

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.



Plán udržitelné městské mobility Otrokovice

Veřejné projednání analytické části, 4.11.2019

Co je to PUMM

- ▶ PUMM – Plán udržitelné městské mobility
- ▶ Je strategický dokument města
- ▶ Vychází ze stávající politiky města
- ▶ Vychází z dostupných objektivních informací
- ▶ Vychází z participačního rámce partnerů i veřejnosti

- ▶ Co je cílem?
- ▶ PUMM chce zjednodušeně nabídnout možnost bezpečného, pohodlného a efektivního pohybu lidí i věcí - mobility.



www.mobilita-otrokovice.cz – napište nám



ÚVOD AKTUALITY ČLÁNKY O PROJEKTU DOKUMENTY **NAPIŠTE NÁM** 🔍



V případě jakýchkoliv podnětů, postřehů, nebo návrhů, neváhejte nám je sdělit a využijte možnost komentáře na této stránce, popřípadě nás prosím kontaktujte na e-mailu: petr.macejka@udimo.cz



Josef Papež na 17. 12. 2018 v 8:15

Dobrý den,

k tématu udržitelné dopravy neodmyslitelně patří elektromobilita. Počítá se s ní v plánu mobility? Nejbližší rychlodobíjecí stanice je až u BMW v Loukách (evmapa.cz). Pak by se jistě užily nějaké pomalejší dobíjecí stanice (u Kauflandu, na Nám. 3. května a na Bafově). No a pro ty, co bydlí v paneláku, bude potřeba zařídit spoustu pomalých dobíjecích míst, jako se to osvědčilo např. v Londýně (chargedevs.com/newswire/char-gys-lamp-post-charging-units-a-solution-to-the-on-street-charging-problem/).

Odpovědět



Petr Macejka na 17. 12. 2018 v 10:09

Dobrý den, Elektromobilitu budeme jistě řešit. Jedná se o jeden z nejeefektivnějších způsobů, jak snížit emise z dopravy.

Bohužel v ČR se nabíjení řídí energetickým zákonem, který není k elektromobilitě vstřícný. Nicméně předpokládáme posun v této oblasti.

Rádi bychom obyvatelům v sídlištích nabídli možnost nabíjení. Rychlonabíječky před obchodními domy si realizují obchodníci na jejich pozemku např. Lidl již u svých obchodů tyto nabíječky staví. O rozvoji nabíječek přímo v Otrokovicích nemáme prozatím dostatek informací.

Odpovědět

NA ZPRACOVÁNÍ SE PODÍLÍ:

ZADAVATEL

Město Otrokovice

ZPRACOVATEL

UDIMO, spol. s r.o.

ŘÍDÍCÍ VÝBOR

Členy řídicího výboru jsou zástupci zadavatele, tedy města Otrokovice, kteří mají v kompetenci řídit tento projekt ze strany města.

PRACOVNÍ SKUPINY

Pracovní skupiny jsou tvořeny z řad zástupců objednatele, zpracovatele a odborníků na danou oblast věnující se všem konkrétním dílčím tématům v rámci SUMP.

VEŘEJNOST

PODNIKATELSKÝ SEKTOR

VEŘEJNÝ A NEZISKOVÝ SEKTOR



Části PUMM Otrokovice

- ▶ Do prázdnin:
 - ▶ Analýza současného stavu
- ▶ Po prázdninách
 - ▶ Návrhová část do roku 2030
- ▶ Před Vánoci
 - ▶ Akční plán (na 5 let)







Co se řeší

- ▶ Automobilová doprava
- ▶ Veřejná hromadná doprava
- ▶ Pěší doprava
- ▶ Cyklistická doprava
- ▶ Parkování
- ▶ Management mobility



Dělbá přepravní práce - scénáře

Scénář	Stav	Trend	Nemotorový	Hromadné dopravy	Kombinovaný
IAD	38%	42%	38%	36%	 35%
VHD	31%	29%	29%	35%	 32%
Kolo	6%	7%	9%	7%	 8%
Pěšky	25%	22%	26%	22%	 25%
Celkem	100%	100%	100%	100%	100%



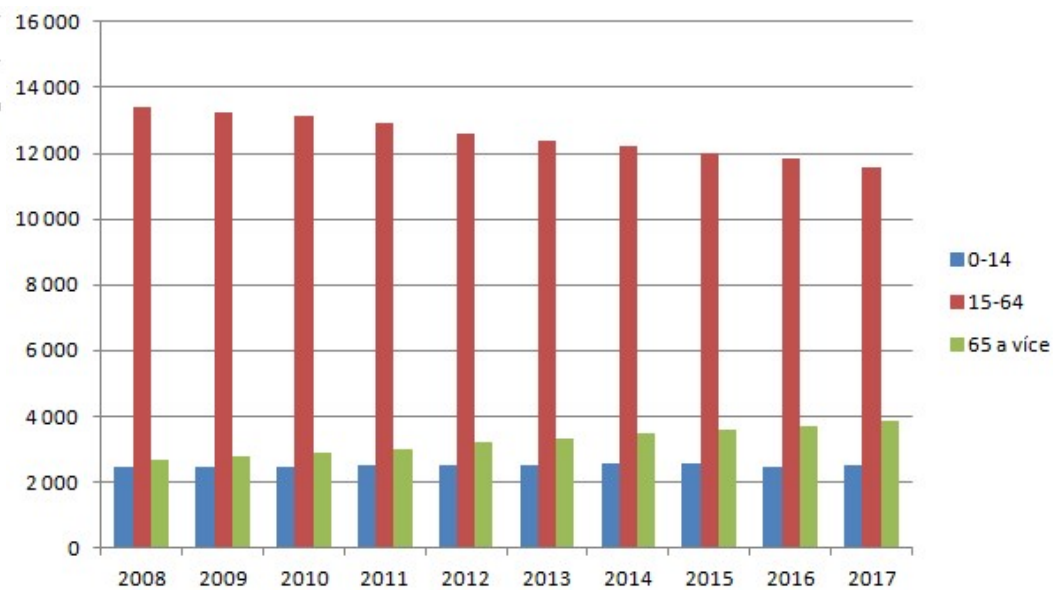
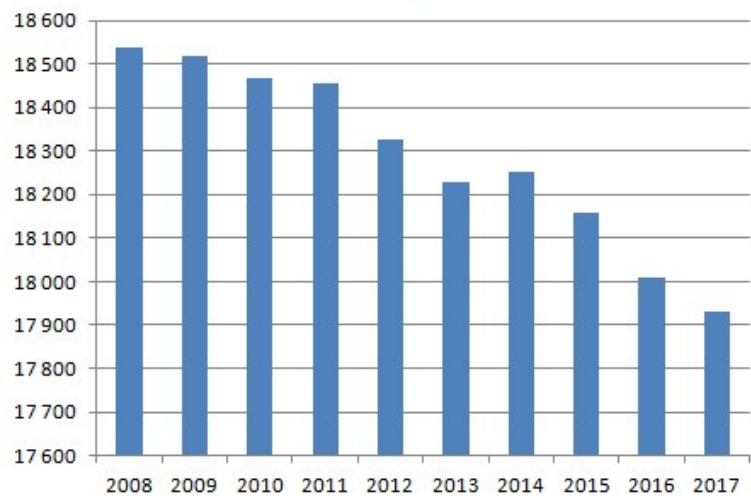
Rozpočet města

	2016	2017	2018	2019
Příjmy	349474	380213	428606	563346
Výdaje	314525	361895	448513	563346
Doprava	35824	41505	51706	204347
Doprava podíl	11,4%	11,5%	11,5%	36%
VHD výdaje	14693	13905	15286	22066
Podíl VHD	41%	33%	29%	11%

