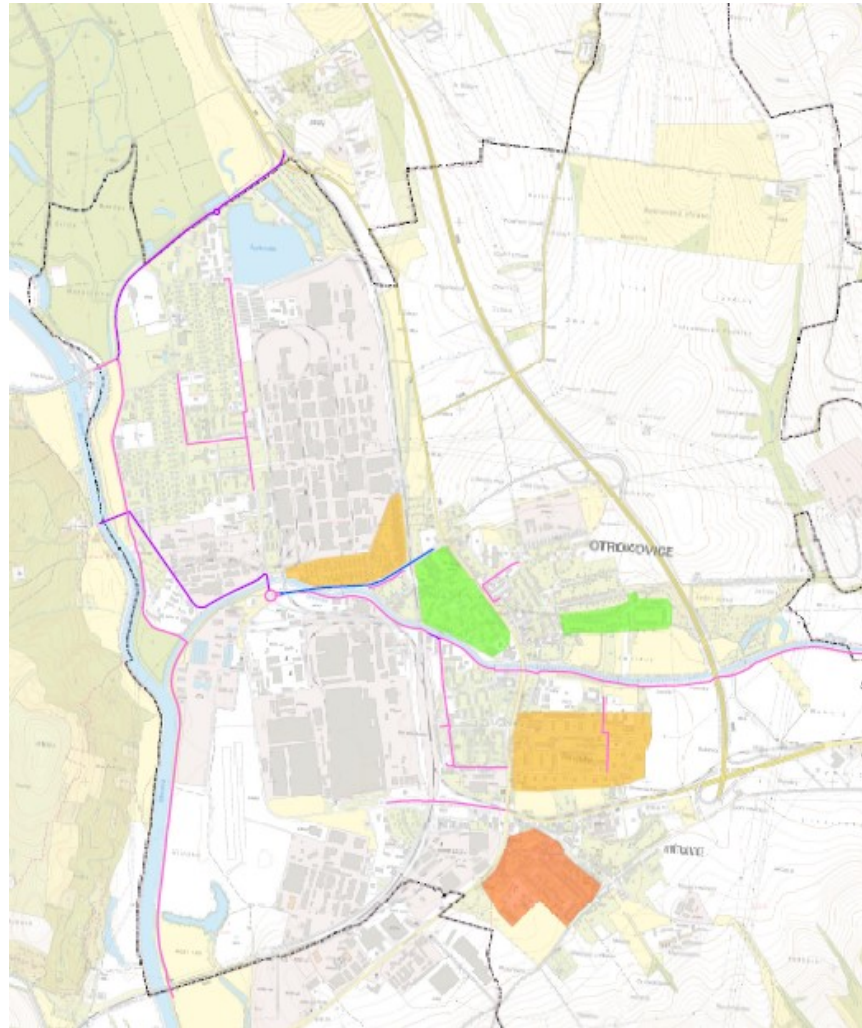








Analýza hodnocení sítě pěších tras

Hodnocení	Délka	Podíl
Vyhovuje	53 km	83%
Částečně vyhovuje	6 km	9%
Nevyhovuje	3 km	5%
Sdružená stezka	2 km	3%



Základní síť cyklistických tras



-  Cyklostezka
 -  Značená turistická cyklotrasa
 -  Vyhrazené pruhy pro cyklisty
- Zklidněné oblasti**
-  Zóna 30
 -  Zóna 30 - schválená
 -  Zóna 30 - v projektové přípravě

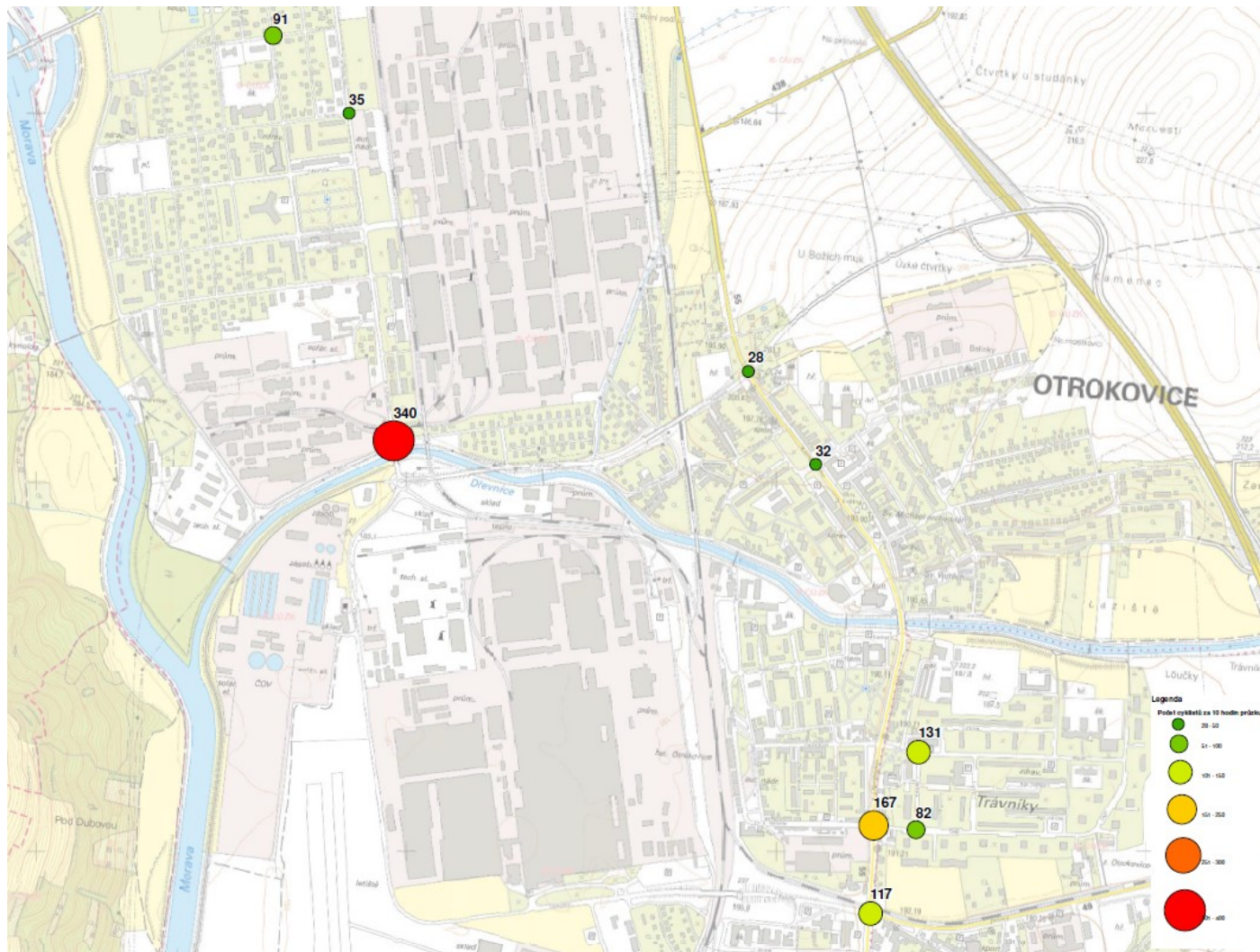


Koncepce cyklistické dopravy z podkladů



Otrokovice – řešení cyklodopravy

Sčítání cyklistů ve vozovce za 10 hodin



Parkování – odstavování v bytové zástavbě

Stupeň automobilizace	274 vozidel/ 1000 obyvatel
Legální stání	3442
Nelegální	987
Volné stání	802
Obyvatel	16138
Poptávka	4429
Nabídka	4244
Nelegálně stojí	22%
Celkově chybí	185 míst tj. 4,1%