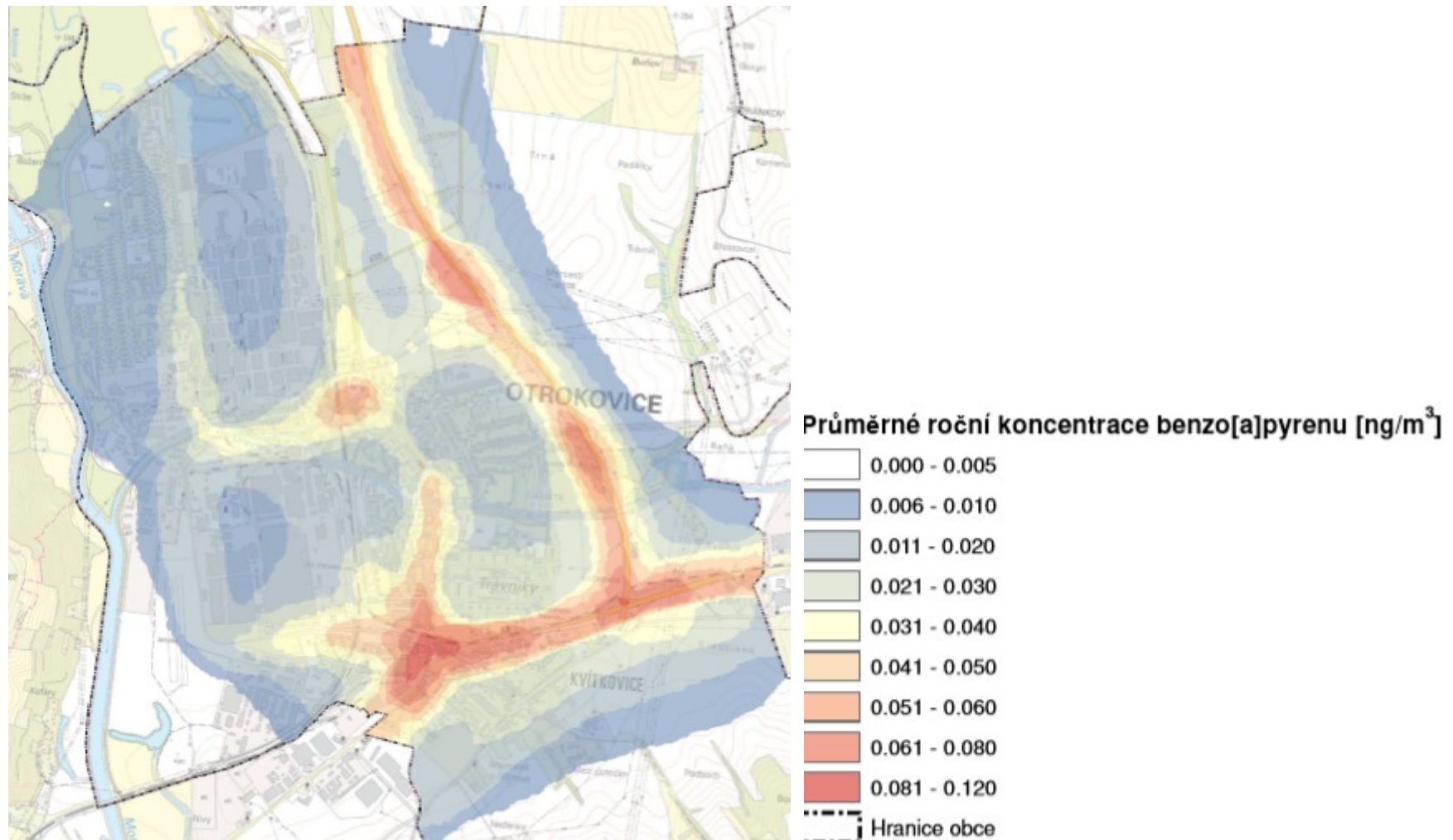


Vývoj počtu obyvatel - klesá

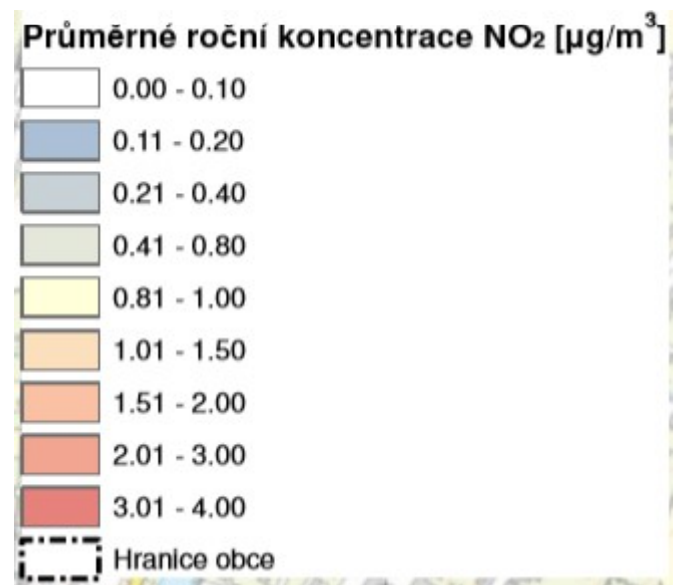
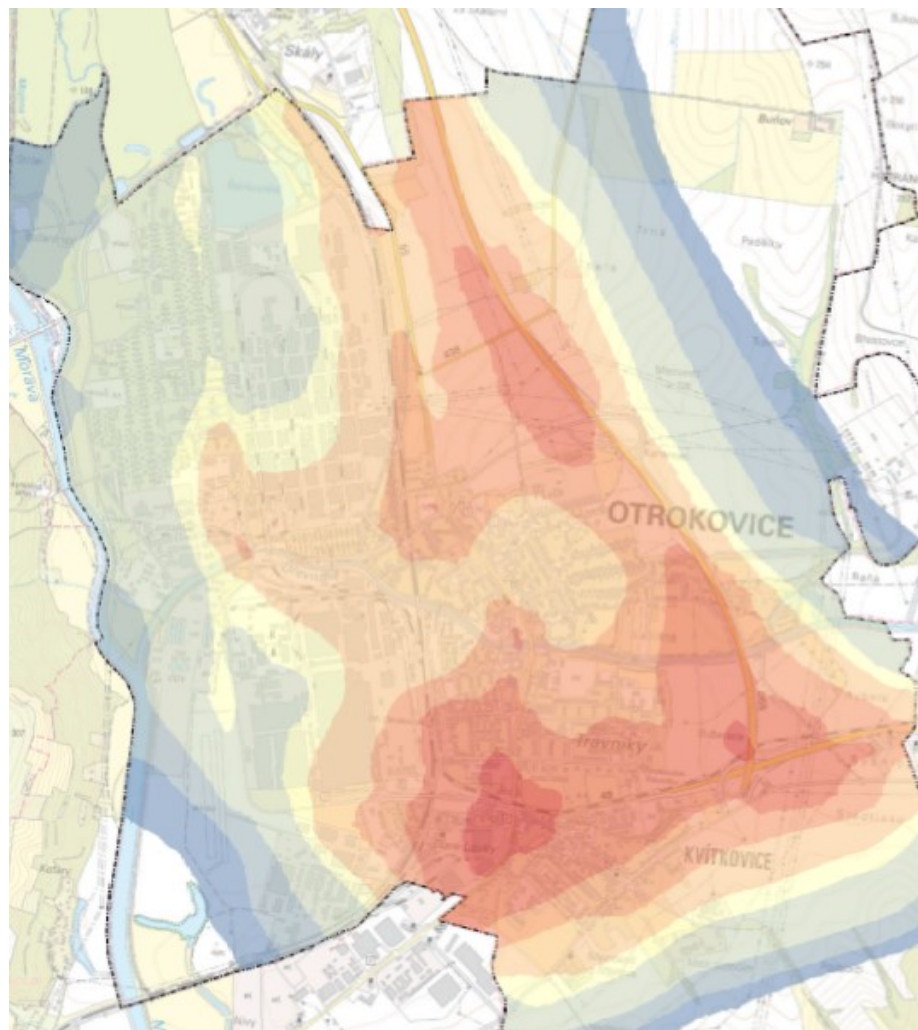
Počet obyvatel celkem