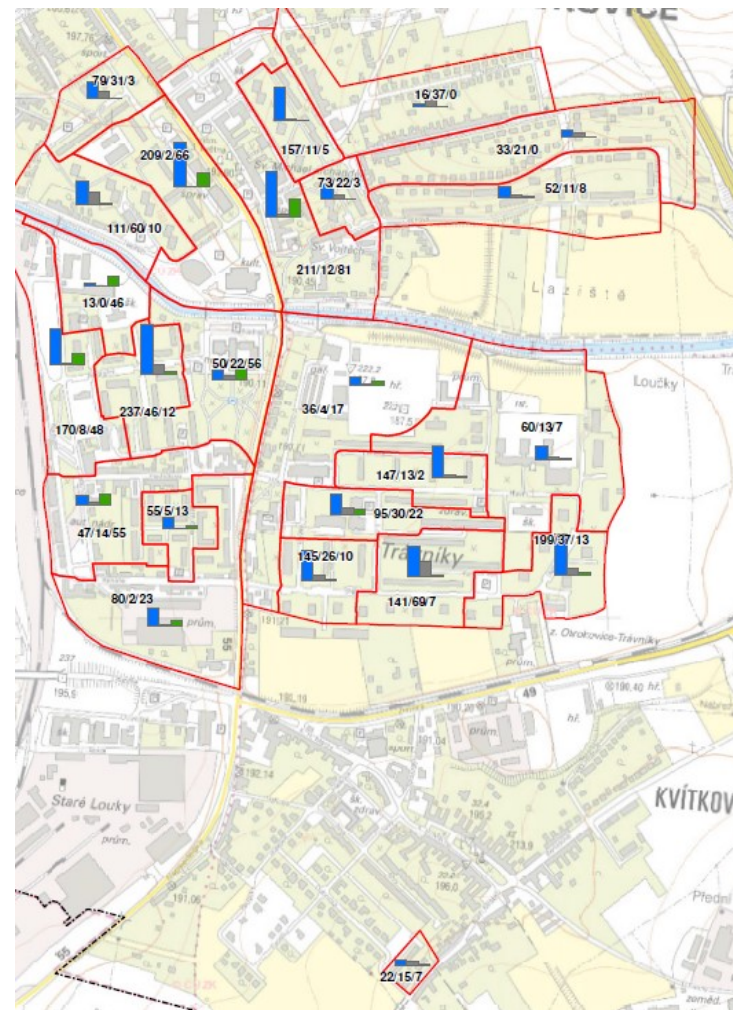
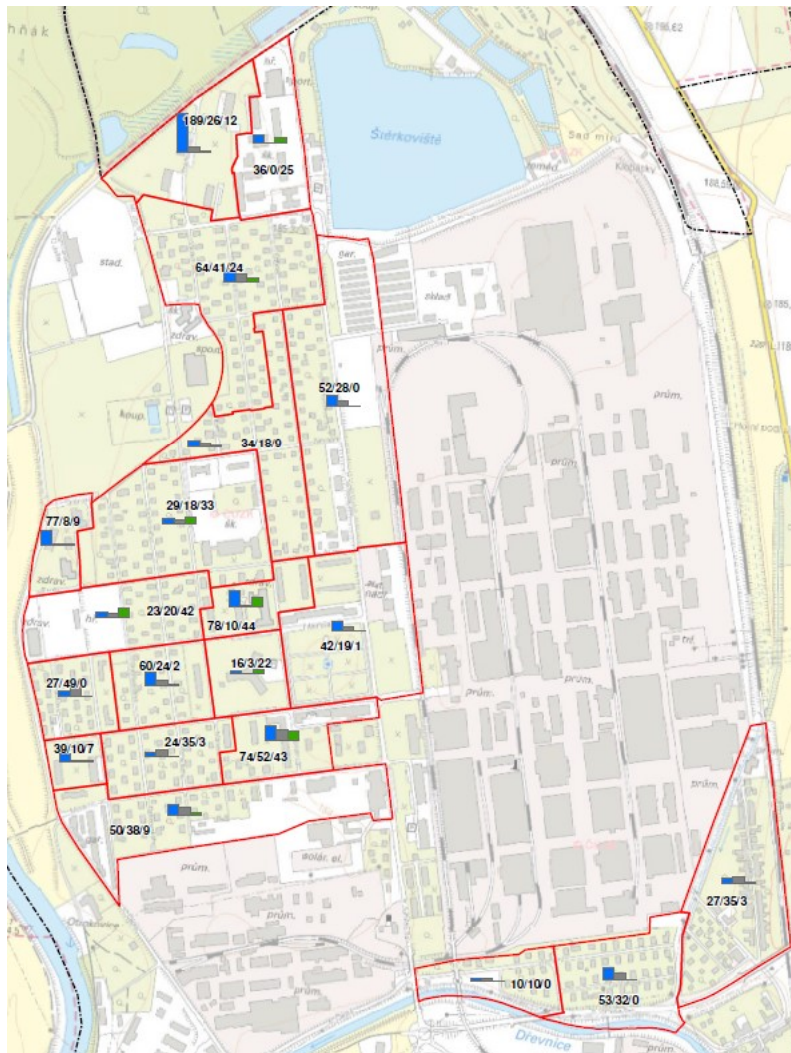
Stupeň automobilizace 2016