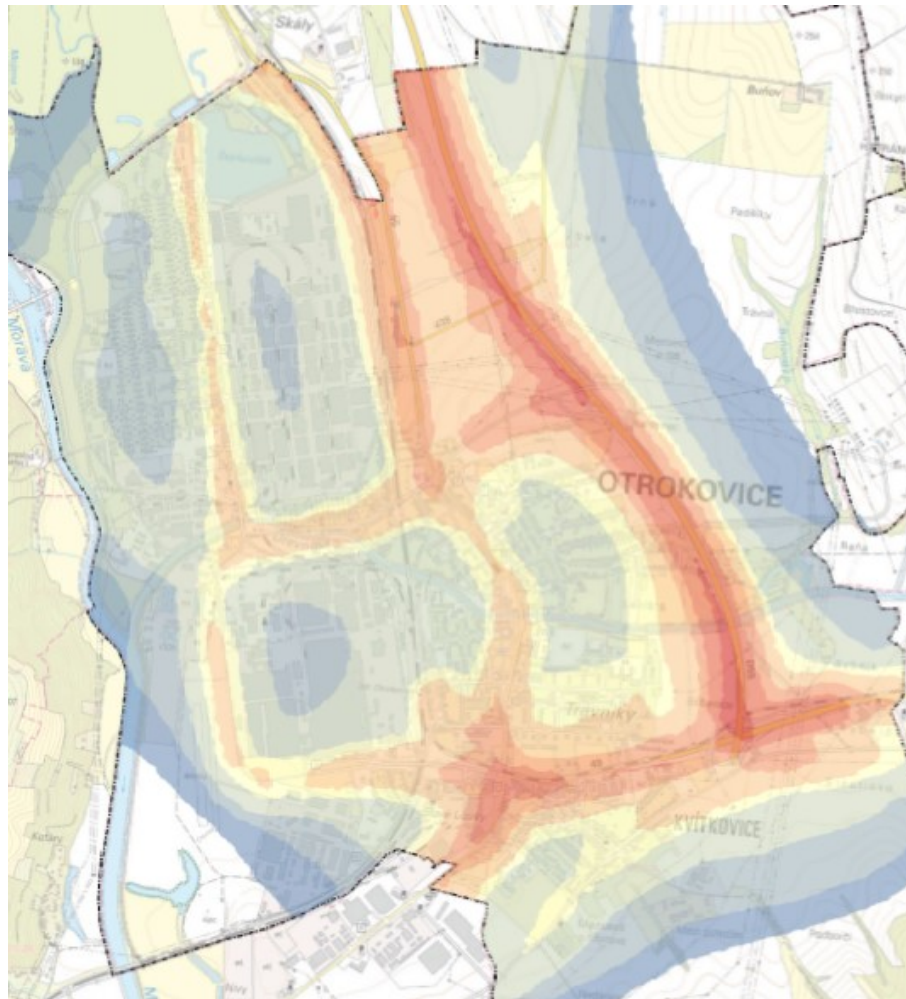
Imise z dopravy BaP (limit 1)



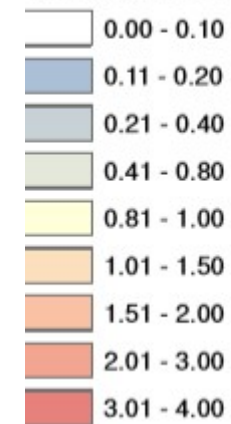
Imise z dopravy NO₂ (limit 40)



Imise z dopravy PM10 (limit 40)



Průměrné roční koncentrace PM₁₀ [µg/m³]



Vize ze strategických dokumentů

Otrokovice budou v roce 2023:

významným **společenským a průmyslovým centrem s ekonomickou prosperitou** a zvyšující se úrovní **kvality života obyvatel** ve vztahu k zlepšování **životního prostředí** a **občanské sounáležitosti** s přispěním racionálně řízeného městského úřadu.



Strategické cíle

Strategický cíl
A: BEZPEČNOST

Zajistíme zvýšení pocitu bezpečí v dopravě. Rozšíříme a podpoříme bezpečnostní prvky/opatření ve městě pro bezpečný pohyb osob, zejména dětí.

Strategický cíl
B: INOVACE

Navážeme na historii inovativního města. Půjdeme vzorem v používání inovativních technologií v dopravě (elektromobily, hybridy, přechod na bezuhlíkatá paliva apod.)

Strategický cíl
C: MÍSTO PRO ŽIVOT

Zlepšíme podmínky pro život občanům města ve všech oblastech souvisejících s dopravou

Strategický cíl
D: MANAGEMENT DOPRAVY

Změníme vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti a zajistíme kvalitní řízení mobility na municipální úrovni. Zvýšíme vzájemnou ohleduplnost mezi účastníky provozu dle módů.



Opatření cíle bezpečnost



OPATŘENÍ A1 BEZPEČNĚ NA KOLE

Zajistíme zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním dělených rozšířením společných stezek pro pěší a cyklisty tam, kde je jízda cyklistů s vozidly nebezpečná.

Budou budovány přejezdy pro cyklisty a dopravní značení stezek bude revidováno.



OPATŘENÍ A2 BEZPEČNĚ NA KŘIŽOVATKÁCH

Zajistíme úpravu nebezpečných křižovatek na základní komunikační síti přestavbou na stykové, okružní či světelně řízené. Na všech ramenech křižovatky budou navrženy přechody pro chodce. Cyklistická doprava bude řešena v rámci přestavby.



OPATŘENÍ A3 BEZPEČNÉ PŘECHÁZENÍ

Zajistíme prostředky pro každoroční periodickou úpravu přechodů s cílem zajištění podmínek daných ČSN a vyhl. 398/2009 Sb. Bude nastolen režim projektové přípravy a navazující realizace. Upravovány budou prioritně přechody přes základní komunikační skelet.

Opatření cíle bezpečnost



OPATŘENÍ A4 KAMEROVÝ DOHLED

Zajistíme kamerový dohled na autobusovém nádraží, vybraných zastávkách a ve vozidlech MHD pro zvýšení bezpečí cestujících po zavedení nástupu všemi dveřmi.



OPATŘENÍ A5 BEZPEČNĚ DO ŠKOL

Zajistíme bezpečnou cestu do škol budováním bezpečných přechodů pro chodce mezi ZŠ a spádovou lokalitou. Přechody přes kapacitní komunikace budou vybaveny semaforem či strážcem přechodu v době 7:30 - 7:50 a 12:00 - 13:00



OPATŘENÍ A6 MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Na vybraných úsecích pozemních komunikací zajistíme automatizovaným systémem měření rychlosti v místech zvýšené nehodovosti, nutnosti zajištění bezpečného přecházení nebo v místech častého překračování dovolené rychlosti.



Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B1 ELEKTROMOBILITA

Zajistíme možnost nabíjení více než 14% elektromobilů ve městě rozšířením nabíjecích stanic a rekonstrukcí rozvodné sítě VO do roku 2030.

Umožníme výstavbu nabíjecích stanic soukromého sektoru na pozemcích města.



OPATŘENÍ B2 ALTERNATIVNÍ PALIVO MHD

Zajistíme 100 % autobusů MHD s pohonem CNG, trolejbusy nebo elektrobuses. Po roce 2030 bude preferován vodíkový pohon nebo elektrobuses.



OPATŘENÍ B3 PREFERENCE BUS

Zajistíme preferenci BUS na samostatných pruzích a nastavením semaforů. Zejména bude dbáno na průjezdnost křižovatkami.

Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B4 SPOLUJÍZDA A SPOLUSDÍLENÍ VOZIDLA

Zajistíme podporu spolusdílení vozidla více rodinami.