počet vozidel	Otrokovice	ORP Otrokovice	Zlínský kraj
osobní automobily	7 260	14 626	254 320
motocykly	753	2 028	46 586
nákladní automobily	1 085	1 948	32 540
autobusy	15	17	872
stupeň automobilizace (osobních automobilů/tis. obyv.)	399	424	435
stupeň motorizace (motorových vozidel/tis. obyv.)	501	540	570

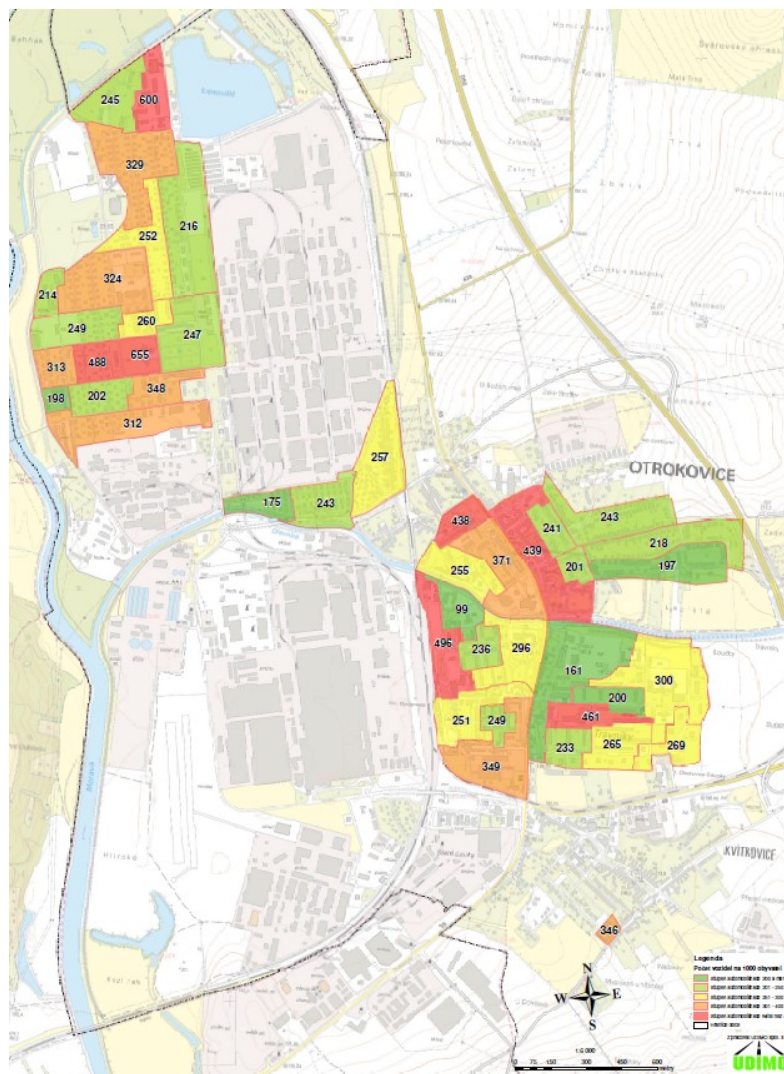


Zdroj: Strategie bezpečnosti silničního provozu města Otrokovice

Parkování – odstavování v bytové zástavbě



Parkování – stupeň automobilizace



SWOT

Silné stránky

Napojení na dálnici vč. části obchvatu a obchvat etapa II. Ve výstavbě

Snaha o zlepšení prostoru pro cyklisty

MHD Zlín – Otrokovice na ekologická paliva

Bezbariérovost MHD a zastávek

Bezbariérovost chodníků


Odklonění nákladních vozidel nad 7,5t mimo centrum

Klid s dopravou na Baťově

Vyřešený problém u nádraží ČD

Páteřní stezky pro cyklisty a chodce vybudované

Dostupnost páteřní sítě železniční dopravy



SWOT

Slabé stránky

Zvyšující se doprava z výroby a skladů

Zvyšující se poptávka po parkování

Nehodové lokality (Kvítkovická křižovatka, křižovatka u nadjezdu)

Chybějící provázanost páteřních cyklostezek

Chybějící zeleň u průtahu městem

Přetížená Kvítkovická křižovatka

Přivaděč + křižovatka Komenského, nadjezd

Nízká elektromobilita osobních vozidel ve městě

Nedostatek parkovacích míst

Nedokončený dálniční obchvat


neosvětlené přechody v části Bařov

Vysoká nehodovost

Chybí rezidentní zóny s omezenou rychlostí vozidel

Nepropojenost jednotlivých částí cyklodopravou