Zajistíme podporu sdílení jízdy vozidla více uživatelů.



OPATŘENÍ B5 INTELENTNÍ ZASTÁVKY MHD

Zajistíme elektronické informační panely a indukční smyčky u nádraží a na vybraných zastávkách MHD a PAD. Spoje MHD budou zasílat informace o zpoždění do systému CHAPS se zobrazením zpoždění spojů na portálu www.idos.cz



OPATŘENÍ B6 INTELENTNÍ KŘIŽOVATKY A PREFERENCE IZS

Zajistíme rekonstrukci semaforů s dynamickým či koordinovaným řízením. Zajistíme kamerový dohled se záznamem na křižovatkách řízených semaforů.

Opatření cíle inovace



OPATŘENÍ B7 PODPORA VÝSTAVBY PARKOVACÍCH DOMŮ U BYTOVÉHO FONDU

Připravíme plán rozvoje parkovacích domů s cílem pomoci soukromému sektoru dobudovat potřebné parkovací kapacity v původní bytové zástavbě. Předpokládá se vznik SVJ vlastníků hromadných garáží v sídlištích. Garáže nabídnou také možnost nabíjení.



OPATŘENÍ B8 MĚSTSKÉ ELEKTROMOBILY

Pro snížení emisí ve městě koupíme místo vozidel na fosilní paliva elektromobily nebo plugin hybridy.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C1

PODPORA PĚŠÍCH ZÓN A STEZEK PRO CHODCE

Podpoříme revitalizaci pěší zóny a stezek pro chodce, které zvýší estetiku, pocit bezpečí a komfortu pro pěší dopravu. Snížíme hluk z dopravy ve vybraných lokalitách.



OPATŘENÍ C2

TVORBA ZÓN 30 (SNÍŽENÍ HLUKU O 2 dB)

Budeme pokračovat ve zřizování zón 30 s omezením rychlosti na 30 km/hod všude v rezidentních oblastech mimo základní komunikační skelet. V místech bez chodníků budou realizovány obytné ulice.



OPATŘENÍ C3

ODVEDENÍ TRANZITU

Zajistíme odvedení tranzitní dopravy výstavbou obchvatu města a odvedení dopravy na nadřazený dopravní skelet.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C4 REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽÍ

Zajistíme zlepšení standardu přestupních uzlů pro přestup mezi vlakem, MHD, PAD, P+R, B+R a K +R.



OPATŘENÍ C5 ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ

Zajistíme zlepšení podmínek a omezíme ilegální stání v obytných souborech.

Zajistíme dostatečné kapacity parkování a car sharingu.



OPATŘENÍ C6 ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ

Zajistíme výstavbu nových chodníků v místech zvýšené poptávky či místech závažných dopravních nehod. Vybrané chodníky budou řešeny jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Zajistíme rozšíření či opravu nevyhovujících chodníků.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C7 OBOUSMĚRNÝ POHYB CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRKÁCH

Zajistíme povolení obousměrného pohybu cyklistů v jednosměrkách od šíře jízdního pásu 3,0 m v režimu jednopruhé obousměrné komunikace s intenzity do 500 vozidel obousměrně dle ČSN a od šíře 3,75 m dle TP 171/2017.



OPATŘENÍ C08 PODPORA A ROZVOJ MHD VČ. ZAJIŠTĚNÍ NOVÉHO TRASOVÁNÍ

Budeme podporovat a rozvíjet stávající systém MHD. Zajistíme rozšíření MHD do rozvojových lokalit dle ÚP a lokalit s horší obsluhou MHD.



OPATŘENÍ C09 ZLEPŠENÍ ZASTÁVEK VHD/MHD

Zajistíme rekonstrukci a výstavbu zastávek dostatečně upravených pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Zajistíme realizaci přístřešků na vybraných zastávkách.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C10 SENIOR TAXI

Budeme iniciovat a finančně dále podporovat službu Senior Taxi, jako doplněk k MHD.



OPATŘENÍ C11 VÝSTAVBA SPOLEČNÝCH STEZEK

Zajistíme připojení pro cyklisty na definované základní síti výstavbou společných stezek pro cyklisty. Budeme pokračovat v jejich vyznačování a připojíme novými stezkami okolní obce, které nejsou dostatečně kvalitně napojeny.



OPATŘENÍ C12 REKONSTRUKCE ŽEL. TRATI

Budeme usilovat o rekonstrukci železniční trati pro podporu udržitelné dopravy dojížděky do úpínského města v brzkém termínu. Toto je v gesci SŽDC.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C13 RESTRIKCE NÁKLADNÍ DOPRAVY

Zajistíme restrikce průjezdu nákladní dopravy v oblastech v dotyku s bydlením všude tam, kde je možné využít alternativní trasu nadřazené dopravní síť.



OPATŘENÍ C14 ZŘÍZENÍ NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

Zajistíme restrikce průjezdu vybranými částmi města pro vozidla nespĺňující limity EURO 3.



OPATŘENÍ C15 ROZŠÍŘENÍ ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

Zajistíme rozšíření zóny placeného stání pro návštěvníky.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C16 PLACENÉ STÁNÍ REZIDENTŮ

Zavedeme zónu placeného stání rezidentů pro snížení poptávky po vlastnictví osobních vozidel v sídlištích. Tím podpoříme udržitelnou dopravu.



OPATŘENÍ C17 MÍSTO PRO Odstavení KAMIONŮ

Zřídíme místo pro odstavení kamionů pro podporu výroby ve městě.



OPATŘENÍ C18 ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH PROFILŮ ULIC A PŘEROZDĚLENÍ MÍSTA

Zajistíme rekonstrukci vybraných uličních profilů a přerozdělení prostorů mezi druhy dopravy ve prospěch pěší a cyklistické dopravy. Současně zvýšíme estetiku uličních profilů.



Opatření cíle místo pro život



OPATŘENÍ C19 REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ A MOSTŮ

Zajistíme opravu komunikací ve špatném technickém stavu a opravu mostů.



OPATŘENÍ C20 BIKESHARING

Zajistíme vybudování cyklistické kultury ve městě. Budeme i nadále podporovat službu sdílených kol.



OPATŘENÍ C21 K+R U ŠKOL

Pro zajištění většího bezpečí dětí při zajištění školní docházky budeme realizovat opatření pro bezpečné vysazování dětí u škol K+R a bezpečné prostory pro shromažďování dětí před školami. Kolem škol bude vymezena zóna bez aut.



Opatření cíle management dopravy



OPATŘENÍ D1

**BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE
UDRŽITELNÉ DOPRAVY**

Pomocí propagačních kampaní a aktivit ukážeme lidem, jaké jsou výhody a možnosti udržitelné dopravy s cílem vyvolat změny v jejich chování a přispět ke zlepšení zdraví a kvality života obyvatelů města.



OPATŘENÍ D2

DOPRAVNÍ VÝCHOVA A OSVĚTA

Prostřednictvím vzdělávacích a osvětových akcí zvýšíme znalost občanů pravidel silničního provozu, o povědomí dopravní bezpečnosti a udržitelné mobility a ohleduplnému pohybu osob na komunikacích.



OPATŘENÍ D3

**KOMUNIKACE A INFORMOVANOST
ÚČASTNÍKŮ DOPRAVNÍHO PROVOZU**

Budeme aktivně komunikovat s občany, organizacemi a veřejnými institucemi a zvýšíme informovanost veřejnosti o dopravní situaci ve městě, možnostech udržitelné dopravy a připravovaných projektech/aktivitách v dopravě.



Opatření cíle management dopravy



OPATŘENÍ D4 KVALITNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

Zajistíme adekvátní přípravu dopravních dokumentací pro připravované projekty/stavby, vč. kapacitních posudků a zajištění dostatečné průjezdnosti pro BUS 15 v místě vedení PAD nebo MHD.