Čtyřpruhový průtah I/55



SWOT

Příležitosti

Zájem obyvatel o cyklo dopravu

Vyvedení těžké dopravy mimo město

Vybudování parkovacích domů

Dořešení 2.vjedu na sídliště Trávníky

Dokončení obchvatu

Vytvoření koncepce cyklo dopravy na páteřních komunikacích

Odvedení tranzitní dopravy z centra

Dostavba D55 – JV

Modernizace železniční trati Otrokovice - Zlín –Vizovice

Odlehčení Kvítkovické křižovatky

Možnost změnit architektonický ráz krajiny při rekonstrukci nadjezdu

Elektrifikace železnice - výstavba tunelu

Po dostavění obchvatu propojit město cyklostezkami

Zavedení elektromobility

Rozvoj veřejné dopravy



SWOT

Hrozby

Výstavba parkování na úkor zeleně

Přetížení kamionovou dopravou

Kumulace osobních aut Barum, Mitas, Kvítkovice

Neprůjezdnost sídliště z důvodu parkování

Velká parkoviště u průmyslových podniků

Smíchání cyklistů s motorovou dopravou vč. Těžké dopravy

Nevole občanů ke změně dopravního chování

Financování

Průmyslové město - ze všech stran průmysl

Utlačování chodců budováním cyklostezek

Živelná výstavba parkovacích míst

Zatížení nákladní dopravou z průmyslových areálů

Nedostatek parkovacích míst

Neprůjezdnost sídliště z důvodu parkování



Vize ze strategických dokumentů

Otrokovice budou v roce 2023:

významným **společenským a průmyslovým centrem s ekonomickou prosperitou** a zvyšující se úrovní **kvality života obyvatel** ve vztahu k zlepšování **životního prostředí** a **občanské sounáležitosti** s přispěním racionálně řízeného městského úřadu.

OTROKOVICE – MĚSTO PŘÍVĚTIVÉ K CYKLISTŮM



Cíle a opatření

Cíl: Hledání cest ke snižování negativních dopadů průmyslu a dopravy na životní prostředí

Opatření

- 3.1 Rozvíjení systému monitoringu a ochrany kvality životního prostředí
- 3.2 Udržitelnost energetiky a odpadového hospodářství (energetická koncepce, podpora napojení na CZT, využití odpadů)
- 3.3 Řízení dopravy s podporou udržitelné dopravy (chodci, cyklisté) a řešením dopravy v klidu (parkování)

Prioritní oblast: I. Ekonomický rozvoj

Cíl: Zlepšovat podmínky pro podnikání v Otrokovicích

Opatření

- 1.1 Podpora podnikání (stabilizace současných vztahů, podpora nových (specifických) pracovních míst s důrazem na udržitelný rozvoj)
- 1.2 Zlepšení komunikace s podniky všech velikostí (strategie města, významné investice města, nabídka nebytových prostor ve vlastnictví města)
- 1.3 Hledání společných řešení ke snižování enviro zatížení (vč. intenzity nákladní dopravy) a bezpečnostních rizik (požáry, hluk, emise, využívání brownfields)



Strategické cíle

Strategický cíl
A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

Strategický cíl
B: INOVACE

Navážeme na historii inovativního města. Půjdeme vzorem v používání inovativních technologií v dopravě (elektromobily, hybridy, přechod na bezuhlíkatá paliva apod.)

Strategický cíl
C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanům města ve všech oblastech souvisejících s dopravou

Strategický cíl
D: MANAGEMENT DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti a zajistíme kvalitní řízení mobility na municipální úrovni. Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky provozu dle módů.



Opatření cíle bezpečnost



OPATŘENÍ A1 BEZPEČNĚ NA KOLE

Zajistíme zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním dělených rozšířením společných stezek pro pěší a cyklisty tam, kde je jízda cyklistů s vozidly nebezpečná.

Budou budovány přejezdy pro cyklisty a dopravní značení stezek bude revidováno.



OPATŘENÍ A2 BEZPEČNĚ NA KŘIŽOVATKÁCH

Zajistíme úpravu nebezpečných křižovatek na základní komunikační síti přestavbou na stykové, okružní či světelně řízené. Na všech ramenech křižovatky budou navrženy přechody pro chodce. Cyklistická doprava bude řešena v rámci přestavby.



OPATŘENÍ A3 BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ

Zajistíme prostředky pro každoroční periodickou úpravu přechodů s cílem zajištění podmínek daných ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. Bude nastolen režim projektové přípravy a navazující realizace. Upravovány budou prioritně přechody přes základní komunikační skelet.

Opatření cíle bezpečnost



OPATŘENÍ A4 KAMEROVÝ DOHLED

Zajistíme kamerový dohled na autobusovém nádraží, vybraných zastávkách a ve vozidlech MHD pro zvýšení bezpečí cestujících po zavedení nástupu všemi dveřmi.



OPATŘENÍ A5 BEZPEČNĚ DO ŠKOL

Zajistíme bezpečnou cestu do škol budováním bezpečných přechodů pro chodce mezi ZŠ a spádovou lokalitou. Přechody přes kapacitní komunikace budou vybaveny semaforem či strážcem přechodu v době 7:30 - 7:50 a 12:00 - 13:00



Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B1 ELEKTROMOBILITA

Zajistíme možnost nabíjení více než 14% elektromobilů ve městě rozšířením nabíjecích stanic a rekonstrukcí rozvodné sítě VO do roku 2030.

Umožníme výstavbu nabíjecích stanic soukromého sektoru na pozemcích města.