OPATŘENÍ D5 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

Budeme podporovat prohloubení integrace MHD, VLD a železniční dopravy v rámci IDS ZLK pro zajištění koordinace jízdnicích řádů, uznávání jízdnicích a zlepšení služeb pro cestující.

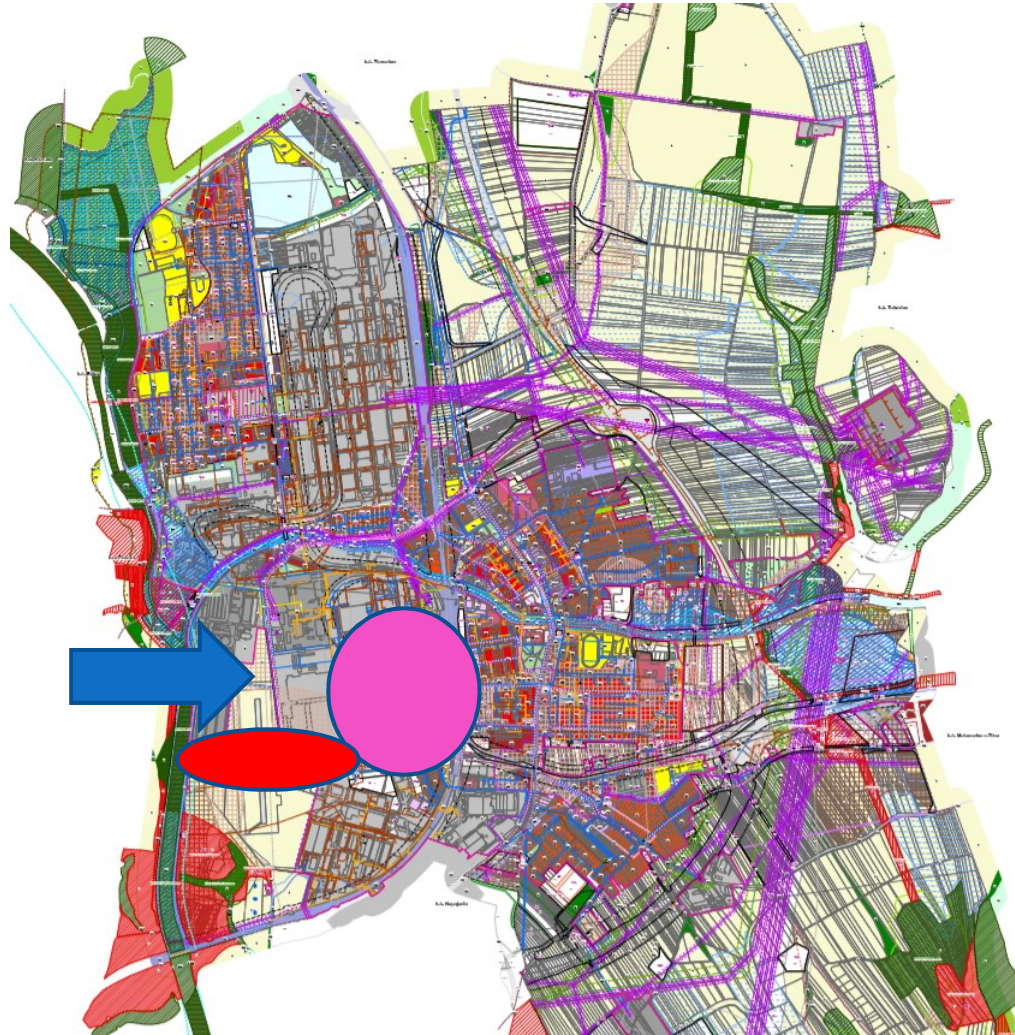


OPATŘENÍ D6 MANAŽER MOBILITY

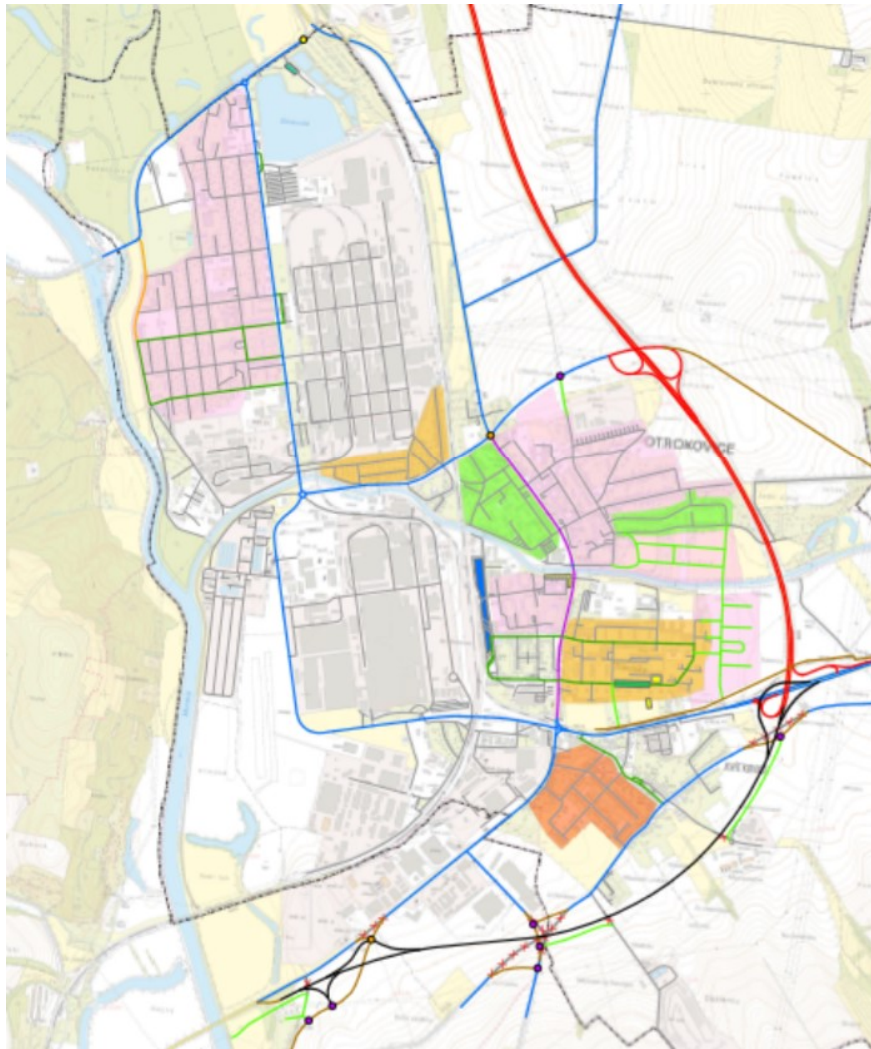
Pro zajištění realizační fáze zřídíme pozici manažera mobility, který bude koordinovat postup prací navržených plánem mobility a který bude prosazovat udržitelnou dopravu ve městě.

Územní plán - podklad

Trávníky zvýšení
dopravy bytovou
zástavbou +1000
vozidel,
komerční zástavbou
+2000 vozidel
Navýšení z 1500 na
->4500 vozidel
jednosměrně.