OPATŘENÍ B2 ALTERNATIVNÍ PALIVO MHD

Zajistíme 100 % autobusů MHD s pohonem CNG, trolejbusy nebo elektrobuses. Po roce 2030 bude preferován vodíkový pohon nebo elektrobuses.



OPATŘENÍ B3 PREFERENCE BUS

Zajistíme preferenci BUS na samostatných pruzích a nastavením semaforů. Zejména bude dbáno na průjezdnost křižovatkami.

Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B4 SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA

Zajistíme podporu spolusdílení vozidla více rodinami.

Zajistíme podporu sdílení jízdy vozidla více uživatelů.



OPATŘENÍ B5 INTELENTNÍ ZASTÁVKY MHD

Zajistíme elektronické informační panely a indukční smyčky u nádraží a na vybraných zastávkách MHD a PAD. Spoje MHD budou zasílat informace o zpoždění do systému CHAPS se zobrazením zpoždění spojů na portálu www.idos.cz



OPATŘENÍ B6 INTELENTNÍ KŘIŽOVATKY A PREFERENCE IZS

Zajistíme rekonstrukci semaforů s dynamickým či koordinovaným řízením. Zajistíme kamerový dohled se záznamem na křižovatkách řízených semaforů.

Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B7 PODPORA VÝSTAVBY PARKOVACÍCH DOMŮ U BYTOVÉHO FONDU

Připravíme plán rozvoje parkovacích domů s cílem pomoci soukromému sektoru dobudovat potřebné parkovací kapacity v původní bytové zástavbě. Předpokládá se vznik SVJ vlastníků hromadných garáží v sídlištích. Garáže nabídnou také možnost nabíjení.



OPATŘENÍ B8 MĚSTSKÉ ELEKTROMOBILY

Pro snížení emisí ve městě koupíme místo vozidel na fosilní paliva elektromobily nebo plugin hybridy.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C1

PODPORA PĚŠÍCH ZÓN A STEZEK PRO CHODCE

Podpoříme revitalizaci pěší zóny a stezek pro chodce, které zvýší estetiku, pocit bezpečí a komfortu pro pěší dopravu. Snížíme hluk z dopravy ve vybraných lokalitách.



OPATŘENÍ C2

TVORBA ZÓN 30 (SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)

Budeme pokračovat ve zřizování zón 30 s omezením rychlosti na 30 km/hod všude v rezidentních oblastech mimo základní komunikační skelet. V místech bez chodníků budou realizovány obytné ulice.



OPATŘENÍ C3

ODVEDENÍ TRANZITU

Zajistíme odvedení tranzitní dopravy výstavbou obchvatu města a odvedení dopravy na nadřazený dopravní skelet.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C4 REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽÍ

Zajistíme zlepšení standardu přestupních uzlů pro přestup mezi vlakem, MHD, PAD, P+R, B+R a K +R.



OPATŘENÍ C5 ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ

Zajistíme zlepšení podmínek a omezíme ilegální stání v obytných souborech.

Zajistíme dostatečné kapacity parkování a car sharingu.



OPATŘENÍ C6 ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ

Zajistíme výstavbu nových chodníků v místech zvýšené poptávky či místech závažných dopravních nehod. Vybrané chodníky budou řešeny jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Zajistíme rozšíření či opravu nevyhovujících chodníků.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C7 OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRKÁCH

Zajistíme povolení obousměrného pohybu cyklistů v jednosměrkách od šíře jízdního pásu 3,0 m v režimu jednopruhé obousměrné komunikace s intenzity do 500 vozidel obousměrně dle ČSN a od šíře 3,75 m dle TP 171/2017.



OPATŘENÍ C08 PODPORA A ROZVOJ MHD VČ. ZAJIŠTĚNÍ NOVÉHO TRASOVÁNÍ

Budeme podporovat a rozvíjet stávající systém MHD. Zajistíme rozšíření MHD do rozvojových lokalit dle ÚP



OPATŘENÍ C09 ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD

Zajistíme rekonstrukci a výstavbu zastávek dostatečně upravených pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Zajistíme realizaci přístřešků na vybraných zastávkách.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C10 SENIOR TAXI

Budeme iniciovat a finančně dále podporovat službu Senior Taxi, jako doplněk k MHD.