Návrh úprav automobilové dopravy



Návrh úprav křižovatek

- Návrh okružní křižovatky
- Návrh stykové křižovatky
- Úprava geometrie křižovatky

Základní komunikační síť

- A Dálnice - návrh
- B Sběrné komunikace - návrh
- B sběrné komunikace - návrh úpravy uličního profilu
- C Obslužné komunikace - návrh
- X Zrušení komunikace - návrh
- A Dálnice
- B Sběrné komunikace
- C Obslužné komunikace pojižděné VHD
- C Ostatní vybrané obslužné komunikace
- Ostatní komunikace

Parkování

- Návrh P+R
- Návrh etážového stání
- Návrh rozšíření parkoviště

Zklidněné oblasti

- Zóna 30
- Zóna 30 - schválená
- Zóna 30 - v projektové přípravě
- Návrh plošného zklidnění formou zóny 30 nebo obytnou zónou

Návrh úprav automobilové dopravy

Odvedení tranzitu

- D55 Otrokovice, jižní obchvat

Bezpečnost křižovatek

- OK Nadjezd x Komenského
- styková SV Přivaděč D55 X Smetanova
- III/36745 x I/55, připojovací pruh
- přeložky vyvolané obchvatem

Tvorba zón 30

- Bahňák – Baťov (vč. K. Čapka)
- Stará kolonka
- Kvítkovice
- Před nádražím
- Újezdy
- + nová výstavba bytových domů Trávníky
- + nová výstavba rodinných domů

Úprava nevyhovujících profilů

- Komenského – Tř. Osvobození

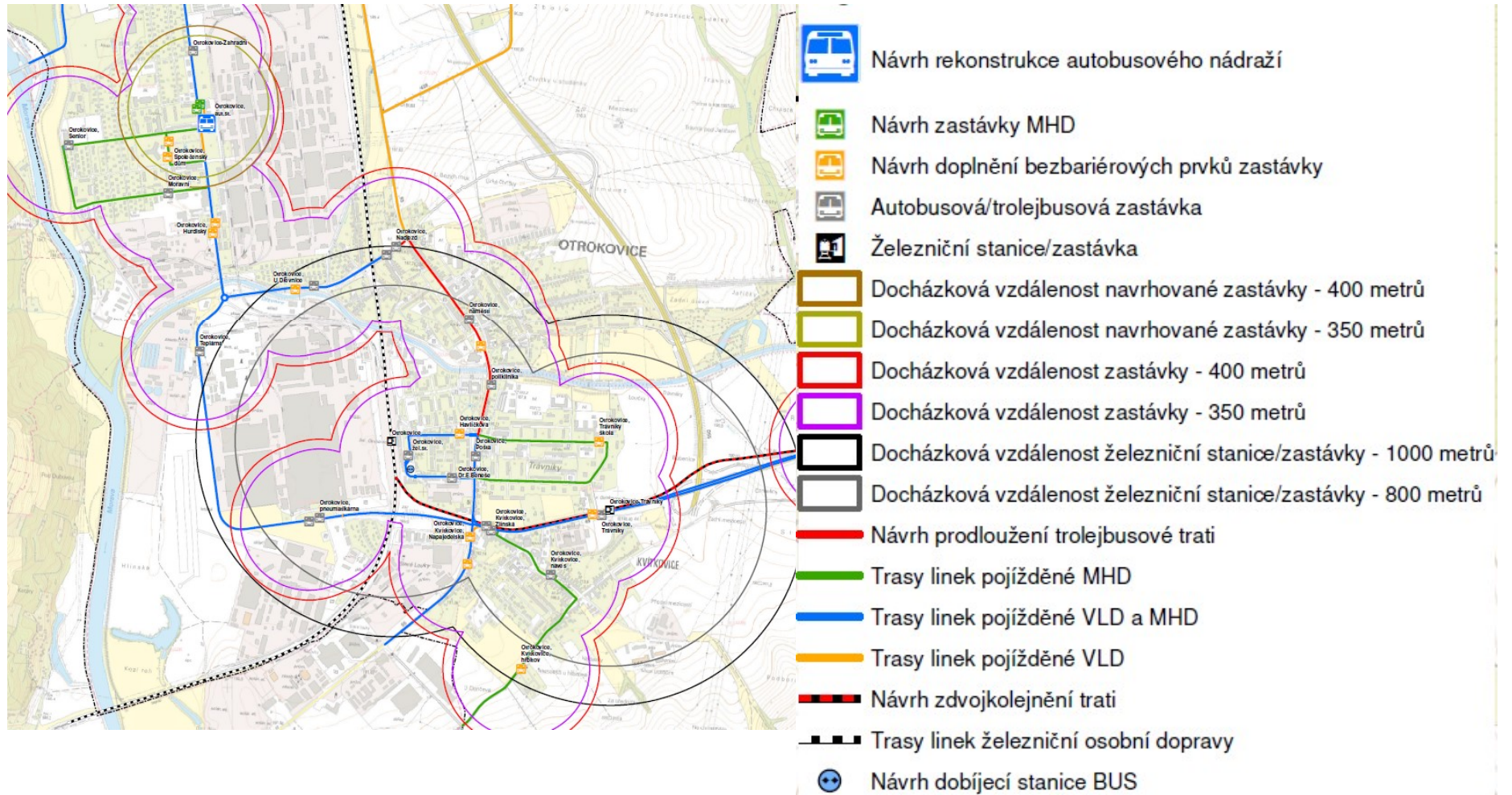
Problematika SSZ – řadiče stáří > 15 let



Návrh úprav automobilové dopravy



Návrh úprav veřejné hromadné dopravy



Návrh úprav veřejné hromadné dopravy

Kamerový dohled

- Bude prováděn s obnovou vozového parku a rekonstrukcí zastávek

Alternativní palivo MHD

- Obměna vozového parku parciálními trolejbusy a duobusy
- Bude obsahem i klasický autobus?
- Výstavba trolejbusové tratě Tř. Osvobození – Komenského - Nadjezd

Preference BUS

- V SSZ budou prioritizovány zpožděné spoje na všech křižovatkách
- Vozidla MHD jsou vybavena systémem komunikace

Rekonstrukce přednádrazí

- Výstavba nabíjecí stanice BUS
- Rozšíření P+R

Podpora a rozvoj MHD vč. nového trasování

- 18 mil. ročně
- nové zastávky Autobusové stanoviště
- stáří vozového parku 8,4 let
- nízkopodlažnost 100%
- posílení spojů v lokalitě Trávníky a letiště
- (prodloužení linky Kvítkovice, náves – Malenovice, obchodní zóna)



Návrh úprav veřejné hromadné dopravy

Inteligentní zastávky

- žel. stanice, Pošta, (stav)
- autobusové stanoviště (KOVED)
- Dr. E. Beneše, Náměstí





Reklamní kampaň pro podporu veřejné hromadné dopravy.

V rámci IDS bude proveden jednotný tarif, objednatelem bude Zlínský kraj.
Posílení spojů je navrženo na Napajedla, Machovou, Žlutavu, Pohořelice a Bělov.



Analýza hodnocení sítě pěších tras

Legenda:

-  Trasa vyhovující vyhlášce č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
-  Trasa nevyhovující pro osoby se sníženou schopností orientace dle vyhlášky č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
-  Trasa nevyhovující vyhlášce č.389/2009 Sb. a ČSN 736110
-  Sdružená stezka pro pěší a cyklisty nevhodná pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace



Zastávka MHD vyhovující
-pouze drobné závady (např. šířka kontrastního pásu, obruba nižší než 160mm)



Zastávka MHD částečně vyhovující
nejčastější závady: chybí vybavení pro slabozraké a nevidomé



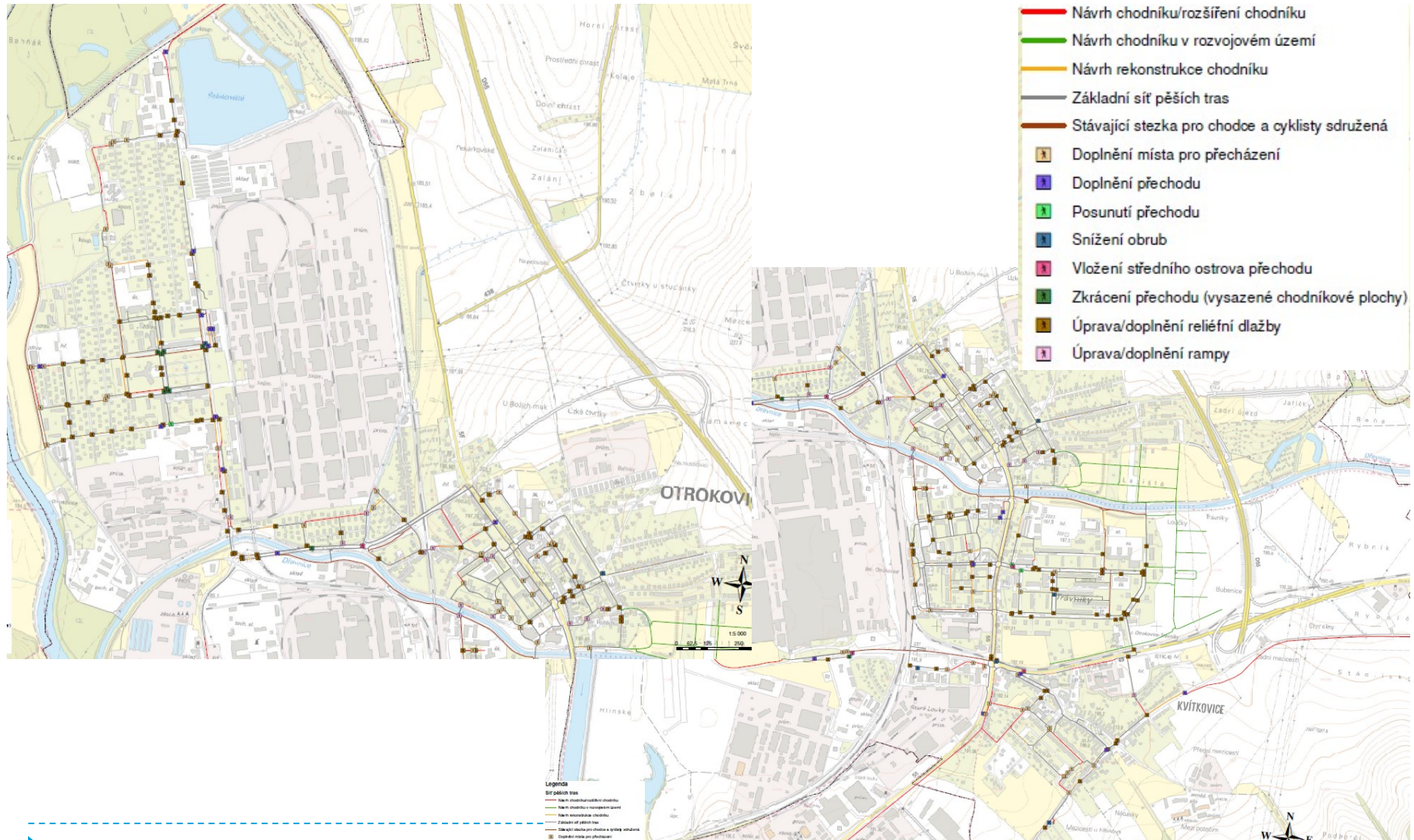
Zastávka MHD nevyhovující
nejčastější závady: výše uvedené+minimální výška obruby, zcela chybí nástupiště



Zastávka MHD poblíž trasy - neřešená



Návrh úprav sítě pěších tras



Návrh úprav pěší dopravy

Doplnění chodníku podél Štěrковиště

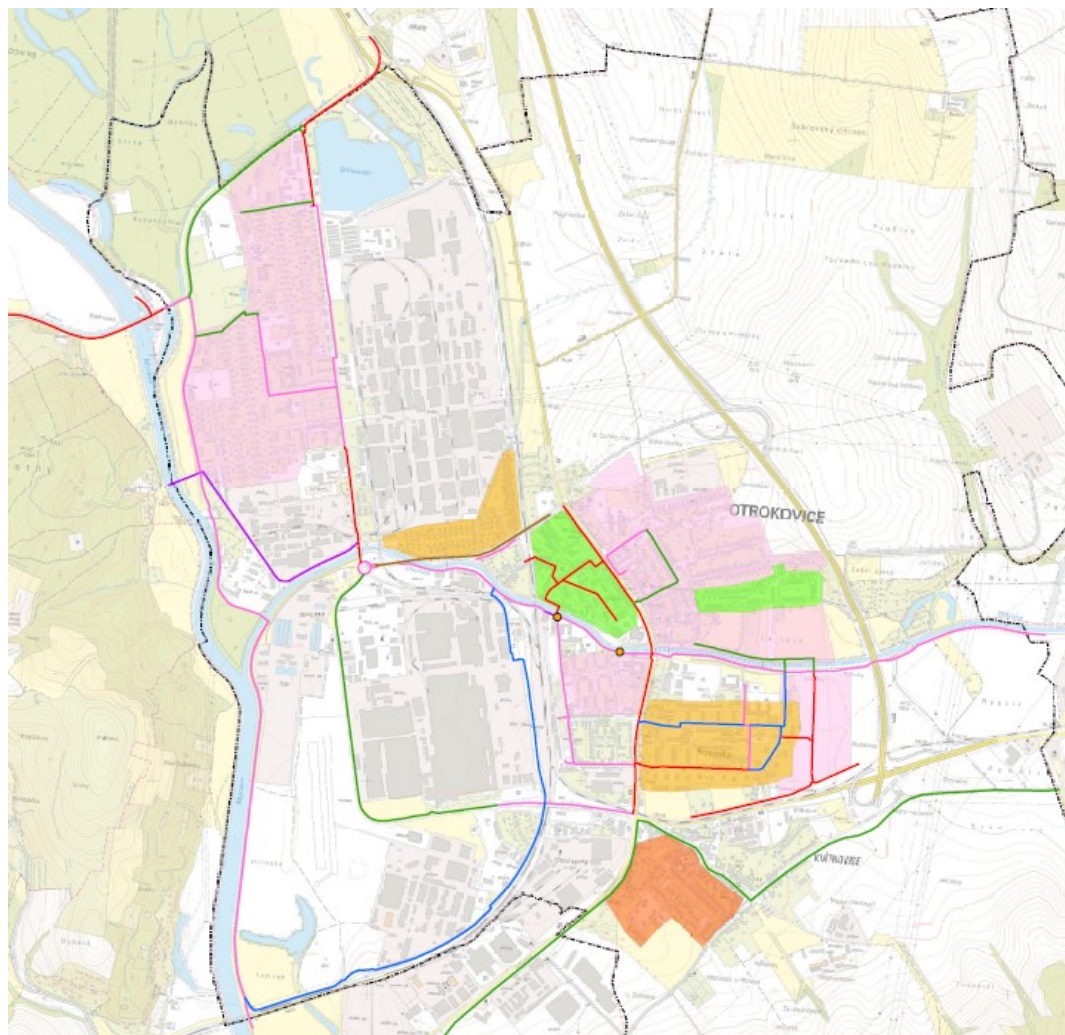
Doplnění chodníků v Kvítkovicích

Úprava přechodů pro chodce na tř. Tomáše Bati pro zvýšení bezpečnosti

Úprava množství přechodů a míst pro přecházení pro zvýšení bezpečnosti



Základní síť cyklistických tras



- Návrh stezky 1.etapa
 - Návrh stezky 2.etapa
 - Návrh stezky 3.etapa
 - Cyklostezka - stávající
 - Značená turistická cyklotrasa - stávající
 - Vyhrazené pruhy pro cyklisty - stávající
 - Návrh řešení nebezpečného místa
- Zklidněné oblasti**
- Zóna 30
 - Zóna 30 - schválená
 - Zóna 30 - v projektové přípravě
 - Návrh plošného zklidnění formou zóny 30 nebo obytnou zónou