OPATŘENÍ C11 VÝSTAVBA SPOLEČNÝCH STEZEK

Zajistíme připojení pro cyklisty na definované základní síti výstavbou společných stezek pro cyklisty. Budeme pokračovat v jejich vyznačování a připojíme novými stezkami okolní obce, které nejsou dostatečně kvalitně napojeny.



OPATŘENÍ C12 REKONSTRUKCE ŽEL. TRATI

Budeme usilovat o rekonstrukci železniční trati pro podporu udržitelné dopravy dojížděky do území města v brzkém termínu. Toto je v gesci SŽDC.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C13 RESTRIKCE NÁKLADNÍ DOPRAVY

Zajistíme restrikce průjezdu nákladní dopravy v oblastech v dotyku s bydlením všude tam, kde je možné využít alternativní trasu nadřazené dopravní síť.



OPATŘENÍ C14 ZŘÍZENÍ NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

Zajistíme restrikce průjezdu vybranými částmi města pro vozidla nespĺňující limity EURO 3.



OPATŘENÍ C15 ROZŠÍŘENÍ ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

Zajistíme rozšíření zóny placeného stání pro návštěvníky.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C16 PLACENÉ STÁNÍ REZIDENTŮ

Zavedeme zónu placeného stání rezidentů pro snížení poptávky po vlastnictví osobních vozidel v sídlištích. Tím podpoříme udržitelnou dopravu.



OPATŘENÍ C17 MÍSTO PRO Odstavení KAMIONŮ

Zřídíme místo pro odstavení kamionů pro podporu výroby ve městě.



OPATŘENÍ C18 ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH PROFILŮ ULIC A PŘEROZDĚLENÍ MÍSTA

Zajistíme rekonstrukci vybraných uličních profilů a přerozdělení prostorů mezi druhy dopravy ve prospěch pěší a cyklistické dopravy. Současně zvýšíme estetiku uličních profilů.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C19 REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ A MOSTŮ

Zajistíme opravu komunikací ve špatném technickém stavu a opravu mostů.



OPATŘENÍ C20 BIKESHARING

Zajistíme vybudování cyklistické kultury ve městě. Budeme i nadále podporovat službu sdílených kol.



Opatření cíle management dopravy



OPATŘENÍ D1

BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE
UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Pomocí propagačních kampaní a aktivit ukážeme lidem, jaké jsou výhody a možnosti udržitelné dopravy s cílem vyvolat změny v jejich chování a přispět ke zlepšení zdraví a kvality života obyvatelů města.



OPATŘENÍ D2

DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

Prostřednictvím vzdělávacích a osvětových akcí zvýšíme znalost občanů pravidel silničního provozu, o povědomí dopravní bezpečnosti a udržitelné mobility a ohleduplnému pohybu osob na komunikacích.



Opatření cíle management dopravy



OPATŘENÍ D3

KOMUNIKACE A INFORMOVANOST ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU

Budeme aktivně komunikovat s občany, organizacemi a veřejnými institucemi a zvýšíme informovanost veřejnosti o dopravní situaci ve městě, možnostech udržitelné dopravy a připravovaných projektech/aktivitách v dopravě.



OPATŘENÍ D4

KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

Zajistíme adekvátní přípravu dopravních dokumentací pro připravované projekty/stavby, vč. kapacitních posudků a zajištění dostatečné průjezdnosti



OPATŘENÍ D5

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

Budeme podporovat prohloubení integrace MHD, VLD a železniční dopravy v rámci IDS pro zajištění koordinace jízdních řádů, uznávání jízdného a zlepšení služeb pro cestující.



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.
petr.macejka@udimo.cz



DĚKUJI ZA POZORNOST

Prosím o diskusi