Návrh úprav cyklistické dopravy

Úprava nebezpečných míst protipovodňovou stěnou

Doplnění cyklostřížek s infotabulemi

Doplnění cyklopřejezdů

Prioritizace stezky mezi Continental a tratí

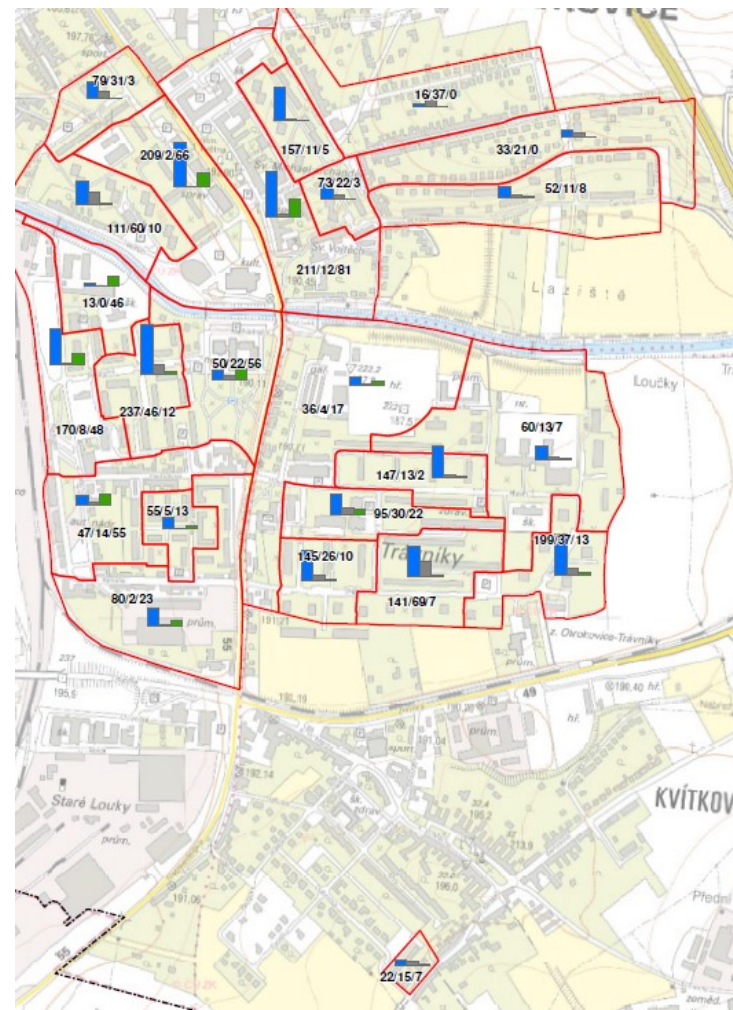
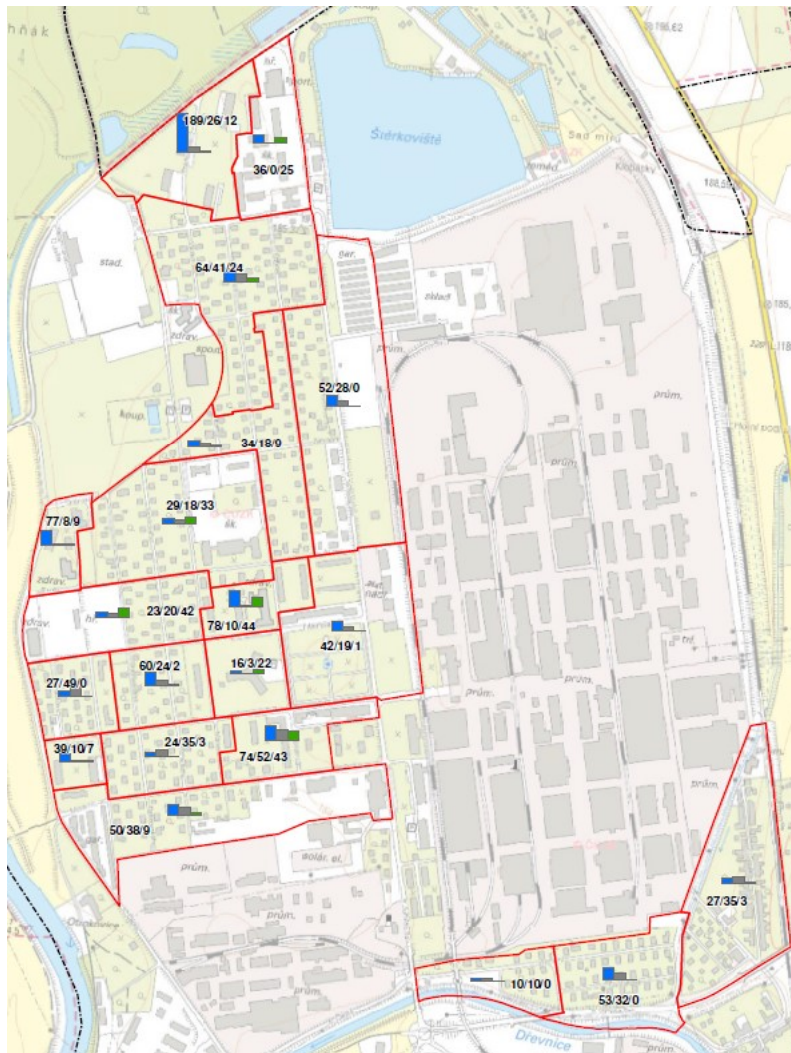


Parkování – odstavování v bytové zástavbě

Stupeň automobilizace	274 vozidel/ 1000 obyvatel
Legální stání	3442
Nelegální	987
Volné stání	802
Obyvatel	16138
Poptávka	4429
Nabídka	4244
Nelegálně stojí	22%
Celkově chybí	185 míst tj. 4,1%



Parkování – odstavování v bytové zástavbě



Řešení parkování z hlediska ceny

Zastupitelstvo bere na vědomí možnosti řešení odstavování vozidel v rezidenčních oblastech. Ty jsou jmenovány níže a obsahují 3 možnosti řešení z hlediska zpoplatnění a 6 možní stání z hlediska kapacity.

Řešení parkování z hlediska zpoplatnění stání na komunikacích.

- A. Bez zavedení rezidentních zón. tj. zpoplatněná zóna s parkováním povoleným parkovací kartou vydanou městem. Tlak na změnu dopravního chování je dán kapacitou.
- B. Postupné snižování volné kapacity ve prospěch zpoplatněných vyhrazených stání a R – lokalit. Tlak na změnu dopravního chování cenou a kapacitou.
- C. Plošné zavedení rezidentních zón a tvorba nabídky pro rezidenty, návštěvníky a zaměstnance. Tlak na změnu dopravního chování je dán cenou. (Celkem lze postihnout až 16 tis. obyvatel).



Řešení parkování z hlediska kapacit

- Snížení počtu stání na komunikacích o 2954 nelegálních stání fyzickým zamezením stání na nich či vymáháním práva. Snížení počtu míst na 215 na 1000 obyvatel v bytové zástavbě.
- Ponechání stávajícího stavu cca 215 míst na 1000 obyvatel a tolerování nelegálního stání v podobě 24% parkování na komunikacích.
- Ponechání stávajícího stavu cca 274 míst na 1000 obyvatel, zamezení nelegálního parkování stavebními úpravami a zvýšení počtu odstavných stání v docházkové vzdálenosti do 300 m pro pokrytí zrušených stání.
- Zajištění výstavby nových parkovacích kapacit vlastněných městem. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 500 vozidel na 1000 obyvatel. Město je garantem výstavby a parkovací politiky.
- Zajištění podmínek pro výstavbu parkovacích míst občany bydlícími v lokalitách. Podpora města je pouze nastavením formálních pravidel a prostorového vymezení možných ploch. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 500 vozidel na 1000 obyvatel. Nové kapacity realizuje soukromý sektor.
- Výstavba nových parkovacích ploch a objektů městem a následný prodej či pronájem občanům. Město supluje roli developera v investičně nezajímavém prostředí. Zvýšení počtu parkovacích míst ke 500 vozidel na 1000 obyvatel.



Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ing. Petr Macejka Ph.D a kol.
petr.macejka@udimo.cz



DĚKUJI ZA POZORNOST

Prosím o diskusi